

Пояснювальна записка
до проекту рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради
«Про проведення конкурсів на автобусних маршрутах загального
користування»

21-22.06.2018 закінчується дія договору надання послуг з перевезення пасажирів на 33 автобусних маршрутах загального користування №3, 4, 10, 11, 12, 15, 21, 23, 25, 27, 31, 35, 37, 40, 40а, 45, 47, 49, 49а, 54, 63, 63а, 67, 74, 75, 80, 82,84, 85, 91, 93, 95, 99.

Відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування здійснюється виключно на конкурсних засадах.

За результатами проведеного у 2017 році комплексного пасажирообстеження обґрунтовано структуру парку на маршрутах загального користування у відповідності до Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжя на 2017-2019 роки (зі змінами) та наявного пасажиропотоку.

Слід відзначити, що за результатами даного обстеження рекомендовано поступово проводити такі зміни в маршрутній мережі міста як: скорочення, подовження, закриття діючих маршрутів. При цьому впровадження даних заходів передбачається після відкриття нових автобусних маршрутів, збільшення автобусів за паралельними напрямками тощо.

Виходячи з зазначеного, пропонується затвердити обґрунтовану структуру парку (кількість клас та режим руху) за автобусними маршрутами: №4, 10, 11, 12, 15, 23, 25, 35, 37, 40, 40а, 45, 47, 63, 63а, 67, 74, 75, 80, 82, 85, 91, 93, 95, 99.

Згідно зі звітом ЗНТУ від 27.07.2017 рекомендовано обслуговування маршруту №40а у режимі маршрутного таксі автобусами класу І. Відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 N 285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху» для обслуговування в режимі маршрутного таксі залучаються автобуси класу В, А. Враховуючи, те що відповідно до законодавства, основним режимом перевезень є звичайний режим, в якому дозволяється використання техніки класу І, пропонується затвердити обслуговування маршруту №40а у звичайному режимі руху.

На сьогодні в маршрутній мережі міста існує автобусний маршрут №3, який повністю дублюється автобусним маршрутом №37 «4-й Південний мкрн – Аеропорт». За результатами комплексного пасажирообстеження на маршруті №37, за умови закриття маршруту №3, запропоновано збільшити кількість та класність техніки (з 4 од. класу В,А,І,ІІ до 12 од. класу І (місткістю від 35 пасажирів)).

Також, за результатами дослідження попиту населення на перевезення, Запорізьким національним технічним університетом (надалі ЗНТУ) запропоновано закриття автобусного маршруту №49а «Магазин меблів – Бородінський ринок –Магазин меблів» з одночасною зміною кількості техніки за автобусним маршрутом №49 «вул. Товариська – вул. Героїв 93-ї бригади –

вул. Товариська» до 14 од. техніки місткістю від 100 пасажирів. Дані маршрути, також, дублюються між собою.

При цьому за результатами проведених у 2017 році конкурсів на обслуговування міських маршрутів загального користування близько 60% претендентів пропонували використовувати на маршрутах техніку меншої пасажиромісткості ніж та, яка була визначена умовами. З такими підприємствами-переможцями, у відповідності до законодавства, були укладені інвестиційні договори терміном на один рік. Враховуючи це, вищезазначеним університетом надані рекомендації (лист від 08.02.2018 №38-18/384) щодо залучення для обслуговування автобусного маршруту №49 «вул. Товариська – вул. Героїв 93-ї бригади – вул. Товариська» рухомого складу класу I (місткістю від 40 пасажирів) у кількості 28 автобусів, при закритті автобусного маршруту №49а.

Зауважуємо, що за даним напрямком передбачається в подальшому також відкриття нового автобусного маршруту «Хлібозавод №5 – Бородінський мкрн», що додатково збільшить кількість техніки великої пасажиромісткості на даному напрямку.

Вищезазначеним листом, враховуючи заплановані зміни до автобусного маршруту №14 (обслуговування пасажирів за напрямком «вул. Історична – ТЦ «Амстор»), ЗНТУ рекомендовано використовувати за автобусним маршрутом №54 автобуси класу I (місткістю понад 22 пасажирів) у кількості 18 од.

Пасажиропотік на автобусному маршруті №21 «Великий Луг – пр. Металургів» має сезонний характер, збільшуючись у весняно-літній період року. З урахуванням цього рекомендовано обслуговувати даний маршрут у звичайному режимі руху 1 од. техніки класу А (місткістю не більше 22 пасажирів), I, II (місткістю понад 22 пасажирів), у режимі руху маршрутного таксі 6 од. техніки класу А (пасажиромісткістю не більше 22 пасажирів).

На підставі результатів комплексного обстеження пасажиропотоків на маршруті №31 «ТЦ «Епіцентр, Ашан» - Сімферопольське шосе» рекомендовано використовувати рухомий склад класу I (місткістю від 30 пасажирів) у кількості 3 одиниці з розрахунковим інтервалом руху 30 хвилин. Однак, враховуючи введення у дію протягом останнього часу нових торгівельних об'єктів на території центрів «Епіцентр» та «Ашан», які є додатковими центрами тяжіння пасажирів, для їх якісного транспортного обслуговування рекомендовано зменшити розрахунковий інтервал руху на маршруті №31 у години «пік» до 20 хвилин та обслуговувати цей маршрут у звичайному режимі руху рухомим складом у кількості 6 од. техніки класу А (місткістю не більше 22 пасажирів), I та II (місткістю понад 22 пасажирів).

Враховуючи те, що запропоновані до відкриття 8 з 9 автобусних маршрутів на сьогодні не відкрито, відсутні умови для закриття маршрутів №81,84,88 (збільшення за маршрутом №18 кількості техніки на 11 од. класу I), проблеми з транспортним забезпеченням більшості районів міста, особливо в години пік (скарги городян до ЄЕС «Контакт-центр 1580» та інших установ), внесення змін до схем маршрутів №10, 23, 31, 47, 49, 67, 75 та закриття маршрутів №35, 40, 54, 63, 63а, 80, 82, 84 на сьогодні є передчасним.

Крім того, під час розробки нормативно-правових актів органам місцевого самоврядування запропоновано використовувати Методичні рекомендації щодо оцінки впливу нормативно-правових актів та проектів актів

на конкуренцію, затверджених наказом Голови антимонопольного комітету України від 14.11.2017 №117. Даними рекомендаціями передбачено уникати занадто високих вимог до учасників (у даному випадку конкурсів), не створювати суттєвих обмежень економічної конкуренції або, принаймні, зменшити негативний вплив на конкуренцію. З метою дотримання вищезазначених рекомендацій, умовами конкурсів передбачено використання для обслуговування автобусних маршрутів загального користування залучення автобусів класу I,II.

Відповідно до законодавства України:

клас I - автобуси, призначені для перевезення сидячих і стоячих пасажирів, конструкція яких дає змогу пасажирам безперешкодно переміщуватись по салону;

клас II - автобуси, призначені для перевезення головним чином сидячих пасажирів, а також стоячих пасажирів у проході проміж рядами та (або) на площадці для стоячих пасажирів, розмір якої не перевищує 1,5 м².

Для попередження порушень договорів надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та стимулювання належного їх виконання додатковими умовами конкурсу передбачено відсутність у перевізників неоплачених штрафів в повному обсязі по всім порушенням договірних зобов'язань\ умов договорів надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на підставі вимог про сплату штрафу, не менш ніж за 10 робочих днів до дати проведення конкурсу (зазначеної в оголошенні) на автобусному маршруті загального користування, (за виключенням тих штрафів, актів, вимог тощо, які оскаржуються та розглядаються в судовому порядку на момент проведення зазначеного конкурсу).

На підставі вищевикладеного, пропонується проведення конкурсів на автобусних маршрутах загального користування №4, 10, 11, 12, 15, 21, 23, 25, 27, 31, 35, 37, 40, 40а, 45, 47, 49, 54, 63, 63а, 67, 74, 75, 80, 82, 84, 85, 91, 93, 95, 99 згідно з умовами конкурсів.

Начальник управління з питань
транспортного забезпечення
та зв'язку міської ради

О.О.Власюк