

Пояснювальна записка  
до проекту рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради  
«Про затвердження автобусного маршруту загального користування №56 «Комбінат  
«Запоріжсталь – Центральна прохідна»

У зв'язку з незадовільним технічним станом трамвайної колії по вул. Шевченка, на підставі акту № 2/17-1 від 05.04.2018 комісії, в тому числі представників Державного підприємства «Київської державної регіональної технічної інспекції міського електротранспорту» рух трамваїв маршруту № 12 від кільця «Зеленого Яру» до кінцевої зупинки «Запоріжжя Ліве» було припинено та організовано за скороченим маршрутом від майдану Волі до розворотного кільця «Зелений Яр» (перехрестя вул. Шевченка та вул. 8 Березня).

В зв'язку з терміною необхідністю вирішення питання транспортного забезпечення великої кількості людей через припинення обслуговування трамвайним маршрутом №12 ділянки від кільця «Зеленого Яру» до зуп. «Комбінат «Запоріжсталь», відповідно до розпорядження міського голови від 06.04.2018 № 105р, в терміновому порядку було організовано тимчасове обслуговування даного напрямку автобусами ЗКІМЕТ «Запоріжелектротранс».

За інформацією КП «Управління капітального будівництва» через відсутність фінансування на 2017-2018р. робочі проекти по об'єктах «Реконструкція вул. Калібрової від вул. Південне шосе до вул. Солідарності в м. Запоріжжі» та «Реконструкція вул. Шевченка від вул. 8 Березня до вул. Солідарності в м. Запоріжжя» не подавалися на експертизу, що унеможливило їх реалізацію. Для будівництва даних об'єктів у 2019 році необхідно буде виконати корегування кошторисної документації на поточні цілі.

В зв'язку з вищезазначеним виникає потреба в обслуговуванні даного напрямку більш тривалим терміном ніж це передбачалося та відповідно до вимог законодавства в організації додаткового маршруту, затвердженням його в маршрутній мережі міста та винесенням на конкурс.

Відповідно до діючого законодавства, маршрут на конкурс виноситься з обґрунтованою структурою парку.

Відповідно до листа Запорізького національного технічного університету від 21.05.2018 №35-01/1646, необхідна провізна спроможність автобусного маршруту «Комбінат «Запоріжсталь» - Центральна прохідна» забезпечується рухомим складом у кількості 3 од. класів I, II (місткістю від 80 пасажирів). Розрахунок необхідної кількості рухомого складу виконано на підставі результатів комплексного обстеження пасажиропотоків у м. Запоріжжі (звіт про науково-дослідну роботу №2037). Кількість рухомого складу по автобусному маршруту №57 залишається незмінною.

Даний маршрут передбачається обслуговувати у звичайному режимі руху, тобто з додержанням усіх передбачених розкладом руху зупинок. Відзначаємо, що по вул. Шевченка, вул. Солідарності та вул. Калібровій на сьогодні відсутні автобусні зупинки. З метою вирішення даного питання комісією з обстеження доріг та дорожніх об'єктів на автобусному маршруті «Комбінат «Запоріжсталь» - Центральна прохідна» запропоновано здійснювати зупинки на діючих трамвайних зупинках, включивши останні до Переліку зупинок громадського автотранспорту, затвердженого рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 19.12.2016 №787 «Про затвердження Переліку зупинок громадського автотранспорту» зі змінами.

Крім того, з метою впорядкування зупинок авто- та електротранспорту на перехресті вул. 8 Березня та вул. Шевченка, пропонується внести зміни до Переліку зупинок громадського транспорту (трамвай), затвердженого рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 24.02.2017 №70.

Враховуючи вищезазначене пропонується розглянути питання внесення змін до відповідних переліків громадського транспорту, затвердження в маршрутній мережі міста та винесення на конкурс автобусного маршруту загального користування №56 «Комбінат «Запоріжсталь» - Центральна прохідна».

Начальник управління з питань  
транспортного забезпечення  
та зв'язку міської ради

О.О.Власюк