

Міська цільова Програма відновлення інфраструктури території приватного сектору міста Запоріжжя на 2018 – 2020 роки

1. Мета Програми

Метою Програми є запровадження комплексного та системного підходу з виконання робіт по відновленню об'єктів інфраструктури та ЖКГ (далі - інфраструктури) на території садибної забудови (далі - приватного сектору) міста Запоріжжя, що призведе до створення сприятливих умов для життєдіяльності мешканців, забезпечення утримання в належному технічному та санітарному стані території приватного сектору, врахування інтересів усіх жителів міста Запоріжжя, та запровадить основу для подальшої економії бюджетних коштів.

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Аналіз програм «Розвитку та утримання житлово-комунального господарства м. Запоріжжя на 2018-2020 роки» та «Розвитку інфраструктури і комплексного благоустрою міста Запоріжжя на 2018-2020 роки» показує, що фінансування розвитку інфраструктури території приватного сектору встановлюється на рівні від 6 до 10% від загального фінансування заходів в рамках програм, в той час як на території приватного сектору проживає 21% населення та яка складає орієнтовно 50% від загальної території міста. Зазначені обсяги фінансування є нелогічні і порушують принципи збалансованості, обґрунтованості, ефективності та результативності, а також справедливості та неупередженості функціонування бюджетної системи згідно із ст. 7 Бюджетного кодексу України.

Разом з тим, наразі, згідно раніше затверджених міською радою програм, відновлення інфраструктури приватного сектора зводиться лише до ремонтів вилично-дорожньої мережі й жодним чином не стосується проведення капітальних ремонтів мережі водопостачання та водовідведення, шляхів і тротуарів та зовнішньої мережі освітлення, які перебувають в занедбаному стані.

В той же час, в результаті зношеності систем водопостачання та водовідведення, проведення ремонтів лише на об'єктах вулично-дорожньої мережі є малоефективним заходом, оскільки в результаті аварій на водогонах вулично-дорожня мережа приходить в непридатний стан та потребує повторного відновлення та ремонту. Існуючий стан речей призводить до неефективного витрачання бюджетних коштів та накопичення невирішених проблем мешканців приватного сектору.

Накопичені проблеми в інфраструктурі приватного сектора можливо вирішити виключно запровадивши комплексний та системний підхід проведення капітальних ремонтів інфраструктурних об'єктів на території приватного сектора.

Для вирішення зазначених проблем пропонується прийняття даної Програми, що дозволить запровадити комплексний і системний підхід до відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Запоріжжя, а також дозволить вирішувати питання комплексно та упереджувати повторне виникнення проблем і дозволить більш ефективно використовувати бюджетні кошти.

3. Завдання і заходи

Програмою передбачається запровадження комплексного та системного підходу до виконання робіт по відновленню інфраструктури на території приватного сектора м. Запоріжжя:

1. Ввести в дію окрему міську цільову Програму відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Запоріжжя на 2018 – 2020 роки (далі – Програма).

2. Відповідальність за виконання Програми покласти на департамент інфраструктури та благоустрою як Головного розпорядника, управління капітального будівництва як Замовника.

3. Для досягнення мети Програми на першому етапі районними адміністраціями міста (далі –РАМ) із залученням профільних спеціалістів комунальних підприємств надається Перелік об'єктів та мереж інфраструктури приватного сектора які знаходяться в аварійному стані та потребують негайного капітального ремонту або реконструкції (Додаток 1) Термін виконання: 01.08.2018.

4. На другому етапі для визначення пріоритетності та бюджетування робіт РАМ створюють робочі комісії із залученням профільних спеціалістів комунальних підприємств та департаментів, та організують їх роботу, щодо проведення комплексної інвентаризації та паспортизації об'єктів та мереж інфраструктури території приватного сектора і визначення їх технічного стану та формують:

4.1 Перелік мереж водопостачання та водовідведення що потребують капітального ремонту або нового будівництва на території приватного сектора м. Запоріжжя (додаток 2);

4.2 Перелік об'єктів дорожньої інфраструктури, що потребують капітального ремонту, або нового будівництва на території приватного сектора м. Запоріжжя (додаток 3);

4.3 Перелік об'єктів мереж зовнішнього освітлення, що потребують реконструкції або нового будівництва на території приватного сектора м. Запоріжжя (додаток 4).

5. Департамент інфраструктури та благоустрою надає комісії по життєзабезпеченню міста звіт о стані роботи комісій один раз на квартал.

6. На третьому етапі департамент інфраструктури та благоустрою, РАМ спільно з комісією по життєзабезпеченню міста визначають критерії, які забезпечать збалансований і всебічний підхід до організації і планування капітальних ремонтів і нового будівництва об'єктів інфраструктури приватного сектору по районах міста із врахуванням технічного стану, соціального становища (щільність населення, наявність об'єктів освіти, охорони здоров'я тощо.) інфраструктурних параметрів (протяжність і кількість об'єктів, площа території, загальне навантаження на елементи мереж і об'єкти тощо) Термін виконання: 01.08.2018.

7. На четвертому етапі департамент інфраструктури та благоустрою спільно з РАМ за результатами наданої інформації (додаток 1) визначають найбільш критичні (аварійні) об'єкти життєдіяльності інфраструктури, які потребують проведення проектно-вишукувальних робіт, та надають пропозицію в департамент фінансової і бюджетної політики Запорізької міської ради щодо бюджетного фінансування на проведення проектних робіт в 2019 році. Термін виконання: 31.12.2018.

8. На п'ятому етапі департамент інфраструктури та благоустрою ґрунтуючись на визначених критеріях та підходах, починаючи с бюджетного планування 2019 року, вносить пропозицію до департаменту фінансової і бюджетної політики щодо фінансування визначених об'ємів ремонтних робіт та нового будівництва об'єктів та мереж інфраструктури приватного сектору на рівні не менш ніж 15% від загального обсягу робіт по напрямкам. Пріоритетними визначаються об'єкти та мережі інфраструктури незавершеного будівництва та аварійні.

9. Департамент бюджетної та фінансової політики передбачає при формуванні бюджету на 2019 рік фінансування ремонтних робіт та нового будівництва об'єктів інфраструктури приватного сектору на рівні не менше ніж 15% від загального обсягу робіт по напрямках: мережі зовнішнього освітлення, інженерні мережі, шляхи та тротуари.

10. Департаменту інфраструктури та благоустрою спільно з РАМ при плануванні капітальних ремонтів і нового будівництва шляхів застосовувати комплексний підхід в організації робіт враховуючи технічний стан і необхідність проведення першочергового ремонту або заміни інженерних мереж в (т.ч. водовідведення та водопостачання) Термін виконання: постійно.

11. РАМ та Департамент інфраструктури та благоустрою після закінчення звітнього періоду (щорічно) актуалізують виконання Програми по об'єктах інфраструктури приватного сектору в шаблонах встановлених (додатки 2-4) в динаміці змін з 2018 року. Термін виконання: I квартал поточно року після попереднього.

13. РАМ спільно з управлінням транспорту та зв'язку керуючись даними обстеження пасажиропотоку та виявленими проблемними питаннями щодо перевезення громадян, провести аналіз та розробити заходи щодо удосконалення та оптимізації наявної мережі міських маршрутів загального користування по районах міста з приватним сектором. Термін виконання: 01.08.2018.

14. РАМ спільно з департаментом з управління житлово-комунальним господарством вивчити досвід закордонних міст щодо вивозу побутових відходів з території приватного сектору та надати пропозиції щодо удосконалення діючого порядку вивозу побутових відходів. Термін виконання: 01.08.2018.

15. РАМ провести роботу щодо виявлення місць несанкціонованих звалищ та їх приналежність, об'єми і періодичність їх виникнення, та розробити пропозиції та вжиття заходів щодо запобігання утворення несанкціонованих звалищ та протидії поновлення їх накопичення. Термін виконання: 01.07.2018.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування на виконання зазначеної Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста.

5. Очікувані результати

Впровадження даної Програми дасть можливість ефективно вирішити протягом наступних десяти років проблеми сталого розвитку території приватного сектору м. Запоріжжя, покращення технічного стану об'єктів інфраструктури, вулично-дорожньої мережі та мереж освітлення, які не вирішувались протягом двох минулих десятирічь.

6. Контроль виконання міської цільової Програми

Контроль за виконанням Програми здійснюють: заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Малиш В.І., заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Волобуєв О.В., заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Бородай О.М. та постійна комісія з питань життєзабезпечення міста.

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич