

Голові Верховної Ради України  
А.В.ПАРУБІЮ

## ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Запорізької міської ради до Верховної Ради України «Про внесення змін до деяких законів України щодо пенсійного забезпечення осіб льотних екіпажів повітряних суден цивільної авіації»

Україна як член міжнародної організації цивільної авіації ІКАО, а також Європейської об'єднаної авіаційної адміністрації (ЖАА) в 1992 році приєдналася до Конвенції ІКАО "Експлуатація повітряних суден.

Літаки". Згідно з цією Конвенцією, а також Європейськими стандартами JAR- IEM-OPS 1.988 і 1.989, бортпровідники літаків є кабінным екіпажем, тобто належать до льотного складу. Відповідно до статті 35 Повітряного Кодексу України, всі члени екіпажу, в тому числі і бортпровідники належать до льотного складу.

Статтями 46, 48 Конституцією України гарантується право на пенсійне страхування громадян, яке повинно забезпечувати рівень життя не нижчий від прожиткового мінімуму, що встановлюється законодавством.

До органів місцевого самоврядування м. Запоріжжя всіх рівнів, виконавчого комітету постійно надходять звернення мешканців м. Запоріжжя, як індивідуальні так і колективні заяви про перегляд пенсій бортпровідникам.

Згідно з висновками медично-експертних комісій провідних медичних науково-дослідних закладів Міністерства охорони здоров'я України (Інститут космічної медицини), зроблених у 1993-1994 роках на основі дослідження та аналізу умов праці льотного складу цивільної авіації, робота бортпровідників є особливо шкідливою у зв'язку з факторами, що згубно впливають на здоров'я при виконанні польотів: різкі перепади атмосферного тиску, перевантаження, шум, вібрація, кисневе голодування, іонізуюче випромінювання, фізичне, психологічне, інтелектуальне напруження, порушення біоритмів при перетині кількох часових поясів тощо. Екіпаж літака, який протягом чотирьох годин знаходиться на висоті 10 000 м, отримує дозу випромінювання, що дорівнює рентгену грудної клітини. При цьому таке явище, як турбулентність, спричинене повітряними ямами, грозами, бортпровідники мають переносити "на ногах", приділяючи увагу в ці складні моменти польоту пасажиром, що є шкідливим для здоров'я.

Робота бортпровідника вимагає практичних умінь і навичок в аварійних обставинах: гасіння пожеж; евакуація пасажирів; використання надувних

рятівних трапів та плотів; перевезення небезпечних вантажів, а також надання першої медичної допомоги.

Всесвітня організація охорони здоров'я, спираючись на дослідження європейських авіакомпаній, зробила висновок, що всі члени екіпажу, в тому числі бортпровідники, за рік отримують більшу дозу радіації, ніж працівники атомних станцій, що значно підвищує ризик онкологічних захворювань.

Отже, робота бортпровідників, які належать до льотного складу, не може ототожнюватися з працею наземних служб при нарахуванні пенсії. Але статус бортпровідників як льотного складу всупереч вітчизняному і міжнародному законодавству не враховано в пенсійному законодавстві України.

У даний час пенсії цим категоріям осіб призначаються за нормами Закону України "Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування" в разі досягнення пенсійного віку та наявності трудового стажу, передбаченого Законом України "Про пенсійне забезпечення", у розмірах, що визначаються відповідно до статті 27 та з урахуванням норм статті 28 Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування».

Отже, край необхідно внести зміни до розділу XV «Прикінцеві положення» Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування» та до статті 4 Закону України «Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування».

Відповідно до яких, розмір пенсії бортпровідникам цивільної авіації буде визначатися як і іншим членам льотних екіпажів повітряних суден цивільної авіації (пілотам, штурманам, бортінженерам, бортмеханікам, бортрадистам, льотчикам-наглядачам) і бортоператорам, які виконують спеціальні роботи в польотах.

Якщо залишати зазначену ситуацію без будь-якого реагування, це буде свідчити про байдужість та зневагу органів місцевого самоврядування до мешканців територіальної громади м. Запоріжжя, небажання представників влади захистити їхні законні права та інтереси.

Враховуючи викладене, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою сприяння захисту прав та інтересів мешканців,

#### ПРОСИМО:

1. Детально вивчити дане звернення та письмово повідомити про вирішення питання перегляду розміру та проведення індексації пенсій категорії громадян, що займали посаду бортпровідників.

2. Відповідь на звернення просимо надати в установлені законом строки на адресу Запорізької міської ради: 69105, м. Запоріжжя, просп. Соборний, 206.

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич