

ЗАГОЛОВОК ПЕТИЦІЇ

Нормализация системы общественного транспорта в г. Запорожье

ПІБ ініціатора: Трапезін Ілля Михайлович

Статус: На розгляді

Петиція №4383

Дата початку збору підписів: 30.10.2018 14:19

СУТЬ ЕЛЕКТРОННОЇ ПЕТИЦІЇ

Общественный транспорт в г. Запорожье - лото. Ты не знаешь, когда уедешь, когда приедешь и, что самое неприятное, в каком виде приедешь. Узнать расписание маршрута? Сами водители говорят, что они ходят, кто как хочет. От этого мы можем наблюдать, как может пройти три маршрутки подряд одного маршрута, а потом пол часа их нет... И ехать приходится, как того пожелает водитель, то 15 минут, то 30 минут... Никакого планирования времени быть и не может с такой надежностью.

Вернемся к тому, как этот вопрос был решен в Киеве - есть единая система, которая отслеживает интервал выхода транспорта в любом разрезе. Есть расписание, которому должны следовать все перевозчики без исключения. Почему нельзя в Запорожье обязать перевозчиков следовать четкому графику движения? Установите четкий интервал между прибытием маршрутки\автобуса и отслеживайте соблюдение этого норматива. (с поправкой на форс-мажор, вроде пробок)

Следующий пункт - перевозка льготных категорий граждан и безопасность движения.

Надуманный лимит в 1 "льготника" используется каждым водителем маршрутки... После того, как закрылась дверь и маршрутка тронулась, водитель начинает считать деньги, часто забывая о безопасности движения. Как исправить эту ситуацию?

Нужно "отстранить" водителей от денег, а передать эту функцию ВАЛИДАТОРАМ, к которым пассажиры должны прикладывать ПРОЕЗДНУЮ КАРТУ\ПЛАТЕЖНУЮ КАРТУ(включая сервисы ApplePay, GooglePay) для оплаты проезда. Привязывать льготы можно, как к банковским картам (аналог MetroPass), либо к проездным (бесконтактные карты, как в метро). Проездные карты пополнять можно в терминалах iVox, EasyPay и прочие (это будет полезно людям, которые не пользуются банковскими картами). А сами проездные карты можно реализовывать в киосках на остановках и прочих магазинах. Таким образом будет четко виден пассажиропоток, а также полный разрез по перевезенным "льготникам", плюс удобство расчетов, намного удобнее пользоваться картой, чем наличными деньгами.

Организация ночных маршрутов.
Ночью наш город становится максимально имобильным. Добраться из

одной точки города в другую практически невозможно. В Киеве организовано три маршрута ночных, которые призваны помочь горожанам ночью добраться домой либо в любое другое место. Касательно того, что это может быть экономически нецелесообразно - можно запустить небольшое количество транспорта (пару троллейбусов или автобусов/маршруток), а также сделать ночную цену чуть-чуть выше чем днем.