

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Запорізької міської ради до Верховної Ради України, Президента України та Кабінету Міністрів України про внесення змін до Закону України № 8487 від 15.06.2018 року «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» та Закону України № 8488 від 15.06.2018 року «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України»

До депутатів Запорізької міської ради звернулись представники Всеукраїнського громадського об'єднання "Авто Євро Сила" з приводу неврахування їх пропозицій щодо внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів викладених в Законі України № 8487 від 15.06.2018 року «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» та до Митного кодексу України викладених в Законі України № 8488 від 15.06.2018 року «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» які прийняті Верховною Радою України 08.11.2018 року, підписані Президентом України 23.11.2018 року. Закони України набрали чинності 25.11.2018 року.

Представники Всеукраїнського громадського об'єднання "Авто Євро Сила" вказують, що положеннями вказаних законів переглянуті норми нарахування акцизного податку щодо легкових транспортних засобів, порядок ввезення автомобілів на територію України та відповідність за порушення митних правил при ввозі на територію України легкових автомобілів без врахування їх правок та пропозицій до зазначених законів.

У зв'язку з чим, ми, депутати Запорізької міської ради, звертаємося до Вас, як до суб'єктів законодавчої ініціативи внести зміни до Закону України № 8487 від 15.06.2018 року « Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» та Закону України № 8488 від 15.06.2018 року «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України».

08 листопада 2018 року, Верховна Рада України прийняла вищезазначені Закони, якими змінено правила розрахунку ставок, посилено адміністративну відповідальність за порушення митних правих при ввозі транспортних засобів в України та змінено порядок ввезення.

Закон України № 8487 встановлює новий принцип нарахування акцизного податку легкових транспортних засобів.

Відповідно до цього Закону ставка акцизного збору визначається виходячи з наступної формули:

Ставка = Ставка базова x K двигун x K вік.

Тобто, ставка прив'язана до об'єму двигуна, його типу та віку.

K- двигун – коефіцієнт, що визначається діленням об'єму циліндрів двигуна внутрішнього згоряння відповідного транспортного засобу в куб. см на 1000 куб. см;

K - вік – коефіцієнт, що дорівнює кількості повних календарних років з року, наступного за роком виробництва відповідного транспортного засобу, до року визначення ставки податку (для нових транспортних засобів та транспортних засобів, що використовувалися до одного повного календарного року, коефіцієнт дорівнює 1).

До другого читання надійшло 94 правки, частина з них була надана представниками Всеукраїнського громадського об'єднання "Авто Євро Сила".

Під час розгляду в податковому комітеті вісім поправок було враховано повністю, шість - частково. Інші пропозиції були відхилені.

Головною вимогою представників "Авто Євро Сила" було саме скасування вікового коефіцієнта. Вимагали прибрати зазначений коефіцієнт у формулі розрахунку акцизу. На їх думку, це дозволило б знизити вартість повного розмитнення до майже 40% від вартості авто на постійній основі для кожного українця. Втім, ця та інші вимоги підтримані не були.

На думку представників організації, прийняті нові ставки акцизного податку, позбавляють громадян можливості купувати доступний вживаний автотранспорт. Для мільйонів українців – таке авто є джерело доходу для сім'ї. Для сотень тисяч – це єдина можливість мати доступ до мобільності. Для десятків тисяч – це єдиний спосіб користуватися більш комфортним, і що дуже важливо, більш безпечним для життя та екологічним транспортним засобом.

Люди, які хочуть їздити на якісних авто, не розуміють чому повинні віддавати за оформлення суми, що перевищують вартість цих машин.

Діючі ставки акцизного податку в Україні та ставки, які зазначені в Законі № 8487 для легкових транспортних не співмірні з вартістю автомобіля.

Наведене свідчить про необхідність пошуку ефективних шляхів вирішення зазначеної проблеми, шляхом зниження саме тих платежів, які найбільш впливають на кінцеву вартість автомобіля.

Законом України № 8487 від 15.06.2018 року «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо ввезення транспортних засобів на митну територію України» ведено в дію неконституційну норму, якою запровадили тимчасове ввезення громадянами-резидентами на митну територію України транспортних засобів на строк до 10 діб із застосуванням до них заходів гарантування, як таку яка порушує право власності громадян України.

У зв'язку з чим, даним зверненням просимо Вас застосувати надані Вам законодавством України повноваження, а також свій авторитет і політичний вплив, внести наступні зміни до Закону України № 8487 від 15.06.2018 року

«Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів: зменшити ставки акцизного податку, виключити з формули розрахунку віковий коефіцієнт, надати пільги на розмитнення легкових автомобілів при ввезенні в Україну учасникам бойових дій в зоні АТО, інвалідам, багатодітним родинам та іншим представникам пільгового контингенту, скасувати обов'язковий платіж у вигляді податку на додану вартість (20 відсотків) для транспортних засобів ввезених для особистого користування, а застосовувати його тільки для автомобілів комерційного призначення. Можливо запровадити іншу систему нарахування акцизного збору відповідно до якого розмір акцизу буде залежить від вартості автомобілю. Запровадити систему надання бонусів та субвенцій на придбання електричного транспортного засобу, які є більш екологічними, ввести пільги для громадян –резидентів, які придбали автомобіль за кордоном перебуваючи там за трудовим договором та повернулись на постійне місце проживання на Україну, скасувати 90-денний пільговий період дії ставки 0,5 для розрахунку ставки податку за розмитнення на раніше ввезені автомобілі. Також необхідно внести зміни до Закону №8488 якими виключити норму якою запровадили тимчасове ввезення громадянами-резидентами на митну територію України транспортних засобів на строк до 10 діб із застосуванням до них заходів гарантування та переглянути розміри штрафів за порушення митного законодавства.

Таким чином громадяни отримають можливість придбати доступний автомобіль та користуватись ним на законних підставах, усвідомлюючи власну відповідальність за безпеку на дорозі, а детінізація ринку призведе до збільшення надходжень до Державного бюджету.

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич