

02



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Запорізька міська рада

Міністерство інфраструктури України відповідно до листів Секретаріату Кабінету Міністрів України від 26.04.2018 № 6199/0/2-18 та від 27.04.2018 № 6416/0/2-18 розглянуло лист Запорізької міської ради від 06.04.2018 № 01/03-19/00809, надісланий листом Адміністрації Президента України від 23/04/2018 № 04-01/969 щодо розвитку внутрішніх водних шляхів.

Зазначаємо, що Мінінфраструктури повністю підтримує наміри депутатів Запорізької міської ради щодо розвитку внутрішнього водного транспорту в Україні.

Річковий транспорт – це галузь, яка потребує негайного правового регулювання, у той час як чинне законодавства залишається застарілим, неефективним або його взагалі немає.

Нині нормативно-правова база України з питань внутрішніх водних шляхів має фрагментарний характер, не вирішує головних питань функціонування і умов сталого розвитку річкової галузі, не зв'язує функціонування річки з діяльністю прибережних промислових територій і міст.

Відсутність на сьогодні законодавчого врегулювання сфери внутрішнього водного транспорту у вигляді базового закону вкрай негативно позначається на розвитку ринку та стримує розвиток судноплавства в Україні.

На цей час у Верховній Раді України зареєстровано проект Закону України «Про внутрішній водний транспорт», реєстр. № 2475а доопрацьований 08.06.2017 (далі – законопроект), внесеним народним депутатом України Козирем Б. Ю. та іншими, який розроблено за участю фахівців Мінінфраструктури, представників річкового бізнесу, а також експертів з країн ЄС та США і який Мінінфраструктури підтримує.

Законопроект передбачає врегулювання правил ведення бізнесу на річковому транспорті, у зв'язку з чим містить новації, спрямовані на суттєве спрощення умов ведення бізнесу, а також скорочення витрат українських судновласників.

Під час першого читання у Верховній Раді України 27.02.2018 законопроект набрав лише 216 голосів народних депутатів України і був направлений на повторне перше читання.

Слід зауважити, що згідно із законопроектом основою планування розвитку внутрішнього водного транспорту є Стратегія розвитку внутрішнього водного транспорту України, яка включає короткострокові, середньострокові та

№5142/27/10-18 від 16.05.2018 на №6199/0/2-18 від 26.04.2018

ВІСНИК КОМПЕТЕНТНОГО КОМПІТЕТУ
№ 01103-19/00809
24.05.2018


339249



довгострокові плани розвитку. Стратегія розробляється з урахуванням прогнозів щодо вантажопотоків, інвестування, основних напрямів та джерел фінансування, планів розвитку національної транспортної системи, річкових портів (терміналів), інших об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, Стратегії розвитку морських портів України, а також забезпечення безпеки судноплавства. Стратегія повинна відповідати Генеральній схемі планування території України.

Наразі триває робота з доопрацювання законопроекту для якнайшвидшого направлення його на повторне перше читання, тому до прийняття закону «Про внутрішній водний транспорт» та затвердження стратегії Кабінетом Міністрів України розроблення державної програми «Річковий транспорт» вважаємо передчасним.

Заступник Міністра



Ю. ЛАВРЕНЮК