

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Запорізької міської ради до міністра інфраструктури України Омеляна В.В. та в.о. голови Державного агентства автомобільних доріг України Новака С.Р. щодо незадовільного стану дорожнього покриття греблі Дніпровська ГЕС

До нас, як депутатів Запорізької міської ради надходять численні скарги та особисто звертаються на прийомах мешканці Дніпровського, Хортицького та інших районів міста Запоріжжя щодо незадовільного стану дорожнього покриття греблі Дніпровська ГЕС та численних заторів через I та II мости Преображенського.

Запорізькою владою було проведено зустріч з керівництвом філії «Дніпровська ГЕС» ПрАТ «Укргідроенерго» та з'ясовано, що за результатами обстежень, які проводилися проектним інститутом «Укргідропроєкт», Українським науково-дослідницьким та проектним інститутом сталевих конструкцій ім. Шимановського, технічний стан автомобільного переїзду через греблю класифікується (згідно з ДБН В.2.3-6-2009) як «обмежено працездатний».

З урахуванням аналізу результатів обстеження та виконаних розрахунків допускається можливість подальшої експлуатації переїзду за умови, що швидкість руху транспортних засобів буде обмежена до 40 км/год., при цьому допустиме навантаження від окремих транспортних засобів складає до 30 т.

Кількість автотранспорту, в тому числі вантажних автомобілів, з кожним роком зростає, у потоці автотранспорту проходять негабаритні, а також небезпечні вантажі. Зокрема, за одну «не пікову» годину автодорожній переїзд перетинає близько 3600 одиниць автотранспорту, подекуди їх вага складає понад 70 тонн. Унаслідок чого, підвищується динамічне навантаження на споруду греблі, що негативно впливає на її технічний стан та експлуатацію.

На сьогодні при переїзді греблі Дніпровська ГЕС зруйноване дорожнє полотно пошкоджує транспортні засоби, що в свою чергу призводить до постійних заторів та загрожує життю і здоров'ю мешканців міста.

Не краща ситуація також складається з переїздом через I, II мости Преображенського. Кожного разу в часи пік утворюються численні затори що унеможлиблює проїзд швидкої медичної допомоги та комунальних служб, в котрих функціональні обов'язки сконцентровані на своєчасності та невідкладності їх виконання.

Головною причиною даної ситуації є неможливість перерозподілу потоку великовантажного транспорту в межах міста Запоріжжя.

На думку фахівців з організації безпеки дорожнього руху, перерозподіл потоку транзитного великовантажного транспорту потрібно виконувати за межами міста Запоріжжя.

З урахуванням вищевикладеного, щоб вирішити проблемне питання міста Запоріжжя, зняти негативну напругу створену жителями міста та вирішити питання переїзду греблі Дніпровської ГЕС та через I, II мости Преображенського м. депутати Запорізької міської ради, звертаємось до Вас, пане Славоміре Ришардовичу, як в.о. голови Державного агентства автомобільних доріг України та до Вас, пане Володимире Володимировичу, як міністра інфраструктури України щодо вжиття невідкладних заходів, а саме внесення змін до схеми організації дорожнього руху транзитного великовантажного транспорту областей, прилеглих до Запорізької області та опрацювати питання зміни руху транзитного великовантажного транспорту через місто Запоріжжя.

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич