

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення міської ради  
№ \_\_\_\_\_

**ПРОГРАМА**  
розвитку та вдосконалення  
міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі  
на 2017-2019 роки

м. Запоріжжя  
2019

## ЗМІСТ

|   |    |
|---|----|
| Паспорт Програми  | 3  |
| Вступ   | 4  |
| 1. Головна мета та пріоритетні напрямки роботи пасажирського транспорту міста на 2019 рік   | 5  |
| 2. Оцінка підсумків роботи пасажирського транспорту в місті Запоріжжя за 2017 – 2018 роки   | 6  |
| 3. Основні проблемні питання пасажирських перевезень  | 13 |
| 4. Реалізація основних напрямків роботи пасажирського транспорту в місті Запоріжжі  | 13 |
| 4.1. Удосконалення мережі маршрутів загального користування   | 15 |
| 4.2. Оновлення парку транспорту загального користування   | 16 |
| 4.3. Посилення контролю за роботою перевізників   | 17 |
| 5. Координація та контроль за ходом виконання програми  | 17 |
| 6. Очікуваний результат виконання Програми:   | 18 |
| Додаток 1.<br>Основні показники діяльності ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс», КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», КП «Паркування» та КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» |    |
| Додаток 2.<br>Заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2019 рік  |    |
| Додаток 3.<br>Перелік міських цільових програм, які передбачається фінансувати в 2019 році  |    |
| Додаток 4<br>Схема розвитку пасажирського транспорту на 2019 рік  |    |

## Паспорт Програми

### **1. Назва:**

«Програма розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2017 - 2019 роки».

### **2. Підстави для прийняття рішення про розроблення Програми:**

Програма розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2017-2019 роки розроблена на підставі Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» зі змінами та доповненнями, від 23.12.2004 №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» із змінами і доповненнями, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010 №278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» із змінами, наказу Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» та інших нормативно - правових актів.

### **3. Замовник Програми:**

Запорізька міська рада, виконавчий комітет Запорізької міської ради.

### **4. Розробник Програми:**

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради.

### **5. Співвиконавці Програми:**

ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс», КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», КП «Паркування», КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту».

### **6. Строки виконання:**

2019 рік.

### **7. Етапи виконання:**

1 рік.

### **8. Мета Програми:**

Забезпечення регулярного транспортного сполучення усіх районів міста, стабільної роботи комунальних підприємств та створення належних умов для надання населенню послуг з перевезення.

## ВСТУП

Програма розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2017 - 2019 роки (далі - Програма) розроблена управлінням з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради відповідно до чинного законодавства України та направлена на удосконалення і поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста громадським транспортом.

Транспорт – важлива складова частина виробничої інфраструктури м. Запоріжжя, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у всіх виробничих сферах.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, пріоритетність розвитку міського електротранспорту, забезпечення на маршрутах міста автобусами середньої та великої місткості, приведення обсягів роботи пасажирського транспорту у відповідність до потреб населення у перевезеннях, з урахуванням забезпечення у якісних перевезеннях маломобільних груп населення.

Транспортна мережа міста Запоріжжя складається з електричного та автомобільного пасажирського транспорту.

ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» займає серед підприємств особливе місце як таке, що надає послуги з перевезення пасажирів екологічно чистим видом транспорту.

Перевезення пасажирів на автобусних маршрутах регулярних перевезень в м. Запоріжжя виконуються як ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс», так і приватними підприємствами – перевізниками різних форм власності.

КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» - це повітряні ворота Запорізького краю. Він має важливе значення в транспортній системі Запорізької області і України.

Основна стратегічна задача КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» обумовлена забезпеченням перспективного розвитку аеропорту і визначає намір підприємства стати ефективним та високотехнологічним елементом регіональної транспортної системи південного сходу України, що забезпечує інвестиційну привабливість Запоріжжя.

КП «Паркування» забезпечує потреби громадян і юридичних осіб з надання послуг паркування автотранспортних засобів.

У 2018 році рішенням Запорізької міської ради створено комунальне підприємство «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» основним завданням якого є забезпечення безперервного контролю за станом руху громадського транспорту загального користування, безперебійної роботи електронних інформаційних табло з відображенням інформації прогнозування часу прибуття міського пасажирського транспорту та доступу пасажирів до інформації про рух громадського транспорту шляхом відображення її в мобільному додатку.

До міського пасажирського транспорту пред'являються певні вимоги: надійність, комфортність, висока маневреність рухомого складу, регулярність руху, найменші витрати часу для проїзду до пункту призначення.

Розвинена інфраструктура та ефективна транспортна система створює всі умови для підвищення стандартів якості життя мешканців міста.

У Програмі враховані вимоги діючого законодавства, потреби населення в пасажирських перевезеннях, зазначені основні напрямками роботи пасажирського транспорту на 2019 рік.

Програма ґрунтується на результатах аналізу роботи пасажирського транспорту за 2017-2018 роки та визначає цілі, завдання, пріоритетні напрямки розвитку пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2019 рік та підпорядкованих комунальних підприємств.

## **1. Головна мета та пріоритетні напрямки роботи пасажирського транспорту міста на 2019 рік**

Метою Програми є регулювання діяльності пасажирського транспорту загального користування, створення умов для забезпечення сталого соціально-економічного розвитку міста.

Програма передбачає підвищення рівня конкуренції між суб'єктами господарювання, виконання законодавчих і нормативних актів з планування та організації пасажирських перевезень, оновлення рухомого складу, поліпшення якості надання послуг.

Основні пріоритетні напрямки Програми:

- реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту;
- створення рівних умов для роботи суб'єктів господарювання, що здійснюють пасажирські перевезення автомобільним транспортом загального користування, незалежно від форми власності та забезпечення конкурентоспроможності і прозорості при проведенні конкурсів на право перевезення пасажирів в м. Запоріжжі, сприяння та створення умов для перевізників в оновленні рухомого складу;
- оновлення рухомого складу автопідприємств, зокрема транспортом пристосованим для перевезення осіб з особливими потребами;
- обладнання пристроями GPS - навігації та підключення громадського транспорту до диспетчерської служби для забезпечення ефективного контролю за роботою громадського транспорту;
- забезпечення раціонального співвідношення у використанні рухомого складу різного за типами та пасажиромісткістю, задіяного в обслуговуванні міських маршрутів. Надання пріоритету при залученні для обслуговування автобусних маршрутів загального користування транспорту I,II класів (середньої та великої пасажиромісткості), організації роботи автобусів на маршрутах зі звичайним режимом руху;
- оновлення рухомого складу ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» шляхом придбання нового авто- та електротранспорту, тролейбусів з автономним ходом і електробусів, закупівля електротранспорту, який раніше експлуатувався в країнах Європейського Союзу, реалізація Програми «Запорізький трамвай» та проведення капітально-відновлювальних ремонтних робіт трамваїв і тролейбусів;

- забезпечення безпечного функціонування і утримання аеродрому Запоріжжя в належному стані;
- забезпечення безперебійної роботи комунальних підприємств:
  1. КП «Запоріжелектротранс»;
  2. КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»;
  3. КП «Паркування»;
  4. КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту»;
- забезпечення перевезення мешканців міста до садово – городніх ділянок річковим та автотранспортом;
- інформування мешканців міста про рух громадського транспорту за допомогою інформаційного табло та мобільного додатку;
- впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та електронного квитка.

## **2. Оцінка підсумків роботи пасажирського транспорту в місті Запоріжжя за 2017- 2018 роки**

Пасажирські перевезення в м. Запоріжжі здійснювались:

- у 2017 році - 22 підприємствами різних форм власності на 87 автобусних маршрутах загального користування (планова кількість техніки – 932 од.). Пасажирські перевезення електротранспортом в місті протягом даного періоду виконувало 1 трамвайне депо, 2 тролейбусних парки на 7 трамвайних та 7 тролейбусних маршрутах;

- у 2018 році - 22 автопідприємствами різних форм власності на 89 автобусних маршрутах загального користування (планова кількість техніки – 940 од.) та КП «Запоріжелектротранс» на 7 трамвайних та 7 тролейбусних маршрутах.

Загальний обсяг перевезень за 2017 рік на автобусних маршрутах загального користування становить 49,7 млн. пасажирів, за 2018 рік - 53,3 млн. пасажирів, що на 7% перевищує показник минулого року.

Відповідно до рішень виконавчого комітету Запорізької міської ради №36 від 25.01.2017 «Про затвердження Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжя на 2017-2019 роки» та №12 від 07.02.2018 «Про внесення змін до рішення міської ради від 25.01.2017 №36 «Про затвердження Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжя на 2017-2019 роки» виконані наступні заходи.

За результатами проведеного у 2017 році пасажирообстеження Запорізьким національним технічним університетом було рекомендовано обґрунтовану структуру парку для проведення подальших конкурсів на обслуговування автобусних маршрутів, внесення змін до діючих та організації нових маршрутів тощо. Впровадження даних рекомендацій проводиться поступово, по мірі закупівлі техніки середньої та великої пасажиромісткості.

Так, за зазначеними рекомендаціями організовані та введені до маршрутної мережі міста нові маршрути загального користування:

- у 2017 році 5 автобусних маршрутів: №17 «Арматурний завод - Вокзал Запоріжжя-I», №18 «Бородінський мкрн - 4-й Південний мкрн», №19 «Річковий порт - Комбінат «Запоріжсталь», №24 «Вокзал Запоріжжя-II – вул. Б.Завади», №33 «вул. М.Ласточкина - Вокзал Запоріжжя-II»;

- у 2018 році 7 автобусних маршрутів: №14 «вул. Історична - 5 міська лікарня», №28 «Річковий порт – вул. Пархоменка», №29 «вул. Фінальна - 4-й Південний мкрн», №39 «Нікопольський поворот - майдан Університетський», №56 «Комбінат «Запоріжсталь» - Центральна прохідна», №59 «вул. Чумаченка - Набережна», №78 «Сімферопольське шосе- БК ЗАлК».

Протягом 2017 року внесені зміни до діючих маршрутів загального користування змінено (подовжено) автобусні маршрути №5, 5а, 23, 31, 40а, 49а, 83, 93; у 2018 році - №18, 36, 38, 49, 72.

Протягом 2017 року внесені зміни до умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, в яких пріоритет надається автобусам великої місткості та підвищені вимоги до відповідності автобусів екологічним стандартам. Конкурси проведено за 45 маршрутами у 2017 році та за 54 автобусними маршрутами у 2018 році.

У 2017 році проведено 244 перевірки дотримання підприємствами-перевізниками договірних зобов'язань, у 2018 році - 326 перевірок.

З метою підвищення безпеки перевезень на автомобільному транспорті загального користування та забезпечення контролю за роботою транспорту підприємствами-перевізниками продовжено реалізацію заходів по встановленню в транспортних засобах GPS-навігаторів.

У 2017 році на балансі комунального підприємства «Запоріжелектротранс» знаходилось 120 трамвайних вагонів, середній вік яких складав 30,8 роки, 74 тролейбусних машин, середній вік яких 20,2 роки та 30 автобусів великої місткості, середній вік яких 2,5 роки.

Станом на 31.12.2018 на балансі КП «Запоріжелектротранс» знаходяться 132 трамвайних вагонів, середній вік яких складає 30,7 роки, 49 тролейбусних машин, середній вік яких 18,6 роки та 70 автобусів великої місткості, середній вік яких 1,5 роки.

Протягом 2017 та 2018 років випуск рухомого складу на маршрути зменшився. У порівнянні з 2017 роком загальний середньодобовий випуск трамваїв зменшився на 6 одиниць (8,5%) – з 60 одиниць у 2017 році до 54 одиниць у 2018 році. Випуск тролейбусів на маршрути у порівнянні з 2017 роком зменшився на 5 одиниць (на 12,8%), з 39 одиниць у 2017 році до 34 одиниць у 2018 році.

У зв'язку з погіршенням технічного стану рухомого складу електричного транспорту зменшився загальний обсяг пасажирських перевезень, в тому числі, платних пасажирів. У 2018 році загальний обсяг перевезень на 7 трамвайних маршрутах складає – 27588,8 тис.чол., що на 14,2% менше ніж у 2017 році та на 7 тролейбусних маршрутах – 13374,4 тис.чол., що на 15,97% менше в порівнянні з 2017 роком.

Для забезпечення належної та безперебійної роботи ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» у 2017 році проведені наступні заходи:

- за програмою «Запорізький трамвай» відремонтовано 4 трамвайних вагона Т-3 капітальним ремонтом із заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзисторно-імпульсну енергозощадливу систему управління;

- виконано капітальний ремонт 5 трамваям;

- проведено капітальний ремонт 8 трамвайним візкам;

- проведено відновлювальний ремонт 2 трамвайним вагонам та 2 тролейбусам.

ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» прийняло участь у якості субпідрядника у реконструкції контактної мережі тролейбусу від вул. Кіяшка по вулиці Кремлівській протяжністю 3,76 км.

Відповідно до Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» у 2016 році було придбано 10 автобусів великої пасажиромісткості.

У 2017 році на базі ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» був сформований автобусний парк.

Придбано 35 автобусів великої місткості у фінансовий лізинг. Автобуси було залучено для обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах №17 та №18.

Для забезпечення сталої роботи електротранспорту власними силами підприємства у 2017 році відремонтовано 199 стрілочних переводів, 151 хрестовину, замінено 400,3 м рейок трамвайної колії, 3335 м контактного дроту, в т.ч. відновлено після крадіжок - 2316 м.

З метою збільшення кількості рухомого складу на маршрутах міста Запорізьким комунальним підприємством міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» у 2018 році:

- за Програмою «Запорізький трамвай» відремонтовано 2 трамвайних вагона Т-3 із заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзисторно-імпульсну енергозощадливу систему управління.

- придбано 50 автобусів великої місткості у фінансовий лізинг.

- придбано 12 трамваїв, які раніше експлуатувались у державах Європейського Союзу. Всі вагони пройшли модернізацію, проведена адаптація візків до розмірів трамвайного шляху, пантографів до контактної мережі.

Таблиця №1

Динаміка планового випуску рухомого складу КП «Запоріжелектротранс» по рокам

| Рік  | трамвай, од. | тролейбус, од. | автобус |
|------|--------------|----------------|---------|
| 2016 | 75           | 48             | 5       |
| 2017 | 55           | 41             | 29      |
| 2018 | 51           | 35             | 53      |



Порівняльний аналіз виконання заходів 2017-2018 років та  
заходи на 2019 рік

| Передбачено рішеннями<br>міської ради<br>від 25.01.2017 №36 та<br>від 07.02.2018 №12 | Виконано в<br>2017 – 2018 роках   | Заплановано на 2019 рік  |
|--|---|--|
| Оновлення рухомого складу  |   |  |
| 9 трамваїв за програмою<br>«Запорізький трамвай»                                     | 6 трамваїв за програмою<br>«Запорізький трамвай»  | 2 трамваї за програмою<br>«Запорізький трамвай»                                |
| 150 автобусів великої<br>місткості та середньої<br>місткості                         | 95 автобусів великої<br>місткості, з них 10 автобусів<br>– у 2016 році  | -  |
| 15 електробусів  | -   | -  |
| 10 тролейбусів, які раніше<br>експлуатувались в державах<br>Європейського Союзу      | -   | 9 тролейбусів, які раніше<br>експлуатувались в державах<br>Європейського Союзу |
| -  | 12 трамваїв, які раніше<br>експлуатувались в державах<br>Європейського Союзу  | 12 трамваїв, які раніше<br>експлуатувались в державах<br>Європейського Союзу   |
| -  | -   | 5 нових тролейбусів з<br>автономним ходом                                      |
| Організація нових та зміна існуючих маршрутів  |   |  |
| Автобус  |   |  |
| «4-й Південний –<br>Бородінський мкрн»   | Розпочав функціонування<br>автобусний маршрут №18<br>«Бородінський мкрн – 4-й<br>Південний мкрн»  | -  |
| «Обласна лікарня – Завод<br>«Запоріжкабель»  | -   | -  |
| «вул.Чумаченка –<br>Арматурний завод»  | -   | -  |
| «Нікопольський поворот –<br>майдан Університетський»                                 | Організовано та внесено до<br>маршрутної мережі міста<br>автобусний маршрут №39<br>«Нікопольський поворот –<br>майдан Університетський» | Розпочав функціонування<br>автобусний маршрут №39                              |
| «вул. Б.Завади –<br>Бородінський мкрн»   | Розпочав функціонування<br>автобусний маршрут №72<br>«Бородінський ринок -<br>вул. Пархоменка»  | -  |
| «вул.Чумаченка –<br>Набережна»   | Розпочав функціонування<br>автобусний маршрут №59<br>«вул. Чумаченка -<br>Набережна»  | -  |
| «Сімферопольське шосе – БК<br>«ЗалК»   | Організовано та внесено до<br>маршрутної мережі міста<br>автобусний маршрут №78<br>«Сімферопольське шосе – БК<br>ЗалК»                  | Винесено на конкурс<br>автобусний маршрут №78                                  |
| «вул.Фінальна – 4-й<br>Південний мкрн»   | Організовано та внесено до<br>маршрутної мережі міста   | Винесено на конкурс<br>автобусний маршрут №29                                  |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | автобусний маршрут №29<br>«вул. Фінальна – 4-й<br>Південний мкрн» |  |
| «пр.40-річчя Перемоги»- вул.<br>Б.Завади»                           | -   | -  |
| «Хлібзавод №5 –<br>Бородінський мкрн»                               | -   | -  |
| «Верхня Хортиця – вул.<br>Седова»                                   | -   | -  |
| -   | -   | Введення нового маршруту<br>№86 «Комбінат «Запоріж-<br>сталь» - вул. Футбольна»  |
| -   | -   | Організація нових маршрутів<br>«Шевченківський район –<br>Космічний мкрн»,<br>«Хортицький район –<br>Заводський район» |
| -   | -   | Подовження діючого<br>маршруту №17 «Арматурний<br>завод – Вокзал Запоріжжя -<br>І» до 3-го Південного мкрн             |
| Тролейбус   |   |  |
| Організація нового маршруту<br>«Південний мкрн –<br>Космічний мкрн» | -   | -  |
| подовження маршруту № 10<br>до заводу «Кремнійполімер»              | -   | Подовження маршруту №13<br>до зуп. «ЗТМК»  |
| подовження маршруту №9 до<br>заводу «Запоріжсталь»                  | -   | -  |
| подовження маршруту №14<br>до зуп. «Сімферопольське<br>шосе»        | маршрут №14 подовжено до<br>зуп. «Сімферопольське<br>шосе»        | -  |
| -   | -   | Організація нового маршруту<br>№16 «вул. Сталеварів –<br>о.Хортиця»  |
| Трамвай   |   |  |
| подовження маршруту №14<br>до цирку                                 | маршрут №14 подовжено до<br>зупинки «Запоріжцирк»                 | -  |
| відновлення маршруту №12<br>до кінцевої станції<br>«Запоріжжя Ліве» | -   | Відновлення маршруту №12<br>до кінцевої станції<br>«Запоріжжя Ліве»  |
| -   | -   | Скорочення маршруту №16<br>«Вокзал Запоріжжя І –<br>Павло-Кічкас» до Північного<br>шосе                                |
| -   | -   | Закриття маршруту №8<br>«Завод Кремнійполімер –<br>Павло-Кічкас»   |

Для покращення організації та управління рухом громадського транспорту впроваджено мобільний додаток, для чого встановлено: 180 GPS-трекерів на рухомому складі ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» та 16 інтерактивних екранів на зупинках громадського транспорту, безперебійну

роботу яких забезпечувало КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту».

З метою сприяння поліпшення безпеки пасажирських перевезень облаштовано 17 тягових підстанцій міського електротранспорту системами моніторингу та захисту тягової мережі.

За власні кошти підприємства у 2017 та 2018 роках було проведено ремонт 6 пасажирським понтонам для забезпечення перевезення пасажирів річковим транспортом до садово-городніх ділянок. Також, підприємством було забезпечено перевезення дачників автобусами за 7 напрямками. Перевезено у 2017 році - 87,1 тис. пас., у 2018 році - 77,2 тис. пас.

КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» у 2018 році прийнято і обслуговано 3260 повітряних судна, що на 328 більше, ніж у 2017 році. Обслуговано у 2018 році – 400326 пасажирів (2017 рік – 348438 пас.), оброблено 4448,5 тон вантажів і багажу (2017 рік – 3952,4 т).

У 2017 році регулярні рейси здійснювались за напрямками Київ, Бориспіль, Мінськ, Стамбул, Сабіха, Анталія, Тель-Авів, Батумі, Шарм-Ель-Шейх. У 2018 році кількість напрямків збільшилась, забезпечено авіасполучення з Варшавою та Бургасом.

Для забезпечення сталої роботи міжнародного аеропорту Запоріжжя у 2017 році виконані наступні заходи:

- проведено капітальний ремонт частини злітно-посадкової смуги (ШЗПС) міжнародного аеропорту в м. Запоріжжі протяжністю 14 490 м<sup>2</sup>;

- виконано будівельно-монтажні роботи по об'єкту огороження та система технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» протяжністю 1311 м;

- розпочато роботи по об'єкту «Будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», здійснено розробку проектної документації;

- закінчено реконструкцію павільйону-накопичувача П-72 Літ, К4 №000082 (приміщення для обслуговування пасажирів на внутрішніх авіалініях) на площі 367,5 м<sup>2</sup>;

- продовжено виконання капітального ремонту будівлі К-3 Запорізького аеровокзалу по підсиленню деформованих і передаварійних конструкцій.

Для безпечного функціонування і утримання аеродрому в належному стані за власні кошти підприємства проведено:

- споруджено тренувальний полігон згідно правил аварійно-рятувальної та протипожежної безпеки польотів;

- придбано рентгено-телевізійну систему, автонавантажувач, службові та патрульний автомобіль для забезпечення безпечних пасажирських перевезень та перевезень вантажу;

- придбано систему реєстрації пасажирів для підвищення рівня обслуговування пасажирів;

- проведено ремонт приміщення автоколони №1 для приведення будівлі у відповідність державним будівельним нормам.

У 2018 році КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» виконані наступні заходи:

- проведено капітальний ремонт частини злітно-посадкової смуги (ШЗПС) міжнародного аеропорту в м. Запоріжжі протяжністю 7 070 м<sup>2</sup>;
- виконано будівельно-монтажні роботи по об'єкту огороження та система технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» протяжністю 1694 м;
- продовжено роботи по об'єкту «Будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»,

здійснюється внесення змін до проектної документації та проводиться технічний нагляд по об'єкту;

- придбано обладнання на технічне переоснащення радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», розпочато будівництво майданчика за рахунок бюджетних коштів;

- капітальний ремонт існуючої аеродромної техніки, придбано аеродромну снігоприбиральну машину АСВ-4000 та заливник швів;

- для організації та проведення протипожежних та аварійно-рятувальних робіт на території і в районі відповідальності аеропорту на КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» проведено процедуру та здійснено попередню оплату на придбання пожежного автомобіля та розпочато реконструкцію системи охоронної та пожежної сигналізації об'єктів аеропорту;

- розпочато виконання робіт по «Реконструкції телекомунікаційної мережі» з метою використання сучасних технологій передачі та обробки сигналів;

- придбано службові автомобілі та вимірювач висоти хмар;

- виготовлено проектно-кошторисну документацію на «Реконструкція системи світлосигнального обладнання аеродрому Запоріжжя»;

- доукомплектовано систему реєстрації пасажирів.

КП «Паркування» обслуговує 5 цілодобових та 4 денних автостоянки. У 2018 році надано послуг з охорони автотранспорту на автостоянках 409,0 тис.од., що на 53,0 тис.од. більше, ніж у 2017 році.

У 2018 році комунальним підприємством «Паркування» для покращення обслуговування клієнтів автостоянок проведені наступні заходи:

- встановлено сучасні системи відеоспостереження та сигналізації;
- виконаний благоустрій на автостоянці по пр. Моторобудівників;
- підвищено енергоефективність об'єктів підприємства;
- проведено поточний ремонт заощення на автостоянках.

ДП «Адміністрація річкових портів» надавало послуги з перевезення пасажирів річковим транспортом на приміських лініях 2-ма теплоходами та перевезено у 2017 році – 64813,0 пас., у 2018 році - 62567,0 пас.

### 3. Основні проблемні питання пасажирських перевезень

Основними проблемними питаннями, які впливають на забезпечення якісного рівня обслуговування пасажирів є:

- незадовільний технічний стан основних засобів та рухомого складу електричного транспорту ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»;
- значне зменшення кількості рухомого складу електротранспорту;
- обмежена кількість громадського транспорту пристосованого для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями;
- непрогнозоване коливання вартості енергоносіїв та паливно-мастильних матеріалів;
- недостатня пропускна спроможність існуючого терміналу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»;
- незадовільний технічний стан основних засобів КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», а саме:
  - застарілість радіотехнічних та світлотехнічних засобів забезпечення посадки;
  - невідповідність існуючого огороження вимогам ІКАО;
  - поступове руйнування штучної злітно-посадкової смуги на не відремонтованих ділянках;
  - висока вартість оренди землі;
  - невідповідність рухомого складу, який працює на автобусних маршрутах міста, сучасним стандартам якості обслуговування;
  - недостатня кількість автобусів великої пасажиромісткості на автобусних маршрутах;
  - застарілість методів диспетчерського управління та контролю за роботою міського транспорту загального користування;
  - недостатність необхідної інфраструктури в місцях для розвороту та короткострокової стоянки автобусів, які працюють на маршрутах загального користування в м. Запоріжжі та дотримання на них належного санітарного стану;
  - невідповідність автостоянок КП «Паркування» сучасним вимогам і стандартам якості обслуговування.

Існуючі проблеми взаємопов'язані і потребують комплексного підходу до їх розв'язання з обов'язковою фінансовою підтримкою держави, органів місцевого самоврядування та залучених коштів.

### 4. Реалізація основних напрямків роботи пасажирського транспорту та комунальних підприємств в місті Запоріжжі

Організація раціональної маршрутної системи, координація роботи різних видів пасажирського транспорту, обґрунтування типу, кількості рухомого складу та його розподіл за маршрутами, реалізується шляхом проведення пасажирообстеження на маршрутах міста, аналізу його результатів та внесення змін до умов наступних конкурсів.

З метою поліпшення функціонування пасажирського транспорту загального користування передбачається:

- оптимізація роботи автобусних, тролейбусних та трамвайних маршрутів;
- залучення необхідної кількості та класу рухомого складу на маршрутах міста;
- забезпечення безпеки пасажирських перевезень;
- оновлення рухомого складу електро- та автотранспорту;
- проведення капітальних ремонтів електротранспорту та покращення технічного стану основних засобів за рахунок бюджетних, власних та залучених коштів;
- реконструкція трамвайних та тролейбусних ліній, конструкцій та спецчастин, тягових підстанцій з використанням новітніх технологій;
- підвищення вимог до автотранспорту в частині відповідності сучасним екологічним стандартам;
- забезпечення підтримки в робочому стані пасажирських понтонів;
- подовження тролейбусної контактної мережі до зупинки «ЗТМК»;
- будівництво розворотного трамвайного кільця в районі трамвайної зупинки «Північне шосе».

Для забезпечення організації та управління рухом громадського транспорту КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» планується:

- розвиток системи диспетчеризації та GPS-моніторингу громадського транспорту загального користування;
- підвищення ефективності роботи електронних інформаційних табло з відображенням інформації прогнозування часу прибуття міського пасажирського транспорту загального користування та збільшення їх кількості;
- забезпечення безперервного доступу пасажирів до інформації про рух громадського транспорту шляхом відображення її в мобільному додатку;
- розробка стратегії впровадження та функціонування загальноміської багатофункціональної електронної картки «Картка Запоріжця»;
- розробка Правил користування міським пасажирським транспортом загального користування;
- впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та електронного квитка.

Комунальним підприємством «Паркування» на 2019 рік заплановані наступні заходи:

- організація критичних місць для зберігання автотранспорту;
- встановлення автоматичної системи КПП;
- організація додаткових паркувальних майданчиків.

Комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» у 2019 році продовжиться:

- будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд;
- реконструкція та технічне переоснащення радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу;
- будівництво огороження та системи технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу.

Основні показники та додаткові завдання програми наведені у додатках:

1. Основні показники діяльності ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс», КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» та КП «Паркування», КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» (Додаток 1).

2. Заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2019 рік (Додаток 2).

3. Перелік міських цільових програм, які передбачається фінансувати в 2019 році (Додаток 3).

#### **4.1. Удосконалення мережі маршрутів загального користування**

Враховуючи особливості забудови міста, одним з напрямків реалізації Програми залишається покращення транспортного забезпечення шляхом надання пріоритетності використання електротранспорту та збільшення на маршрутах міста кількості транспорту великої і середньої пасажиромісткості.

На підприємствах некомунальної форми власності, які обслуговують міські автобусні маршрути загального користування, найбільша питома вага наявної техніки – це автобуси класу А, В (загальною пасажиромісткістю до 22 місць).

За результатами комплексного пасажирообстеження на міських маршрутах загального користування (авто- та електротранспорту) проводиться удосконалення маршрутної мережі міста, зокрема: організація нових маршрутів загального користування, внесення змін до шляху проходження існуючих маршрутів, кількості та класу техніки, якою вони обслуговуються тощо.

Формування маршрутної мережі здійснюється на підставі даних комплексного пасажирообстеження, враховуючи зауваження та пропозиції громадян, установ, організацій, депутатів всіх рівнів та інших. Пріоритет надається маршрутам, що проходять через центральні вулиці міста, автобусам класів І,ІІ (середньої та великої пасажиромісткості), які працюють в звичайному режимі руху.

Зазначені заходи враховуються під час проведення конкурсів на право обслуговування автобусних маршрутів загального користування.

На 2019 рік заплановано:

- проведення конкурсів на право обслуговування 26 автобусних маршрутів загального користування;

- початок обслуговування нових автобусних маршрутів №29, 39, 78, які було організовано та введено до маршрутної мережі міста у 2018 році;

- організацію нових автобусних маршрутів сполученням «Шевченківський район – Космічний мкрн», «Хортицький район – Заводський район», «Комбінат «Запоріжсталь» - вул. Футбольна» тощо;

- організацію нового тролейбусного маршруту №16 «вул. Сталеварів – о.Хортиця»;

- подовження діючого автобусного маршруту №17 «Арматурний завод – Вокзал Запоріжжя-І» до зупинки «пр.40річчя Перемоги» (3-й Південний мкрн);

- подовження тролейбусного маршруту №13 «Павло-Кічкас - Набережна» до зупинки «ЗТМК»;
- скорочення трамвайного маршруту №16 «Вокзал Запоріжжя-І - Павло-Кічкас» через заплановані заходи щодо будівництва автошляхів у Заводському районі та організації перевезень пасажирів сполученням «Вокзал Запоріжжя-І» - Північне шосе»;
- закриття трамвайного маршруту №8 «Завод «Кремнійполімер» - Павло-Кічкас»;
- відновлення трамвайного маршруту №12 «Майдан Волі – Запоріжжя Ліве».

#### 4.2. Оновлення парку транспорту загального користування

Одним з напрямків реалізації Програми залишається покращення транспортного забезпечення шляхом надання пріоритетності використання електротранспорту та автобусів великої і середньої пасажиромісткості.

Без придбання рухомого складу електротранспорту, заміни його більш сучасними, енергозберігаючими та комфортними моделями, неможливо поліпшити якість обслуговування пасажирів, забезпечити безпеку перевезень та покращити екологічну ситуацію в місті.

Для задоволення потреб жителів міста в пасажироперевезеннях необхідно зменшити інтервали руху на трамвайних та тролейбусних маршрутах, збільшивши кількість рухомого складу:

- трамваїв – на 26 одиниць;
- тролейбусів – на 30 одиниць.

Необхідна кількість трамваїв та тролейбусів за маршрутами приведена в таблицях 3 та 4.

Таблиця 3

## Трамвай

| № м-ту               | 3  | 8 | 10 | 12 | 14 | 15 | 16 | Всього |
|----------------------|----|---|----|----|----|----|----|--------|
| Станом на 02.02.2019 | 13 | 3 | 6  | 5  | 8  | 5  | 11 | 51     |
| Необхідна кількість  | 13 | 6 | 8  | 12 | 14 | 8  | 16 | 77     |

Таблиця 4

## Тролейбус

| № м-ту               | 3  | 8  | 9 | 11 | 13 | 14 | 17 | Всього |
|----------------------|----|----|---|----|----|----|----|--------|
| Станом на 02.02.2019 | 10 | 5  | 2 | 4  | 2  | 9  | 3  | 35     |
| Необхідна кількість  | 12 | 12 | 6 | 9  | 8  | 11 | 7  | 65     |



Для покращення роботи комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» заміни існуючого рухомого складу, який відпрацював свій нормативний термін експлуатації та з метою його розвитку на 2019 рік планується:

- придбання 12-ти трамваїв, що раніш експлуатувалися в країнах Європейського Союзу;

- за Програмою «Запорізький трамвай» проведення капітального ремонту 2-м трамваям Т-3 із заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзисторно-імпульсну систему управління;

- придбання 9-ти нових тролейбусів, що раніш експлуатувалися в країнах Європейського Союзу;

- придбання 5-ти нових тролейбусів з автономним ходом.

Наразі активно проводиться робота щодо оновлення рухомого складу підприємства за рахунок кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, а саме: придбання 26-ти нових електробусів, 6-ти зарядних станцій з монтажем та 20-ти нових автобусів.

Також, опрацьовується питання придбання 5-ти електробусів за проектом екологічних (зелених) інвестицій.

### **4.3. Посилення контролю за роботою перевізників**

Якість надання послуг з перевезення пасажирів транспортом загального користування залежить від ефективності контролю за дотриманням виконання автоперевізниками договірних зобов'язань.

Суттєвим заходом підвищення ефективності контролю повинно стати дооснащення рухомого складу GPS/GPRS - навігацією.

Впровадження єдиного диспетчерського центру для здійснення оперативного контролю за рухом міського пасажирського транспорту міста Запоріжжя.

Управлінням з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради здійснюються, в межах повноважень, документальні та фактичні перевірки, предметом яких є своєчасність, достовірність та повнота виконання перевізниками вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт та дорожній рух, а також умов укладеного договору.

## **5. Координація та контроль за ходом виконання програми**

Реалізація Програми забезпечується органами місцевого самоврядування, Запорізьким комунальним підприємством міського електричного транспорту «Запоріжелектротранс», комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», КП «Паркування», КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту», підприємствами-перевізниками, установами та організаціями міста Запоріжжя.

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради разом з відповідними службами забезпечують узгодження дій з підготовки та реалізації програмних заходів, цільового та ефективного використання бюджетних та позабюджетних коштів.

Управління в межах компетенції та повноважень аналізує пропозиції щодо внесення змін до існуючої мережі міських автобусних маршрутів загального користування та готує відповідні проекти рішення виконавчого комітету міської ради.

У разі необхідності, до Програми вносяться зміни.

## **6. Очікуваний результат виконання Програми:**

1. Удосконалення міської транспортної мережі.
2. Надання якісних та безпечних послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування, в тому числі і осіб з обмеженими фізичними можливостями.
3. Збільшення кількості автобусів великої місткості на автобусних маршрутах загального користування.
4. Зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище.
5. Підвищення рівня культури обслуговування пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування та рівня безпеки пасажирського транспорту.
6. Збільшення обсягу перевезень міським електричним транспортом та доходів КП «Запоріжелектротранс».
7. Мінімізація витрат на проведення ремонту техніки, загального зносу основних засобів.
8. Забезпечення автоматизованого контролю за рухом громадського транспорту загального користування.
9. Відображення інформації про рух громадського транспорту в мобільному додатку.
10. Покращення обслуговування клієнтів автостоянок.
11. Впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та електронного квитка.
12. Збільшення пропускної спроможності аеропорту з 120 чол/год до 450.
13. Можливість прийому повітряних суден у складних метеорологічних умовах та повітряних суден з великою злітною масою.
14. Безпечне функціонування і утримання аеродрому в належному стані, зменшення ризику несанкціонованого проникнення на територію контрольованої зони.
15. Підвищення рівня культури обслуговування пасажирів.
16. Можливість отримання Сертифікату придатності аеропорту Запоріжжя і продовження польотів повітряних суден без обмежень.
17. Укладання договору диспетчеризації та GPS моніторингу з приватними перевізниками.

