

Пояснювальна записка

до проекту рішення міської ради «Про надання згоди на реалізацію проекту цільових екологічних (зелених) інвестицій «Технічне переоснащення (заміна рухомого складу існуючих автобусів у Запорізькому комунальному підприємстві міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» електробусами з електричними двигунами)»

В рамках реалізації проектів цільових екологічних (зелених) інвестицій відповідно Кіотського протоколу до Рамкової Конвенції ООН підприємством «Запоріжелектротранс» підготовлено проєкт оновлення рухомого складу міського муніципального транспорту «Технічне переоснащення (заміна рухомого складу існуючих автобусів у Запорізькому комунальному підприємстві міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» електробусами з електричними двигунами)» (далі - Проєкт).

За результатами аналізу та оцінки кількісних і якісних показників Міжвідомчої робочої групи проєкт ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» було схвалено наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 12.07.2019 №253.

Проєктом передбачене часткове оновлення міського пасажирського транспорту в кількості 10 одиниць технічно застарілих автобусів з дизельними двигунами на відповідну кількість електробусів з електричними двигунами та придбання 4 зарядних пристроїв для повільної зарядки, 2 пантографних зарядних станцій.

Проведення вивчення кон'юнктури ринку виробників електробусів було зосереджено на усередненій вартості транспортних засобів з урахуванням необхідних технічних характеристик транспортних засобів за умовами рельєфу місцевості маршрутів та кліматичних умов міста Запоріжжя.

Електробус – автономний, сучасний транспортний засіб, оснащений системою накопичувачів електроенергії на базі акумуляторів, що дозволяє здійснювати рух на маршруті із швидкою зарядкою на кінцевих зупинках. Запас автономного ходу виробником-постачальником розроблено в залежності від маршрутних потреб міста. Максимальна швидкість електробусу – 60 км. Завдяки інноваційним технічним рішенням електробуси можуть працювати до 20 годин на добу при забезпеченні повної зарядки акумуляторної батареї в парку (4 години). Крім того, низький рівень шуму та рівень вібрації робить акумулятор електробусів особливо підходящими для використання в центральній частині міста.

Проєктом передбачається впровадження електробусів на маршрутах, що проходять через центр міста, зокрема:

- маршрут №18 – «Бородинський мкрн-4-й Південний мкрн» - 7 електробусів.
- маршрут №38 – «БК ЗАЛК – Аптека (вул. Рубана)» - 3 електробуса.

Для забезпечення експлуатації електробусів планується облаштування тролейбусних парків 4-ма стаціонарними зарядними пристроями для повної зарядки, і кінцеві зупинки на маршрутах 2-ма станціями швидкої підзарядки (пантографні зарядні станції). А саме, маршрут №18 – кінцева зупинка «4-й Південний мкрн» і маршрут №38 – кінцева зупинка «БК ЗАЛК». Потужність пантографної швидкої зарядки дозволить здійснювати підзарядку акумуляторних батарей за 9 хвилин.

Технічний персонал ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» володіє необхідними базовими знаннями та досвідом використання автобусів та тролейбусів. Для експлуатації нових електробусів необхідні спеціальні тренінги для персоналу, що передбачено комерційною пропозицією.

Введення в експлуатацію нових електробусів заплановане в 2020 році, після проведення тендерних процедур, виконання замовлення (виготовлення електробусів), їх поставка та митне оформлення.

Загальна вартість проєкту 217 661,397 тис.грн. До кошторису витрат проєкту включено:

- закупівля електробусів – 10 од. на суму – 179201,728 тис.грн.;
- закупівля зарядних стацій для повільної зарядки – 4 од.–8499,686 тис.грн.;
- закупівля пантографних зарядних станцій – 2 од. – 12749,530 тис.грн.;
- послуги нагляду при монтажі, технічної та гарантійної підтримки зарядних станцій – 9491,317 тис.грн.;
- виготовлення наліпок, що символізують співпрацю Міністерства екології України, міста Запоріжжя та Іспанії – 102,000 тис.грн.;
- ввізне мито (3,8%) – 7617,136 тис.грн.

Листом Міністерства екології Природних ресурсів України від 08.01.2019 №5/4-9/250-19 висловлена зацікавленість впровадження вказаного проєкту на умовах співфінансування.

На підставі результатів обговорення даного питання з Іспанською стороною та згідно до наказу Міністерства екології та природних ресурсів України від 12.07.2019 №253 визначені джерела та розмір співфінансування Проєкту:

- Державний бюджет – 127 380,838 тис.грн.;
- Місцевий бюджет – 90 178,559 тис.грн.;
- ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» - 102,000 тис.грн.

Начальник управління

О.О.Власюк