

## ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Запорізької міської ради до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України про зміну маршрутного орієнтування великовагового та великогабаритного транспорту шляхом об'їзду міста Запоріжжя (без заїзду в місто) автомобільною дорогою М-18 «Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта»

До органів місцевого самоврядування м. Запоріжжя всіх рівнів постійно надходять численні звернення мешканців м. Запоріжжя, щодо руху великовагового транзитного транспорту, під час якого руйнується асфальтне покриття проїзної частини автошляхів міста, мостів «Преображенського», «Арочного» мосту та елементи будинків, що розташовані в безпосередній близькості до автошляхів, що вже зараз створює небезпеку для мешканців міста Запоріжжя.

Одним з найбільш гострих проблем міського руху є те, що транспортне сполучення через річку Дніпро, яке з'єднує правий та лівий берег міста Запоріжжя, забезпечує лише два мостові переходи, а саме міст на греблі Дніпровської ГЕС ПрАТ «Укргідроенерго» та мости «Преображенського».

Слід зазначити, що міст на греблі Дніпровської ГЕС ПрАТ «Укргідроенерго» останнім часом називають аварійним, що вже зараз створює небезпеку для мешканців міста Запоріжжя. Мости «Преображенського» та «Арочний» міст не розраховані на потік транспорту, який перетинає річку Дніпро в наші дні. Щодня мости витримують вагу понад тисячу транспортних засобів, що ним проносяться.

На окрему увагу заслуговує питання великовагового транзитного транспорту, а саме слід зазначити, що у транспортному русі, він складає досить питому вагу. Так у період часу з 06.00 год. по 10.00 год., кількість тих великовагових транспортних засобів, які пересувалися по мостах Преображенського у середньому складає 400 одиниць, з них 128 великовагових транспортів, а у період часу з 16.00 год. до 19.00 год. у середньому складає 300 одиниць, з них 121 великовагових транспортів. Зібрані статистичні дані говорять про те що кожної хвилини у вранці через міст «Преображенського» проходить дві вантажні машини на одну хвилину, а у вечірній час три вантажні машини кожні дві хвилини. Також не менш критична ситуація складається на «Арочному» мосту м. Запоріжжя, а саме в період з 06.00 год. по 10.00 год. у середньому складає 295 одиниць, з них 97 великовагових транспортів та з 16.00 год. по 19.00 складало 200 одиниці, з них 94 великовагових транспортів.

На даний час пропускна спроможність зазначених мостів не відповідає умовам сьогодення, що негативно відбивається безпосередньо як на їх

експлуатаційному стані так і на здатності належно забезпечувати безпечний рух транспортних засобів та ефективно служити сполученню різних частин міста Запоріжжя. Зношеність більшості автомагістралей, побудованих ще в СРСР, досягла свого максимуму – дороги почали просідати, а мости розвалюватися на очах.

Рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 11.02.2019 № 42 «Про організацію руху транспорту через греблю Дніпровської ГЕС та I, II мосту Преображенського» було заборонено проїзд транзитного вантажного автотранспорту греблею Дніпровської ГЕС ПрАТ «Укргідроенерго» та частково з 7.00 год. до 21.00 год. I, II мостами «Преображенського», однак це повністю не вирішило проблему, зміна часових рамок не зменшила кількість транспорту. Рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради доведено до виконавчих органів державної влади, проте це проблема залишається невирішеною та полягає також у необізнаності та ігноруванням водіями великовагового транзитного транспорту положень у вищезазначеному рішенні, в частині заборони проїзду транзитного вантажного автотранспорту греблею Дніпровської ГЕС ПрАТ «Укргідроенерго». Слід зазначити що досить велика кількість вантажівок очікують можливості переїзду через місто Запоріжжя, з урахуванням встановлених обмежень у часі, збираючись у каравани та займаючи першу полосу автошляхів міста, що створює затори у як у самому місті так і на в'їздах/виїздах міста та і впливає на безпеку руху автошляхами міста рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради. Запроваджені заходи, в межах повноважень органів місцевого самоврядування, безпосередньо рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради, стосовно обмеження руху великовагового транзитного транспорту, мостовими переходами м. Запоріжжя у час-пік, лише частково вирішують проблему і не в змозі усунути її остаточно.

Населення м. Запоріжжя складає близько 750 тис. людей, при цьому на правому березі розташовані райони де мешкає майже третина містян яка працює на лівому березі, тому у разі можливого обмеження руху транспортних засобів чи визнання аварійним хоча б одного з вищезазначених мостових переходів, спричинить очікувані наслідки, негативно вплине на всі сфери життєдіяльності міста, паралізує міське сполучення, унеможливить нормальний ритм життєдіяльності міста.

Якщо залишати зазначену ситуацію без будь-якого реагування, це буде свідчити про байдужість та зневагу органів державної влади до мешканців територіальної громади міста Запоріжжя, небажання представників влади, яких ці мешканці обрали, захистити їхні законні права та інтереси.

Прийняття невідкладних та дієвих рішень з боку виконавчих органів державної влади щодо зміни маршрутного орієнтування великовагового та великогабаритного транспорту шляхом об'їзду міста Запоріжжя (без заїзду в місто) автомобільною дорогою М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта, буде сприяти покращенню якості життя в місті, захисту прав мешканців, а також

сприяти поліпшенню організації дорожнього руху, матиме на меті збільшення рівня безпеки громадян.

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич