

Пояснювальна записка до проекту рішення Запорізької міської ради
«Про внесення змін до рішення Запорізької міської ради від 27.04.2016 №36
«Про структуру виконавчих органів Запорізької міської ради, загальну
чисельність апарату Запорізької міської ради та її виконавчих органів» зі
змінами

Восени 2018 року Верховна Рада України з метою забезпечення якості дорожнього руху, підвищення культури водіння та безпеки мешканців громад, надала додаткові повноваження органам місцевого самоврядування.

Зазначенні нововведення уособлюють собою поєднання найкращого європейського досвіду та дуже гармонічно інтегровані в національне законодавство.

Відповідно до нових повноважень, органи місцевого самоврядування на теперішній час можуть приймати на службу інспекторів з паркування.

Незважаючи на очевидну ефективність та чітко визначений порядок створення служби інспекторів з паркування, спочатку виникало багато складнощів щодо її практичного запровадження.

Лише на початку цього року служби інспекторів з паркування почали дієво та ефективно працювати в багатьох містах країни.

На теперішній час інспектори з паркування довели, що вони є реальним важелем впливу органу місцевого самоврядування у боротьбі з такими негативними явищами майже кожного міста, як стихійне паркування в центральній та історичній частині міста, стоянка великовагових транспортних засобів, що призводить до заторів, стихійні стоянки у дворах багатоповерхівок на зелених зонах, знищення зелених насаджень.

Дії інспекторів з паркування дійсно сприяють підвищенню безпеки мешканців під час очікування громадського транспорту, покращують якість руху на дорогах, зменшують затори тощо.

Ефективність дій інспекторів з паркування полягає в наявних повноваженнях, які фактично ідентичні повноваженням патрульної поліції та простому механізму їх реалізації.

Інспектор з паркування може та повинен накладати штраф за адміністративні правопорушення, а саме порушення водіями транспортних засобів правил зупинки чи стоянки в розмірі до 510 гривень. А у випадках, коли транспортний засіб створює небезпеку для оточуючих – має право провести евакуацію такого транспортного засобу на штраф майданчик.

Принциповою законодавчою новацією, яка значно спрощує роботу інспекторів з паркування та робить їх роботу дієвою і ефективною є те, що вони мають право розглядати справи про адміністративне правопорушення на місці та виносити постанову за відсутності водія. У разі відсутності водія або відмови від надання документів, відповідальність буде нести власник транспортного засобу або керівник юридичної особи, якій належить цей транспортний засіб.

Служби інспекторів з паркування створені та вже активно працюють в багатьох містах країни: Львів, Київ, Харків, Луцьк, Одеса, Чернівці, Ужгород, Дніпро, Северодонецьк, Мелітополь та інші.

Штрафи, які накладають інспектори з паркування, надходять до місцевого бюджету. Зазвичай, більша частина порушників сплачують штраф в добровільному порядку, що приносить до бюджету значні надходження. Наприклад, за 2019 рік до місцевого бюджету від діяльності інспекторів з

паркування надійшло: в м. Дніпро – 3,4 млн. гривень, в м. Львів – 5,5 млн. гривень, в м. Луцьк (за 6 місяців існування) - 1,2 млн. гривень.

Співробітники департаменту правового забезпечення протягом цього року ознайомилися з досвідом діяльності інспекторів з паркування майже в усіх перелічених містах та увібрали найкращі рішення щодо практичної реалізації функції інспекторів з паркування.

Звертаємо увагу, саме департамент здійснює супроводження діяльності адміністративної комісії, та за більше ніж два роки існування комісії була програна тільки 1 справа, на самому початку існування комісії. Всі інші рішення суд приймав на користь комісії, тому саме працівники департаменту мають найкращий досвід в сфері справ про адміністративні правопорушення. Крім того, департамент має позитивний досвід взаємодії з виконавчою службою в частині примусового стягнення штрафів, що є доволі рідкісним явищем для інших міст.

Для забезпечення безперебійної та ефективної роботи 6 інспекторів з паркування (саме така кількість інспекторів є оптимальною для початку роботи) необхідно 4 спеціаліста, серед них 1 юрист та 1 бухгалтер.

Приблизні витрати на забезпечення роботи підрозділу в цілому орієнтовно становлять: заробітна плата – близько 140 тис. грн. в місяць, комп'ютерна техніка, в тому числі спеціальні планшети для інспекторів, меблі, форма, спеціалізоване програмне забезпечення – близько 800 тис. гривень.

Створення служби інспекторів з паркування саме в департаменті правового забезпечення, підвищить якість роботи інспекторів, створить умови, коли порушник не уникне відповідальності, крім того, департамент має змогу забезпечити примусове виконання постанови та стягнення штрафу.

На виконання положень закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» необхідним є збільшення чисельності посадових осіб місцевого самоврядування, а саме департаменту правового забезпечення міської ради на 10 осіб.

Також необхідно внести зміни до положення про департамент правового забезпечення Запорізької міської ради, наділивши департамент функціями розгляду справ про адміністративні правопорушення в сфері безпеки дорожнього руху (правил зупинки, стоянки) та паркування.

Директор департаменту

В.М. Зломинога