

### ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Запорізької міської ради до Президента України щодо неприпустимості втручання в господарську діяльність КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

Після візиту Прем'єр-міністра України Олексія Гончарука до м. Запоріжжя в листопаді 2019 року була розповсюджена інформація з приводу намірів Уряду передати міжнародний аеропорт Запоріжжя в концесію.

Така позиція Уряду, прийнята без обговорення з громадськістю, є неприйнятною для територіальної громади міста Запоріжжя в особі її представників – депутатського корпусу Запорізької міської ради.

Зазначаємо, що Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.10.2012 № 854-р цілісний майновий комплекс державного підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» (надалі – об'єкт), було передано у власність територіальної громади м. Запоріжжя, як такий що не має можливості забезпечувати свою сертифікаційну придатність. При цьому Уряд встановив територіальній громаді м. Запоріжжя певні обмеження, а саме заборонив відчужувати майно в приватну власність та зобов'язав використовувати за призначенням. Вимога Уряду щодо використання об'єкту за призначенням була абсурдною, оскільки в своєму ж розпорядженні вони констатували нездатність аеропорту забезпечити свою сертифікаційну придатність, тобто нездатність функціонувати.

Рішенням Запорізької міської ради від 30.01.2013 прийнято у власність територіальної громади міста Запоріжжя цілісний майновий комплекс державного підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» та створено комунальне підприємство з метою створення умов для розвитку та забезпечення роботи аеропорту.

З 2013 року виключно за рахунок коштів місцевого бюджету, власних коштів підприємства та залучених кредитних коштів (гарантом виконання зобов'язань за кредитами виступає місцевий бюджет) проводились ремонтні роботи на об'єкті, в 2015-2019 роках з міського бюджету виділялись кошти на ремонт злітної полоси, придбання сучасного обладнання та будівництво нового терміналу. Завдяки розвитку підприємства, за сприяння міської ради, КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» значно збільшив кількість внутрішніх та міжнародних рейсів, пройшов сертифікацію та отримав сертифікат на аеропортову діяльність. Таким чином, з моменту передачі аеропорту у власність територіальної громади м. Запоріжжя, нам вдалося

перетворити його на робоче підприємство, яке спроможне до самостійної господарської діяльності та здатне залучати інвестиції і отримувати прибуток.

Лише після того як територіальній громаді м. Запоріжжя вдалося зробити ефективне, прибуткове підприємство з переданого Урядом, непридатного до функціонування, майнового комплексу ним зацікавилась Держава. До цього моменту всі запити і звернення міської ради, мера міста, його заступників, керівника комунального підприємства щодо надання фінансування на проведення ремонтних робіт на об'єкті, закупівлі нового обладнання, тощо залишались без задоволення.

Отримавши інформацію про наміри Уряду передати об'єкт, який є власністю територіальної громади міста у концесію ( що по суті порушує вимоги раніше виданого Розпорядження КМУ № 854-р від 17.10.2012) депутатський корпус Запорізької міської ради, як представники інтересів територіальної громади висловили свою категоричну незгоду з таким рішенням, оскільки вважаємо неприпустимим втручання держави в господарську діяльність комунальних підприємств, тим паче передача вже майже збудованого об'єкту в концесію не призведе до отримання прибутку комунальним підприємством, та не створить умови для повернення боргів і отримання прибутку, концесія лише надасть змогу концесіонеру заробити гроші на об'єкті комунальної власності без будь-яких додаткових витрат.

Після висловлення своєї категоричної позиції щодо неприпустимості передачі в концесію міжнародного аеропорту Запоріжжя на підприємство та посадових осіб Запорізької міської ради розпочався тиск з боку правоохоронних органів, зокрема шляхом проведення обшуків на території підприємства, в результаті яких вилучено технічну документацію щодо будівництва нового терміналу, що фактично блокує продовження робіт та своєчасний запуск роботи терміналу. Крім того, несвоєчасний початок роботи терміналу може призвести до збитків КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», оскільки авіаперевізниками вже заплановано початок вилетів, почався продаж квитків.

З огляду на ситуацію яка склалася навколо міжнародного аеропорту Запоріжжя, звертаємось до Вас з метою отримання сприяння в подальшому розвитку цього об'єкта, як об'єкта комунальної власності, та недопущення його передачі в концесію та наголошуємо на неприпустимості тиску на господарську діяльність комунальних підприємств через важелі правоохоронних органів.

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич