

ЗВЕРНЕННЯ

депутатів Запорізької міської ради до Президента України, Прем'єр-міністра України щодо неприпустимості передачі у концесію Запорізького аеропорту до закінчення Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року

Ми, депутати Запорізької міської ради, стурбовані ситуацією щодо передачі у концесію Запорізького аеропорту.

Суть даної концесії полягає в тому, щоб передати в довгострокове користування комплекс споруд аеропорту, щоб концесіонер міг вкласти свої кошти і створити сучасний прибутковий об'єкт. Але на даний момент вже майже завершено будівництво нового сучасного терміналу аеропорту за рахунок бюджетних коштів громади міста Запоріжжя. Наразі аеропорт приносить помітний прибуток до міського бюджету, а після запуску нового терміналу та відкриття анонсованих нових рейсів, в тому числі міжнародних, його дохід та прибутки мають значно зрости.

Міжнародний аеропорт «Запоріжжя» знаходиться у власності міста та поступово розвивається. Це стало можливим лише після переходу аеропорту у власність громади міста. Він є єдиним з функціонуючих в Україні великих аеропортів, який повністю належить громаді міста. Коли аеропорт був збитковим — держава скинула його тягарем на плечі запоріжців, а коли підприємство почало розвиватись та отримувати прибуток — його хочуть забрати з міста. До того ж, якщо аеропорт передадуть в концесію — Запоріжжя залишиться без значних надходжень до бюджету і не зможе впливати на географію польотів та домовлятися з авіаперевізниками про відкриття нових рейсів. Це особливо актуально з огляду на те, що інвестиції в розвиток аеропорту здійснюються за рахунок кредитних коштів міського бюджету. Найближчі роки, громада міста Запоріжжя буде виплачувати взяті на себе фінансові зобов'язання. Загальний кошторис будівництва нового терміналу вже складає близько 1,1 млрд грн, і ці гроші необхідно буде повертати кредиторам. В якості застави місто вже віддало банківській установі стадіон «Славутич-арену», що знаходиться у комунальній власності. Особливо важливо це з огляду на фінансово-економічну кризу, в якій опинилися багато великих промислових підприємств Запоріжжя станом на кінець 2019 року. Серед них «Мотор-Січ», «ЗТЗ», «Запоріжсталь», «Запоріжжкокс», «Запоріжвогнетрив», «Дніпроспецсталь», Запорізький завод феросплавів, НВК «Іскра», ДП «Івченко-Прогрес» та інші. Через це бюджет міста вже недоотримує десятки мільйонів гривень доходів щомісяця. Тому

позбавлення Запоріжжя гарантовано прибуткового об'єкту на найближчі роки вважаємо неприпустимим!

Крім того, завданнями та заходами з виконання Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 126 «Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року» передбачається виконання завдання з забезпечення розвитку Міжнародного аеропорту “Запоріжжя”, за такими заходами як:

- 1) реконструкція аеродрому;
- 2) проектування та будівництво нового терміналу;
- 3) будівництво, реконструкція, модернізація об'єктів допоміжної наземної інфраструктури;
- 4) забезпечення аеропорту паливом;
- 5) інженерне забезпечення аеропорту;
- 6) будівництво вантажного терміналу;
- 7) будівництво огорожі по периметру території аеропорту з установленням технічних засобів спостереження;
- 8) проведення капітального ремонту існуючого аеровокзального комплексу;
- 9) проведення капітального ремонту злітно-посадкової смуги;
- 10) придбання детектора вибухових речовин;
- 11) придбання двох технологічних автомобілів;
- 12) придбання установки наземного живлення;
- 13) придбання установки повітряного запуску;
- 14) проведення капітального ремонту снігоприбиральних машин;
- 15) придбання машини для антикригової обробки повітряних суден;
- 16) реконструкція приміщення для воєнізованої охорони аеропорту.

Виконання цих заходів передбачено за рахунок коштів державного бюджету, за кошти, що залучаються під державні гарантії, бюджету міста Запоріжжя та коштів інвестора.

Джерела фінансування (власні кошти, державний бюджет, інші)

Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень У тому числі за роками (млн..грн.)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
державні кошти, в тому числі кошти, що залучаються під державні гарантії	611,27	5,37	392,5	178,9	34,5			
місцевий бюджет	98,03	39,64	17,84	40,55				
інші джерела (кошти інвестора)	26,81	17,71	7	7	495,7	99,6	171,16	58,8 107,62

Також звертаємо Вашу увагу, що фінансування ремонту злітнопосадкової смуги, що знаходиться у державній власності, також в значній мірі здійснювалося за рахунок бюджету міста Запоріжжя. Держава не виділяла необхідні кошти в повному обсязі.

Протягом двох останніх років місто самостійно, в повному обсязі, профінансувала будівництво нового терміналу на суму більше ніж один

мільярд гривень. Допомоги у цьому будівництві з боку держави також не було.

Не виконання затверджених завдань і заходів передбачених Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року призведе до зведення нанівець усіх зусилля з відновлення та функціонування аеропорту.

Вважаємо концесію можливою у застосуванні до тих аеропортів, де необхідно будувати, реконструювати термінали та злітно-посадкові смуги від початку, а не до тих об'єктів, де більша частина розвитку комплексів вже здійснена за рахунок місцевого бюджету і які наращують фінансові показники.

З огляду на вищезазначене, закликаємо Президента України, Прем'єр міністра України, не допустити передачу у концесію Запорізького аеропорту до завершення Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року, так як він належить громаді, розвивається та приносить прибуток місту Запоріжжя.

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич