



УКРАЇНА  
**МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

просп. Перемоги, 14, м. Київ, 01135  
 тел.: (044) 351-40-96, 351-49-54, 351-40-01, факс: (044) 351-48-45  
 E-mail: miy@mtu.gov.ua, сайт: www.mtu.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 37472062

Запорізька міська рада

Міністерство інфраструктури України спільно з Державним агентством автомобільних доріг України відповідно до листа Секретаріату Кабінету Міністрів України від 28.12.2019 № 32166/0/2-19 та до листа Офісу Президента України від 23.12.2019 № 44-01/4022 опрацювало лист Запорізької міської ради від 10.10.2019 № 02/03-18/02932 щодо зміни маршрутного орієнтування великовагового та великогабаритного транспорту шляхом об'їзду міста Запоріжжя (без заїзду у місто) автомобільною дорогою загального користування державного значення М-18 Сімферополь-Алушта-Ялта.

За інформацією Державного агентства автомобільних доріг України повідомляємо, що рішенням Виконавчого комітету Запорізької міської ради від 11.02.2019 № 42 «Про організацію руху транспорту через греблю Дніпровської ГЕС та I, II мосту Преображенського» (в редакції рішення від 09.10.2019 № 436) (далі – рішення № 42) передбачено здійснення заходів щодо заміни дорожніх знаків та інформаційних стендів згідно з скоригованою схемою маршрутного орієнтування та заборона проїзду вантажного транзитного автотранспорту греблею Дніпровської ГЕС і частково з 7.00 год. до 9.30 год. та з 16.00 год. до 19.00 год. I, II мостами Преображенського.

Службою автомобільних доріг у Запорізькій області на виконання рішення № 42 листами від 14.02.2019 № 10/258 та від 14.06.2019 № 10/989 повідомлено Служби автомобільних доріг, які суміжні із Запорізькою областю (Київську, Черкаську, Полтавську, Кіровоградську, Харківську, Дніпропетровську, Донецьку та Херсонську) про введені заборони та обмеження руху для великовагового та великогабаритного транспорту через греблю Дніпровської ГЕС та I, II мостами Преображенського у м. Запоріжжя. Для своєчасного планування маршрутів автоперевізників встановлено відповідні інформаційно-вказівні знаки на автомобільних дорогах Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, М-18 Харків – Сімферополь – Алушта – Ялта, М-14 Одеса – Мелітополь – Новоазовськ (на м. Таганрог), Н-23 Кропивницький – Кривий Ріг – Запоріжжя, Н-15 Запоріжжя – Донецьк, Р-73 /Н-08/ – Нікополь, з висвітленням зазначеної інформації на web-сайтах Служб та в засобах масової інформації.

Запорізька міська рада	
УПРАВЛІННЯ ПО ЗАБЕЗПЕЧЕННЮ	
№ вхід. №	0267/01-13/20 № 02/03-18/02932
Від	11.02.2020

№1242/25/10-20 від 30.01.2020 року №32166/0/2-19 від 28.12.2019

390322 \*



Станом на листопад 2019 року усіма службами автомобільних доріг в областях сумісними із Запорізькою областю на офіційних вебсайтах та у мережі «Facebook» повідомлено про заборону проїзду великовагового та великогабаритного транспорту греблею Дніпровської ГЕС та обмеження руху великовагового та великогабаритного транспорту через I та II мости Преображенського у м. Запоріжжя.

Разом з цим, з метою забезпечення безпеки дорожнього руху та зняття соціальної напруги населення, Укравтодор доручив Службі автомобільних доріг у Запорізькій області із залученням представників служб автомобільних доріг суміжних областей розробити схему маршруту руху великовагових та великогабаритних транспортних засобів в обхід міста Запоріжжя автомобільними дорогами загального користування державного значення з пропозиціями щодо місць встановлення відповідних інформаційних дорожніх знаків на території Запорізької області та суміжних областей з врахуванням можливості об'їзду населених пунктів, в тому числі можливого коригування аналогічної схеми організації дорожнього руху, розробленої Запорізьким ВКП ДП «УКРДІПРОДОР» у 2009 році.

Станом на січень 2020 року Службою автомобільних доріг в Запорізькій області доопрацьовується відповідно до встановлених вимог схема маршруту руху великовагових та великогабаритних транспортних засобів в обхід міста Запоріжжя автомобільними дорогами загального користування державного значення, з подальшим розглядом та погодженням у Державному агентстві автомобільних доріг України та Національній поліції України.

Після узгодження зазначеної схеми, Укравтодором буде проінформовано служби автомобільних доріг в областях про встановлення відповідних дорожніх інформаційних панно на автомобільних дорогах загального користування державного значення.

Перший заступник Міністра

Дмитро АБРАМОВИЧ