

**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА**  
**«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького**  
**комунального підприємства міського електротранспорту**  
**«Запоріжелектротранс» на 2018 – 2021 роки»**

**1. Мета програми**

Забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс».

**2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання**

Підприємство «Запоріжелектротранс» експлуатує 133 трамвая, 52 тролейбуса та 101 автобус, 99,2 км трамвайної колії, 477,432 км контактної мережі трамваю та тролейбусу (в 1 провід) та 30 тягових перетворювальних підстанцій. В процесі забезпечення технічних оглядів і ремонтів трамваїв та тролейбусів задіяні виробничі площі в обсязі більше 18 тис.кв.м, спецтехніка (вантажні автомобілі, спеціальні автомобілі контактної мережі, трактори, екскаватори, ін.).

У попередні роки забезпечення пільгових перевезень окремих категорій громадян за рахунок субвенції з державного бюджету здійснювалося на рівні 40-50 відсотків від потреби. Це негативно вплинуло на фінансовий стан підприємства «Запоріжелектротранс» та призвело до відсутності обігових коштів в потрібному обсязі для сталого його функціонування.

Протягом 2016-2019 років компенсація пільгового проїзду в електротранспорті та автобусах підприємства «Запоріжелектротранс» забезпечувалась з бюджету міста.

Зменшення обсягів пасажирських перевезень і власних доходів підприємства «Запоріжелектротранс» також пов'язано з погіршенням технічного стану рухомого складу, а саме: зменшенням випуску та часу роботи трамваїв, тролейбусів і автобусів на маршрутах, збільшенням повернень рухомого складу до депо та парків з технічних причин, простоїв з причин аварійних відключень контактної та кабельної мереж та ін. Для збереження випуску на підприємстві проводяться заявочні ремонти вузлів і агрегатів і рухомий склад виходить на маршрути. Проте, щомісячні витрати із власних надходжень підприємства «Запоріжелектротранс» на придбання матеріалів і запасних частин здійснюються в недостатньому обсязі.

На виконання вимог Закону України «Про Державний Бюджет України на 2019 рік» на підприємстві «Запоріжелектротранс» запроваджено законодавчу мінімальну заробітну плату у розмірі 4 173,00 грн. та враховано зміни і доповнення до Галузевої угоди між Міністерством Інфраструктури України та Центральним комітетом профспілки працівників ЖКГ, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2017-2018 роки.

Для сповільнення темпів зростання фонду оплати праці на підприємстві «Запоріжелектротранс» здійснюються заходи з оптимізації чисельності працюючих, оптимізації графіків роботи, мінімізація понадурочних годин роботи, жорсткий контроль виконання плану по доходах кондукторами та водіями трамваїв, тролейбусів та автобусів, оптимізації графіків руху транспорту.

Незважаючи на вжиті заходи, на підприємстві спостерігається дефіцит власних обігових коштів. Підприємство «Запоріжелектротранс» не спроможне забезпечити своєчасну виплату заробітної плати з нарахуваннями працівникам, виплати, які забезпечують стабільні пасажирські перевезення та вимушене звертатися за допомогою до міської ради за отриманням фінансової підтримки з міського бюджету.

Щоденно, на маршрути міста виходять 50-53 трамваї, якими користується більше 74,6 тис. пасажирів. Питома вага пасажирських перевезень трамваєм у загальному обсязі пасажироперевезень складає більше 41%. Однак, технічний стан більшої частини рухомого складу не відповідає сучасним вимогам. Із 133 наявних трамваїв 124 од. (93,2%) відпрацювали свій нормативний термін (15 років).

За останні роки трамваї в місті Запоріжжі не оновлювалися, їх технічний стан в цілому не відповідає сучасним вимогам. Із 133 трамваїв 124 од. (93,2%) відпрацювали свій нормативний термін (15 років). Питома вага пасажирських перевезень трамваєм у загальному обсязі пасажироперевезень складає більше 41%. Щоденно, на маршрути міста виходять 50-53 трамваї, якими користується більше 74,6 тис. пасажирів.

З 2017 по 2019 роки проведено капітальний ремонт 10 трамваїв Т-3 із заміною старого кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно - реостатної системи управління на транзисторно - імпульсну енергозощадливу систему управління трамваєм, що дозволило продовжити термін їх експлуатації.

На новому кузові трамвая встановлено комплект транзисторно-імпульсного обладнання, сучасні торцеві частини зі склінням, пісочниці із електронним приводом, сучасні комплекти дверей з електроприводом, склоочисник, панель управління в кабіні водія трамвая, закладні частини для встановлення комплектуючих (сидінь, пісочниць, дахового обладнання, ін.). Подальша комплектація вагону проводиться підприємством «Запоріжелектротранс» на власній виробничій базі - доукомплектація кузова, його збирання, регулювання, налаштування з використанням сучасного обладнання – ноутбуку, капітальний ремонт 2 трамвайних візків.

Враховуючи технічний стан трамваїв є потреба у подальшому проведенні вказаних робіт.

Окрім проведення капітального ремонту трамвая Т-3, для задоволення попиту мешканців міста в якісних і безпечних пасажирських перевезеннях трамваями є потреба у збільшенні загальної кількості трамваїв підприємства «Запоріжелектротранс».

Враховуючи відсутність фінансування на оновлення рухомого складу в державному бюджеті, обмежені можливості міського бюджету та високі цінові

пропозиції виробників вітчизняного рухомого складу за доцільне є придбання трамваїв, які раніш експлуатувались у країнах Європейського Союзу.

Вагони в 1995-1997 роках пройшли повну модернізацію – новий кузов, удосконалені візки, енергозаощадлива транзисторна система керування тяговими двигунами, сучасний пасажирський салон, електронне інформаційне табло, кондиціонер в кабіні водія.

У 2018-2019 роках для міського електротранспорту придбано 13 трамваїв, що вже експлуатувались в країнах Європейського Союзу. Враховуючи технічний стан трамваїв та позитивні відгуки технічних спеціалістів підприємства про результати їх роботи, є потреба у придбанні таких трамваїв у 2020 році.

На сьогоднішній день наявна проблема захисту тягової мережі на міському електротранспорті. Проблема вирішується шляхом облаштування тягових перетворювальних підстанцій міського електротранспорту системами моніторингу та захисту тягової мережі. Захист тягових мереж забезпечується шляхом безперервного контролю динаміки зміни струму і напруги в тяговій мережі. У разі перевищення заданих параметрів захисних функцій система подає команду на відключення швидкодіючого вимикача, що дозволяє попередити потенційні займання у мережі та у рухомому складі, забезпечити безпеку пасажирів в салоні трамвая і тролейбусу.

Протягом 2017-2018 років тягові підстанції вже обладнано 32 системами моніторингу та захисту тягової мережі.

В місті Запоріжжі соціально значимим та пріоритетним визначено використання автобусів класу 1, 2 (місткість салону від 40 до 100 чол.) з метою задоволення потреби у впорядкованій системі громадських перевезень, прискоренні оновлення парку громадського пасажирського транспорту комфортабельним економічним рухомим складом.

У 2017 році підприємством «Запоріжелектротранс» укладено договір на придбання у фінансовий лізинг 35 нових автобусів великої місткості. У 2018 році всі автобуси обслуговують пасажирів на 6 маршрутах міста.

У 2018 році підприємством «Запоріжелектротранс» укладено договір на придбання у фінансовий лізинг 50 нових автобусів великої місткості.

Автобуси обслуговують пасажирів на 9 автобусних маршрутах, що охоплюють практично всі райони міста Запоріжжя - сполучають Хортицький район, Дніпровський район, Заводський район, Комунарський район (Космічний мікрорайон та Південний мікрорайон) з центром міста та залізничним вокзалом «Запоріжжя-1».

Використання лізингових закупівель:

- дозволило у короткий термін збільшити кількість автобусів на вулицях міста;

- сприяє підтримці на належному рівні екологічної ситуації (двигуни автобусів відповідають європейським стандартам Євро-5);

- покращило умови обслуговування пасажирів з обмеженими можливостями (автобуси облаштовані відкидним трапом для заїзду інвалідного візка);

- покращило пропускну спроможність автомагістралей міста Запоріжжя, дозволяє уникати затримки руху;

- сприяє поліпшенню фінансового стану підприємства «Запоріжелектротранс» за рахунок збільшення доходів від перевезень пасажирів новими автобусами великої місткості.

Автобусний парк підприємства «Запоріжелектротранс», на балансі якого налічується 101 автобус, забезпечує пасажирські перевезення в усіх районах міста Запоріжжя і розташований на території тролейбусного парку №2. Автобусам забезпечується огляд механіка, технічне обслуговування, мийка в цехах тролейбусного парку №2 на канавах, не пристосованих до габаритних розмірів автобусів.

Згідно із законом України «Про автомобільний транспорт» № 2344-14 (зі змінами), з метою безпечного та якісного перевезення пасажирів автобусами підприємство-перевізник повинно забезпечити організацію контролю технічного стану транспортних засобів (автобусів) при виїзді на лінію та заїзді з лінії в парк.

Для забезпечення безпечних пасажирських перевезень автобусами підприємством «Запоріжелектротранс» проведено проектування з організації автобусного парку на даній території. Проектно-кошторисна документація пройшла експертизу у філії ТОВ «Експертиза МВК» у Запорізькій області і отримала позитивний експертний звіт №28432 від 17.04.2020 р.

Проектом передбачається:

- улаштування основного в'їзду та виїзду на територію автобусного парку зі сторони вул. Складської із встановленням металевих воріт;

- улаштування на шляху в'їзду та виїзду 2-х оглядових канав, об'єднаних прохідним тунелем;

- встановлення металевого навісу над оглядовими канавами;

- організація збору та очищення стічної води зі всієї території стоянки в очисну споруду, інші заходи.

Для забезпечення комфортного і якісного перевезення пасажирів в автобусах підприємства «Запоріжелектротранс», залучення більшої кількості платних пасажирів та збільшення, відповідно, власних доходів, підприємство «Запоріжелектротранс» облаштувало за власні кошти системами кондиціонування 5 автобусів. Є потреба у продовженні встановлення таких систем на інших автобусах за кошти бюджету міста.

Складовою підвищення ефективності роботи міського електротранспорту та покращення якості обслуговування мешканців міста є застосування системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) із впровадженням програмного забезпечення та облаштування інтерактивних інформаційних табло на зупинках електротранспорту.

Метою облаштування системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) є:

1. Організація оперативного управління рухом міського електротранспорту в місті Запоріжжі.

2. Створення об'єднаної системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) в єдину систему міського пасажирського транспорту міста Запоріжжя (автотранспорту та електротранспорту).

3. Оперативне управління рухом міського пасажирського транспорту міста Запоріжжя (автотранспорту та електротранспорту) в межах загальноміської транспортної мережі з єдиного диспетчерського центру.

Впровадження системи (GPS) на підприємстві «Запоріжелектротранс» дозволить вирішує задачі:

1. Планування даних.  
2. Диспетчерського оперативного керування транспортними засобами на маршрутах.

3. Формування звітів про роботу водіїв, кондукторів та транспортних засобів.

4. Поліпшення якості обслуговування пасажирів за рахунок отримання пасажирами на інтерактивних екранах у режимі он-лайн інформації щодо часу підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок електротранспорту, ін.

5. В подальшому забезпечення можливості роботи в салоні транспортної одиниці додаткового обладнання для розширення функцій (відеокамер спостереження, валідатора, пристроїв з обліку перевезених пасажирів, системного оголошення зупинок, датчиків контролю електроенергії, палива, ідентифікації водіїв та кондуктора, ін.) для забезпечення впровадження на міському електротранспорті та автобусах безготівкової системи оплати за проїзд, ін.).

У ході впровадження заходу планується:

На 1 етапі:

- встановлення пристроїв моніторингу GPS на трамваях (90 од.), тролейбусах (60 од.), автобусах (16 од.) та автотранспортних засобах служби шляху, автотранспортного цеху, трамвайного депо і тролейбусних парків в залежності від долі участі у технологічному процесі (14 од.) - всього 180 одиниць,

- встановлення на 8 зупинках електротранспорту 16 інтерактивних інформаційних табло, з блоком живлення від контактної мережі що дозволить пасажирам у режимі он-лайн отримувати інформацію щодо підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок,

- облаштування 1 робочого місця центрального диспетчера,

- впровадження базового програмного забезпечення.

На 2 етапі :

- встановлення на 24 зупинках електротранспорту 48 інтерактивних інформаційних табло з блоком живлення від контактної мережі, що дозволить пасажирам у режимі он-лайн отримувати інформацію щодо підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок,

- облаштування робочого міста 3 диспетчерів (у трамвайному депо та двох тролейбусних парках),

- розробка програмного забезпечення з розрахунку техніко-економічних показників роботи по трамваю, тролейбусу та автобуса.

- встановлення на 1 од. рухомого складу додаткового обладнання для розширення функцій (відеокамер спостереження, валідатора, пристроїв з обліку перевезених пасажирів, системного оголошення зупинок, датчиків контролю електроенергії, палива, ідентифікації водіїв та кондуктора, ін.) для забезпечення впровадження на міському електротранспорті та автобусах безготівкової системи оплати за проїзд, ін.).

Впровадження системи (GPS) дозволило поліпшити якість пасажирських перевезень за рахунок отримання пасажирами інформації щодо руху електротранспорту, зменшити витратну частину підприємства «Запоріжелектротранс» за рахунок вивільнення диспетчерського персоналу – чергових з організації пасажирських перевезень (без центральних диспетчерів).

Для поліпшення якості пасажирських перевезень в м.Запоріжжі є потреба у збільшенні кількості тролейбусів. За останні роки парк тролейбусів не оновлювався, його технічний стан в цілому не відповідає сучасним вимогам.

Інвентарна кількість тролейбусів – 52 од., з них 37 од. (75,5%) відпрацювали нормативний термін (10 років). Щоденно виходять на лінію – 36-37 од. і їх технічний стан незадовільний. На протязі доби частина тролейбусів сходить з маршруту по технічним причинам, повертаються до тролейбусного парку для усунення неполадок.

Такий технічний стан тролейбусів збільшує поточні витрати на їх експлуатацію, ставить під загрозу безпеку пасажирських перевезень, погіршує якість перевезень. Недостатня кількість тролейбусів на маршрутах збільшує інтервали руху, приводить до втрати платного пасажира, та відповідно, недоотримання доходів від перевезення пасажирів.

Нові тролейбуси характеризуються відповідним дизайном та комфортними умовами проїзду для пасажирів. Місткість тролейбусу – 108 чол. при максимальному завантаженні в години «пік» 120-130 пасажирів.

Енергозберігаючі транзисторно-імпульсні системи управління тяговими двигунами дають можливість економії до 30% електроенергії на забезпечення руху тролейбусів.

Враховуючи відсутність фінансування на оновлення рухомого складу в державному бюджеті, обмежені можливості міського бюджету та цінові пропозиції виробників вітчизняного рухомого складу, у 2016-2017 роках для підприємства «Запоріжелектротранс» придбано 5 тролейбусів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу. У 2019 році підприємство «Запоріжелектротранс» отримало ще 7 аналогічних тролейбусів.

Тролейбуси облаштовані енергозберігаючим обладнанням, характеризуються відповідним дизайном та комфортними умовами проїзду для пасажирів, зарекомендували себе з позитивного боку у ході експлуатації. Придбані тролейбуси експлуатуються в районах міста Запоріжжя, що обслуговуються електротранспортом. Мається потреба у подальшому поліпшенні кількісного і якісного складу рухомого складу міського електротранспорту за рахунок придбання тролейбусів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу.

Для подальшого розвитку міста Запоріжжя як туристично привабливого міста України важливим є забезпечення регулярного пасажирського обслуговування о. Хортиця. На о. Хортиця розташовані Культурний центр «Запорізька Січ», Національний заповідник «Хортиця», пляжі та майданчики відпочинку для мешканців міста Запоріжжя, профілактично-лікувальні заклади з охорони здоров'я. Мешканці міста неодноразово зверталися до міської ради щодо покращення стану перевезень по о. Хортиця.

Перешкодою для використання екологічного транспорту (звичайних тролейбусів) для пасажирських перевезень через о. Хортиця є відсутність контактної мережі на маршруті. Тролейбус з автономним ходом не потребує постійної наявності контактної мережі, оскільки за рахунок комплекту літій-йонних акумуляторних батарей має запас ходу до 20 км при повній загрузці. Зарядка акумуляторів здійснюється під час руху тролейбусу по контактній мережі. У 2019 році для підприємства «Запоріжелектротранс» у фінансовий лізинг придбано 5 тролейбусів з автономним ходом (повна місткість до 107 посадочних місць, місць для сидіння – 31 місто), які обслуговують маршрут на о. Хортицю та інші міські маршрути.

З метою розширення джерел фінансування оновлення рухомого складу міського пасажирського транспорту підприємство «Запоріжелектротранс» приймає участь у реалізації проектів за участю міжнародних фінансових організацій.

В рамках реалізації проектів цільових екологічних (зелених) інвестицій відповідно Кіотського протоколу до Рамкової Конвенції ООН підприємством «Запоріжелектротранс» підготовлено проект оновлення рухомого складу міського муніципального транспорту «Технічне переоснащення (заміна рухомого складу існуючих автобусів у Запорізькому комунальному підприємстві міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» електробусами з електричними двигунами)». Проектом передбачене часткове оновлення міського пасажирського транспорту в кількості 10 одиниць технічно застарілих автобусів з дизельними двигунами на відповідну кількість електробусів з електричними двигунами.

Електробус – автономний, сучасний транспортний засіб, оснащений системою накопичувачів електроенергії на базі акумуляторів, що дозволяє здійснювати рух на маршруті із швидкою зарядкою на кінцевих зупинках. Запас автономного ходу виробником-постачальником розроблено в залежності від маршрутних потреб міста. Максимальна швидкість електробусу – 60 км. Завдяки інноваційним технічним рішенням електробуси можуть працювати до 20 годин на добу при забезпеченні повної зарядки акумуляторної батареї в парку (4 години). Крім того, низький рівень шуму та рівень вібрації робить акумулятор електробусів особливо підходящими для використання в центральній частині міста. Важливим при використанні електробусу є можливість його використання без додаткових капітальних вкладень за усіма напрямками.

Проектом передбачається впровадження електробусів на маршрутах, що проходять через центр міста, зокрема:

- Маршрут №18 – «Бородінський мкрн - 4-й Південний мкрн» - 7 електробусів.

- Маршрут №38 – «БК ЗАЛК – Аптека (вул. Рубана)» - 3 електробуса.

Для забезпечення експлуатації електробусів планується облаштування тролейбусних парків 4-ма стаціонарними зарядними пристроями для повної зарядки, і кінцеві зупинки на маршрутах 2-ма станціями швидкої підзарядки (пантографні зарядні станції).

Рішенням міської ради від 28.08.2019 №49 «Про підтримку участі у реалізації проекту цільових екологічних (зелених) інвестицій «Технічне переоснащення (заміна рухомого складу існуючих автобусів у Запорізькому комунальному підприємстві міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» електробусами з електричними двигунами)» передбачене сумісне фінансування реалізації проекту з державного бюджету та бюджету міста Запоріжжя.

Відповідно до Закону України «Про ратифікацію Фінансової угоди (проект «Міський громадський транспорт України») між Україною та Європейським інвестиційним банком» від 12.04.2017 року №2009-VIII, рішенням Запорізької міської ради від 30.08.2017 № 77 «Про визначення розпорядника / замовника (кінцевого бенефіціара)» підтримана участь комунального підприємства «Запоріжелектротранс» у проекті Європейського інвестиційного банку «Міський громадський транспорт України». У рамках проекту підготовлено підпроект «Оновлення рухомого складу ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» щодо придбання 20 автобусів великої місткості та 26 нових електробусів.

На основі рішення Керівного комітету проекту «Міський громадський транспорт України» Міністерством інфраструктури надано запит до Європейського інвестиційного банку щодо виділення коштів в обсязі 10,84 млн. євро для реалізації проекту «Оновлення рухомого складу ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс».

Термін повернення коштів за кредитним договором, укладеним з Європейським інвестиційним банком – 22 роки (в т.ч. пільговий строк - 2 роки). Відсоткова ставка за користування кредитом - 2,5%.

Податок на додану вартість у складі вартості рухомого складу не входить до вартості проекту, є неприйнятним для кредитування з боку ЄІБ і планується фінансуватися з бюджету міста Запоріжжя.

Мережею електротранспорту та автобусів підприємства «Запоріжелектротранс» охоплена значна територія міста Запоріжжя. Серед підприємств автоперевізників ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» займає особливе місце як таке, що надає послуги з перевезення пасажирів екологічно чистим видом транспорту.

Одним із проблемних питань у місті залишається питання забезпечення якісних перевезень жителів Хортицького району та Бородінського мікрорайону. Перешкодою для використання звичайних тролейбусів для забезпечення



пасажирських перевезень електротранспортом по Хортицькому району є відсутність контактної мережі.

Для покращення якості пасажирських перевезень в м. Запоріжжі є потреба в організації нового тролейбусного маршруту, що сполучатиме Хортицький район та Бородінський мкрн. з будівництвом додаткової ділянки контактної мережі тролейбусу по вул. Істоміна від розворотного кільця тролейбусу до вул. Буревісника, протяжністю в прямому та зворотньому напрямку 3,8 км .

Для роботи на новому маршруті залучатимуться тролейбуси з автономним ходом. Тролейбус з автономним ходом не потребує постійної наявності контактної мережі, оскільки за рахунок комплекту літійонних акумуляторних батарей має запас ходу до 20 км при повній загрузці. Зарядка акумуляторів здійснюється під час руху тролейбусу по контактній мережі.

### **3. Завдання і заходи**

Завдання та заходи програми щодо забезпечення стабільної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» приведені у додатку 1.

### **4. Обсяги та джерела фінансування**

Фінансування заходів програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Запоріжжя та інших джерел, не заборонених законодавством (додаток 2).

Виконання зобов'язань по договору фінансового лізингу до 2022 року здійснюється за рахунок коштів бюджету міста та/або власних коштів підприємства.

Погашення зобов'язань по договору фінансового лізингу за рахунок власних коштів підприємства здійснюється за рахунок коштів, отриманих від пасажирських перевезень по економічно обґрунтованим тарифам.

### **5. Очікуваний результат**

Кількісні та якісні показники, які передбачається досягнути в результаті виконання програми, приведені у додатку 3.

### **6. Координація та контроль за ходом виконання програми**

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради здійснює організацію та контроль за ходом виконання програми.

Одержувач бюджетних коштів Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» надає управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради щомісячні звіти щодо обсягів використання коштів за програмою в термін до 3 числа наступного за звітним.

Додаток 1  
до міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електро-транспорту «Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки»

Завдання і заходи  
з виконання міської цільової програми  
«Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки»

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник коштів, виконавці	Джерела фінансування (бюджет міста, державний, обласний бюджети, інші)	Прогнозні обсяги, тис.грн					
				Всього	За роками				
					2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Завдання 1									
Забезпечення належної та безперебійної роботи з перевезення пасажирів	Надання фінансової підтримки Запорізькому комунальному підприємству міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» на виплату заробітної плати працівникам, сплату єдиного соціального внеску, інших видатків, що забезпечують	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	бюджет міста	699 602,318	138 700,000	310 902,318	250 000,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	належну та безперебійну роботу і з перевезення пасажирів								
	Надання транспортних послуг з перевезення пасажирів річним транспортом за напрямком: «Правий берег - Річковий порт» та у зворотному напрямку	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	бюджет міста	97,682	0,000	97,682	250 000,000		
Разом за завданням 1				699 700,000	138 700,000	311 000,000	250 000,000		
Завдання 2									
Оновлення міського пасажирського автомобільного транспорту	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електротранспортного «Запоріжелектротранс» 35 нових автобусів великої місткості, у фінансовий лізинг у 2017 році	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради/ ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	бюджет міста	142 308,923	45 799,732	51 178,570	45 330,621		
	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електротранспортного «Запоріжелектротранс» 50 нових автобусів великої місткості у фінансовий лізинг у 2018 році			257 958,119	67 240,533	69 266,109	66 796,493	54 654,984	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Підвищення ефективності роботи міського пасажирського автомобільного та електротранспортного	Запровадження системи моніторингу та диспетчеризації (GPS) на трамваях, тролейбусах, автобусах та автотранспортних засобах із впровадженням програмного забезпечення та встановлення інтерактивних екранів на зупинках міського електро-транспортного	Управління питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради /ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	бюджет міста	1 885,359	1 885,359				
Облаштування автобусів Запорізького комунального підприємства міського електро-транспортного порту «Запоріжелектротранс» системами кондиціонування	Реконструкція частини території тролейбусного парку №2 Запорізького комунального підприємства міського електро-транспортного «Запоріжелектротранс» для розташування автобусної стоянки			1 806,250			1 806,250		
			Бюджет міста	4 851,196			4 851,196		
			Інші джерела	148,147			148,147		
Разом за завданням 3				8 690,952	1 885,359		6 805,593		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Завдання 4									
Забезпечення пасажирських перевезень електро-транспортом	Облаштування тягових перетворювальних підстанцій міського електро-транспортної системи моніторингу та захисту тягової мережі	Управління 3 питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	бюджет міста	3 018,843	3 018,843				
Разом за завданням 4				3 018,843	3 018,843				
Завдання 5									
Поліпшення технічного стану рухомого складу міського електротранспорту	Капітальний ремонт трамваїв Т-3 із заміною кузова на новий з низьким рівнем поїлу та заміною контактно-реостатної системи управління на транзисторно-імпульсну енергозаощадливу систему управління з проведенням випробувань на відповідність технічним умовам для даного типу рухомого складу -	Управління 3 питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради /ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	бюджет міста	81 016,842	28 029,830	15 500,000	37 487,012		
				29 784,000	27 252,000	2 532,000			
	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електро-транспортного «Запоріжелектротранс» трам-		бюджет міста						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ваів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу								
	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електро-транспортного «Запоріжелектротранс» тролейбусів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу			23 204,000		8 208,000	14 996,00		
Разом за завданням 5				134 004,842	55 281,830	26 240,000	52 483,012		
Завдання 6									
Оновлення міського пасажирського електричного транспорту	Придбання для Запорізького комунального підприємства міського електро-транспортного «Запоріжелектротранс» 5 нових тролейбусів з автономним ходом у фінансовий лізинг	Управління 3 питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради /ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"		51 875,549		16 804,501	14 824,391	12 828,071	7 418,586
Разом за завданням 6				51 875,549		16 804,501	14 824,391	12 828,071	7 418,586
Завдання 7									
Розширення мережі тролейбусного сполучення міста	Будівництво контактної мережі тролейбусу по вул. Істоміна від	Управління 3 питань транспортного забезпечення та зв'яз-	бюджет міста	2 499,343			2 499,343		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Запоріжжя	розворотного кільця тролейбусу до вул. Буревісника в м. Запоріжжя	ку Запорізької міської ради /ЗКПМЕ "Запо-ріжелектротранс							
Разом за завданням 7				2 499,343			2 499,343		
Разом за програмою				1907957,969	311 926,297	474 489,180	832 008,851	282 115,055	7 418,586

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич



Додаток 2  
до міської цільової програми  
«Забезпечення належної та безперервної  
роботи Запорізького комунального  
підприємства міського електротранспорту  
«Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки»

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування  
з виконання міської цільової програми  
«Забезпечення належної та безперервної роботи Запорізького комунального підприємства міського  
електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки»

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання, тис.грн.				
		2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7
Бюджет міста	1 455 126,984	311 926,297	474 489,180	558 037,866	103 255,055	7 418,586
Державний бюджет	127 380,838			127 380,838		
Обласний бюджет						
Інші джерела	325 450,147			146 590,147	178 860,00	
Усього	1 907 957,969	311 926,297	474 489,180	832 008,851	282 115,055	7 418,586

Секретар міської ради

Р.О.Пидорич

Додаток 3  
до міської цільової програми  
«Забезпечення належної та безпечної  
роботи Запорізького комунального  
підприємства міського електротранспорту  
«Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки»

Очікувані результати  
з виконання міської цільової програми  
«Забезпечення належної та безпечної роботи Запорізького комунального підприємства міського  
електротранспорту «Запоріжелектротранс» на 2018-2021 роки»

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Головний розпорядник бюджетних коштів	Значення показників у тому числі за роками					
				Всього	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Забезпечення належної та безпечної роботи з перевезення пасажирів	Кількість підприємств, яким надано фінансову підтримку	підприємство	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	1	1	1	1		
	Кількість зворотніх рейсів	рейс		117		117			
Оновлення міського пасажирського автомобільного транспорту	Відсоток погашення зобов'язань за договором фінансового лізингу, укладеного у 2017 році	%		100	48	76	100		
	Кількість придбаних нових автобусів великої місткості у фінансовий лізинг у 2018 році	од.		100	25	53	79	100	
	Кількість придбаних автобусів в рамках реалізації проекту	од.		10			10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	цільових екологічних (зелених) інвестицій									
	Кількість придбаних електробусів в рамках проекту «Міський громадський транспорт України»	од.		26			26			
	Кількість придбаних автобусів в рамках проекту «Міський громадський транспорт України»	од.		20			20			
Підвищення ефективності роботи міського пасажирського автомобільного та електротранспорту	Кількість пристроїв дистанційного моніторингу GPS, встановлених на трамваях, тролейбусах, автобусах та автотранспорті підприємства	од.	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради / ЗКПМЕ "Запоріжелектротранс"	180	180					
	Кількість інтерактивних екранів, встановлених на зупинках міського транспорту	од.		64	64					
	Кількість систем кондиціонування якими будуть обладнані автобуси	од.		5					5	
	Кількість автобусних стоянок, облаштованих на території тролейбусного парку №2	од.		1			1			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Забезпечення пасажирських перевезень електротранспортом	Кількість систем моніторингу та захисту тягової мережі, якими будуть облаштовані тягові підстанції	од.		17	17				
Поліпшення технічного стану рухомого електротранспорту	Кількість трамваїв Т-3, на яких планується провести капітальний ремонт	од.		10	4	2	4		
	Кількість тролейбусів, які планується придбати	од.		13	0	7	6		
Оновлення міського пасажирського електричного транспорту	Кількість трамваїв, які планується придбати	од.		13	12	1			
	Кількість нових тролейбусів з автономним ходом, що планується придбати у фінансовий лізинг	од.		5		5			
	Відсоток погашення зобов'язань за договором фінансового лізингу, укладеного у 2019 році	%				32	61	86	100
Організація тролейбусного маршруту сполученням Хортицький район-Бородінський мікрорайон	Протяжність ділянки контактної мережі тролейбусу в прямому та зворотному напрямку	км		3,8			3,8		