

Про подання проекту рішення міської ради Про внесення змін до Міської цільової Програми відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Запоріжжя на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням міської ради від 27.06.2018 №32 (зі змінами та доповненнями)

Відповідно до ст. 76 Бюджетного кодексу України, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Запорізької міської ради

ВИРІШИВ:

1. Схвалити та подати на розгляд сесії Запорізької міської ради проект рішення міської ради «Про внесення змін до Міської цільової Програми відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Запоріжжя на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням міської ради від 27.06.2018 №32» (зі змінами та доповненнями) (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Волобуєва В.О. та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Гординського В.Г.

Міський голова

В.В. Буряк

Пояснювальна записка

до проекту рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради «Про подання проекту рішення «Про внесення змін до Міської цільової Програми відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Запоріжжя на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням міської ради від 27.06.2018 №32» (зі змінами та доповненнями)

Розділ «Будівництво об'єктів житлово-комунального господарства»

Для подальшого виконання робіт по об'єктам бюджету розвитку, надаються пропозиції щодо перерозподілу видатків, а саме:

| № з/п | Найменування об'єкту | Планові видатки на 2020 рік, тис.грн. | Пропозиції щодо перерозподілу, тис.грн. | Планові видатки на 2020 рік з урахуванням змін, тис.грн. | Пояснення |
|-------|---|---------------------------------------|---|--|---|
| 1 | Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Знаменська у м. Запоріжжі | 245,351 | -15,858 | 229,493 | Економія коштів згідно укладених договорів. |
| 2 | Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Дежньова у м. Запоріжжі | 127,057 | -10,953 | 116,104 | |
| 3 | Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Голядкіна у м. Запоріжжі | 259,563 | -13,730 | 245,833 | |
| 4 | Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Янтарна у м. Запоріжжі | 355,452 | -56,212 | 299,240 | |
| 5 | Нове будівництво зовнішнього освітлення по вул. Наливайка у м. Запоріжжі | 186,960 | -2,245 | 184,715 | |
| 6 | Будівництво зовнішнього освітлення, монтаж світильника з живленням від сонячної батареї, за адресою вул. Парашутна, 34/ вул. Чкалова, 87 у м. Запоріжжі | 57,773 | -1,323 | 56,450 | Економія коштів згідно актів виконаних робіт. |
| 7 | Нове будівництво зовнішнього освітлення по пров. Прохолодний у м. Запоріжжі | 278,226 | -37,729 | 240,497 | |
| 8 | Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Писарева у м. Запоріжжі | 256,965 | -42,488 | 214,477 | |
| 9 | Будівництво мереж зовнішнього освітлення по | 156,099 | -22,474 | 133,625 | |

| | | | | | |
|---------------|---|---------|----------------|-----------|--|
| | вул. Герхарда Ремпеля у м.Запоріжжі | | | | |
| 10 | Реконструкція тротуару по вул. Розенталь від вул. Істоміна до вул. Петра Бузука в м.Запоріжжя | 453,382 | 1 106,267 | 1 559,649 | Для завершення робіт у 2020 році з урахуванням додаткових робіт у зв'язку з проривом трубопроводу на об'єкті |
| Разом: | | | 903,255 | | |

Розділ «Розвиток дорожньої інфраструктури»

Надаються зміни щодо зменшення видатків бюджету міста по об'єктам дорожнього господарства наступним чином:

| № з/п | Найменування об'єкту | Планові видатки на 2020 рік, тис.грн. | Пропозиції щодо перерозподілу, тис.грн. | Планові видатки на 2020 рік з урахуванням змін, тис.грн. | Пояснення |
|---------------|---|---------------------------------------|---|--|---|
| 1 | поточний ремонт доріг приватного сектору | 2 000,000 | -98,796 | 1 901,204 | Економія коштів згідно укладених договорів. |
| 2 | Капітальний ремонт окремих ділянок дороги по вул. Відомій від вул. Ленської до вул. Зеленої у м. Запоріжжя | 1 302,081 | -283,989 | 1 018,092 | |
| 3 | Капітальний ремонт автодороги по вул. Ринкова (вул. Готвальда) від вул. Лізи Чайкіної до вул. Молодіжної в м. Запоріжжі | 276,126 | -49,235 | 226,891 | Економія коштів після завершення робіт. |
| Разом: | | | -432,020 | | |

Начальник планово-економічного відділу департаменту інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради

Н.О.Гамаюнова

Про внесення змін до Міської цільової Програми відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Запоріжжя на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням міської ради від 27.06.2018 №32 (зі змінами та доповненнями)

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та відповідно до ст. 91 Бюджетного кодексу України, Запорізька міська рада
ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до Міської цільової Програми відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Запоріжжя на 2018-2020 роки, затвердженої рішенням міської ради від 27.06.2018 №32 (зі змінами та доповненнями), виклавши її в новій редакції (додається).

2. Контроль за виконанням рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Волобуєва В.О., заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Гординського В.Г. та на постійну комісію міської ради з питань життєзабезпечення міста (Адаманов О.Ф.).

Міський голова

В.В. Буряк

Рішення підготовлено
департаментом інфраструктури та
благоустрою Запорізької міської ради

Начальник планово-економічного
відділу департаменту
інфраструктури та благоустрою
Запорізької міської ради

Н.О.Гамаюнова

Міська цільова Програма відновлення інфраструктури території приватного сектору міста Запоріжжя на 2018 – 2020 роки

1. Мета Програми

Метою Програми є запровадження комплексного та системного підходу з виконання робіт по відновленню об'єктів інфраструктури та ЖКГ (далі – інфраструктури) на території садибної забудови (далі – приватного сектору) міста Запоріжжя, що призведе до створення сприятливих умов для життєдіяльності мешканців, забезпечення утримання в належному технічному та санітарному стані території приватного сектору, врахування інтересів усіх жителів міста Запоріжжя, та запровадить основу для подальшої економії бюджетних коштів.

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Аналіз програм «Розвитку та утримання житлово-комунального господарства м. Запоріжжя на 2018-2020 роки» та «Розвитку інфраструктури і комплексного благоустрою міста Запоріжжя на 2018-2020 роки» показує, що фінансування розвитку інфраструктури території приватного сектору встановлюється на рівні від 6 до 10% від загального фінансування заходів в рамках програм, в той час як на території приватного сектору проживає 21% населення та яка складає орієнтовно 50% від загальної території міста. Зазначені обсяги фінансування є нелогічні і порушують принципи збалансованості, обґрунтованості, ефективності та результативності, а також справедливості та неупередженості функціонування бюджетної системи згідно із ст. 7 Бюджетного кодексу України.

Разом з тим, наразі, згідно раніше затверджених міською радою програм, відновлення інфраструктури приватного сектора зводиться лише до ремонтів вилично-дорожньої мережі й жодним чином не стосується проведення капітальних ремонтів мережі водопостачання та водовідведення, шляхів і тротуарів та зовнішньої мережі освітлення, які перебувають в занедбаному стані.

В той же час, в результаті зношеності систем водопостачання та водовідведення, проведення ремонтів лише на об'єктах вулично-дорожньої мережі є малоефективним заходом, оскільки в результаті аварій на водогонах вулично-дорожня мережа приходиться в непридатний стан та потребує повторного відновлення та ремонту. Існуючий стан речей призводить до неефективного витрачання бюджетних коштів та накопичення невирішених проблем мешканців приватного сектору.

Накопичені проблеми в інфраструктурі приватного сектора можливо вирішити виключно запровадивши комплексний та системний підхід проведення капітальних ремонтів інфраструктурних об'єктів на території

приватного сектору. Для вирішення зазначених проблем пропонується прийняття даної Програми, що дозволить запровадити комплексний і системний підхід до відновлення інфраструктури території приватного сектору міста Запоріжжя, а також дозволить вирішувати питання комплексно та упереджувати повторне виникнення проблем і дозволить більш ефективно використовувати бюджетні кошти.

3. Завдання і заходи

Програмою передбачається запровадження комплексного та системного підходу до виконання робіт по відновленню інфраструктури на території приватного сектору м. Запоріжжя:

1. Ввести в дію окрему міську цільову Програму відновлення інфраструктури території приватного сектору міста Запоріжжя на 2018 – 2020 роки (далі – Програма).

2. Відповідальність за виконання Програми покласти на департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради та районні адміністрації Запорізької міської ради по Дніпровському, Вознесенівському, Олександрівському, Шевченківському, Комунарському та Заводському районах, як головних розпорядників коштів, комунальне підприємство «Управління капітального будівництва», як Замовника.

3. Для досягнення мети Програми на першому етапі районними адміністраціями міста (далі – РАМ) із залученням профільних спеціалістів комунальних підприємств щорічно надається Перелік об'єктів та мереж інфраструктури приватного сектора, які знаходяться в аварійному стані та потребують негайного капітального ремонту або реконструкції (додатки 1 – 4). Термін виконання: щорічно до 01 серпня.

4. На другому етапі для визначення пріоритетності та бюджетування робіт РАМ створюють робочі комісії із залученням профільних спеціалістів комунальних підприємств та департаментів, та організують їх роботу, щодо проведення комплексної інвентаризації та паспортизації об'єктів та мереж інфраструктури території приватного сектору і визначення їх технічного стану та формують:

4.1 Перелік мереж водопостачання та водовідведення що потребують капітального ремонту або нового будівництва на території приватного сектора м. Запоріжжя (додаток 5);

4.2 Перелік об'єктів дорожньої інфраструктури, що потребують капітального ремонту, або нового будівництва на території приватного сектора м. Запоріжжя (додаток 6);

4.3 Перелік об'єктів мереж зовнішнього освітлення, що потребують реконструкції або нового будівництва на території приватного сектора м. Запоріжжя (додаток 7).

5. Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради надає комісії по життєзабезпеченню міста звіт про стан роботи комісії один раз на квартал.

6. На третьому етапі департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради, РАМ спільно з комісією по життєзабезпеченню

міста визначають критерії, які забезпечать збалансований і всебічний підхід до організації і планування капітальних ремонтів і нового будівництва об'єктів інфраструктури приватного сектору по районах міста із врахуванням технічного стану, соціального становища (щільність населення, наявність об'єктів освіти, охорони здоров'я тощо.) інфраструктурних параметрів (протяжність і кількість об'єктів, площа території, загальне навантаження на елементи мереж і об'єкти тощо). Термін виконання: щорічно до 01 серпня.

7. На четвертому етапі департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради спільно з РАМ за результатами наданої інформації (додаток 1 – 4) визначають найбільш критичні (аварійні) об'єкти життєдіяльності інфраструктури, які потребують проведення проектно-вишукувальних робіт, та надають пропозицію в департамент фінансової і бюджетної політики Запорізької міської ради щодо бюджетного фінансування на проведення проектних робіт в плановому році. Термін виконання: щорічно до 31 грудня.

8. На п'ятому етапі департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради ґрунтуючись на визначених критеріях та підходах, починаючи с бюджетного планування 2019 року, вносить пропозицію до департаменту фінансової і бюджетної політики Запорізької міської ради щодо фінансування визначених об'ємів ремонтних робіт та нового будівництва об'єктів та мереж інфраструктури приватного сектору на рівні не менш ніж 15% від загального обсягу робіт по напрямкам. Пріоритетними визначаються об'єкти та мережі інфраструктури незавершеного будівництва та аварійні.

9. Департамент бюджетної та фінансової політики Запорізької міської ради забезпечує фінансування ремонтних робіт та нового будівництва об'єктів інфраструктури приватного сектору на рівні не менш ніж 15% від загального обсягу робіт по напрямкам: мережі зовнішнього освітлення, інженерні мережі, шляхи та тротуари.

10. Департаменту інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради спільно з РАМ при плануванні капітальних ремонтів і нового будівництва шляхів застосовувати комплексний підхід в організації робіт враховуючи технічний стан і необхідність проведення першочергового ремонту або заміни інженерних мереж в (т.ч. водовідведення та водопостачання). Термін виконання: постійно.

11. РАМ та Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради після закінчення звітного періоду (щорічно) актуалізують виконання Програми по об'єктах інфраструктури приватного сектору в шаблонах встановлених (додатки 1-4) в динаміці змін з 2018 року. Термін виконання: I квартал поточно року після попереднього.

12. РАМ спільно з управлінням транспорту та зв'язку Запорізької міської ради керуючись даними обстеження пасажиропотоку та виявленими проблемними питаннями щодо перевезення громадян, провести аналіз та розробити заходи щодо удосконалення та оптимізації наявної мережі міських маршрутів загального користування по районах міста з приватним сектором. Термін виконання: 01.08.2018.

13. РАМ спільно з департаментом з управління житлово-комунальним господарством Запорізької міської ради вивчити досвід закордонних міст щодо вивозу побутових відходів з території приватного сектору та надати пропозиції щодо удосконалення діючого порядку вивозу побутових відходів. Термін виконання: 01.08.2018.

14. РАМ провести роботу щодо виявлення місць несанкціонованих звалищ та їх приналежність, об'єми і періодичність їх виникнення, та розробити пропозиції та вжиття заходів щодо запобігання утворення несанкціонованих звалищ та протидії поновлення їх накопичення. Термін виконання: 01.07.2018.

Забезпечити протягом 2019-2020 років організацію виконання комплексу заходів та робіт по відновленню інфраструктури території приватного сектору міста (додаток 8).

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування на виконання зазначеної Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста та інших джерел не заборонених законодавством (додаток 9), з дотриманням вимог ст.10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

5. Очікувані результати

Впровадження даної Програми дасть можливість ефективно вирішити протягом наступних десяти років проблеми сталого розвитку території приватного сектору м. Запоріжжя, покращення технічного стану об'єктів інфраструктури, вулично-дорожньої мережі та мереж освітлення, які не вирішувались протягом двох минулих десятиріч.

Очікувані результати та ефективність програми по відновленню інфраструктури території приватного сектору міста у 2019-2020 роках (додаток 10).

За результатами виконаних робіт з будівництва (нове будівництво, реконструкція, технічне переоснащення, реставрація та капітальний ремонт об'єктів будівництва) об'єктів та елементів благоустрою, після введення об'єктів в експлуатацію, відповідно до вимог діючого законодавства, витрати по виконаних роботах передаються до суб'єктів господарювання в господарському віданні або оперативному управлінні яких перебувають об'єкти та елементи благоустрою.

6. Контроль виконання міської цільової Програми

Головні розпорядники бюджетних коштів та відповідальні виконавці: департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради, районні адміністрації Запорізької міської ради по Дніпровському, Вознесенівському, Олександрівському, Шевченківському, Комунарському та Заводському районах.

Головні розпорядники бюджетних коштів відповідно до п.5 ст.22 Бюджетного кодексу України можуть приймати рішення щодо передачі повноважень на виконання заходів Програми одержувачам бюджетних коштів.

Одержувачем коштів для виконання заходів, передбачених Програмою є комунальне підприємство «Управління капітального будівництва», за рішенням головного розпорядника бюджетних коштів.

Одержувачі бюджетних коштів для виконання заходів, передбачених Програмою надають головним розпорядникам бюджетних коштів щомісячні звіти щодо обсягів використаних коштів та обсягів виконаних робіт.

Виконання програми та підготовку відповідного звіту здійснюють: департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради, районні адміністрації Запорізької міської ради по Дніпровському, Вознесенівському, Олександрівському, Шевченківському, Комунарському та Заводському районах.

Секретар міської ради

Р.О. Пидорич

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради

№ _____

Додаток 8

До Міської цільової Програми
відновлення інфраструктури
території приватного сектора
міста Запоріжжя на 2018-2020
роки

Завдання і заходи

з виконання Міської цільової Програми відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Запоріжжя на 2018-2020 роки

| Найменування завдання | Найменування заходу | Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці | Джерела фінансування (бюджет міста, державний, обласний бюджети, інші) | Прогнозні обсяги, тис.грн | | |
|--|--|--|--|---------------------------|------------------|------------------|
| | | | | Всього | за роками | |
| 2019 | 2020 | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Будівництво об'єктів комунального господарства | | | | | | |
| Будівництво об'єктів комунального господарства, в тому числі: | | департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради | бюджет міста | 10,256.183 | 5,190.787 | 5,065.396 |
| | забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів | | | 10,256.18 | 5,190.787 | 5,065.396 |

| Організація благоустрою міста | | | | | | |
|--|--|--|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Капітальний ремонт об'єктів благоустрою, в тому числі: | | департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради | бюджет міста | 1.060 | 1.060 | |
| | капітальний ремонт об'єктів зовнішнього освітлення | | | 1.060 | 1.060 | |
| Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури | | | | | | |
| Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | бюджет міста | 27,406.450 | 11,505.246 | 15,901.204 |
| | поточний ремонт доріг приватного сектору | департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради | | 13,406.450 | 11,505.246 | 1,901.204 |
| | | районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському району | | 5,456.509 | 0.000 | 5,456.509 |
| | | районна адміністрація Запорізької міської ради по Олександрівському району | | 792.977 | 0.000 | 792.977 |
| | | районна адміністрація Запорізької міської ради по Заводському району | | 3,153.677 | 0.000 | 3,153.677 |
| | | районна адміністрація Запорізької міської ради по Дніпровському району | | 3,263.623 | 0.000 | 3,263.623 |
| | | районна адміністрація Запорізької міської ради по Комунарському району | | 1,218.593 | 0.000 | 1,218.593 |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|---|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | районна адміністрація Запорізької міської ради по Вознесенівському району | | 114.621 | 0.000 | 114.621 |
| Проведення технічної інвентаризації об'єктів дорожньої інфраструктури: | | департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради | | 1.398 | 0.000 | 1.398 |
| | послуги з проведення технічної інвентаризації | | | 1.398 | | 1.398 |
| Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради | | 17,243.589 | 9,238.291 | 8,005.298 |
| | забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів дорожньої інфраструктури | | | 2,291.337 | 2,266.320 | 25.017 |
| | капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури | | | 5,805.911 | 4,540.922 | 1,264.989 |
| | | | | | | |
| | забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів дорожньої інфраструктури | районна адміністрація Запорізької міської ради по Комунарському району | | 4,263.256 | 663.256 | 3,600.000 |
| | капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури | районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському району | | 4,883.085 | 1,767.793 | 3,115.292 |
| Виконання доручень депутатів обласної ради | | | | | | |
| Виконання доручень депутатів обласної ради | | районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському району | | 37.000 | 0.000 | 37.000 |
| | виконання доручень депутатів обласної ради | | | 37.000 | 0.000 | 37.000 |
| Всього по програмі | | | | 54,945.680 | 25,935.384 | 29,010.296 |

Секретар міської ради

Р.О. Пидорич

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування

Міської цільової Програми відновлення інфраструктури території приватного сектора міста

| 1 | Обсяг фінансування, всього | За ро |
|---|----------------------------|--------------|
| | | 2019 |
| 1 | 2 | 3 |
| Бюджет міста, всього | 54,908.680 | 25,935.384 |
| в тому числі: | | |
| <i>власні надходження бюджетних установ</i> | <i>0.000</i> | <i>0.000</i> |
| Державний бюджет | 0.000 | 0.000 |
| Обласний бюджет | 37.000 | 0.000 |
| Інші джерела | 0.000 | 0.000 |
| Усього | 54,945.680 | 25,935.384 |

Секретар міської ради

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення міської ради

№ _____

Додаток 9

До Міської цільової Програми
відновлення інфраструктури
території приватного сектора міста
Запоріжжя на 2018-2020 роки

Запоріжжя на 2018-2020 роки

оками виконання

| |
|------------|
| 2020 |
| 4 |
| 28,973.296 |
| |
| 0.000 |
| 0.000 |
| 37.000 |
| 0.000 |
| 29,010.296 |

Р.О. Пидорич

Очікувані результати

з виконання Міської цільової Програми відновлення інфраструктури території приватного сектора міста Зап

| Найменування завдання | Найменування показників виконання завдання | Одиниця виміру | |
|--|--|----------------|--------|
| | | | усього |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Будівництво об'єктів комунального господарства | | | |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ра | | | |
| Будівництво об'єктів комунального господарства, в тому числі: | | | |
| | забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів | об'єктів | 34 |
| Організація благоустрою міста | | | |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ра | | | |
| Капітальний ремонт об'єктів благоустрою, в тому числі: | | | |
| | капітальний ремонт об'єктів зовнішнього освітлення | од | 1 |
| Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури | | | |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ра | | | |
| Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | поточний ремонт доріг приватного сектору | тис.кв.м. | 29.13 |

| | | | |
|---|---|-----------|--------|
| Проведення технічної інвентаризації об'єктів дорожньої інфраструктури: | | | |
| | послуги з проведення технічної інвентаризації | од. | 1 |
| Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів дорожньої інфраструктури | од. | 2 |
| | капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури | од. | 7 |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському р | | | |
| Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | поточний ремонт доріг приватного сектору | тис.кв.м. | 12.495 |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Олександрівському р | | | |
| Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | поточний ремонт доріг приватного сектору | тис.кв.м. | 2.594 |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Заводському рай | | | |
| Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | поточний ремонт доріг приватного сектору | тис.кв.м. | 10.487 |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Дніпровському ра | | | |
| Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | поточний ремонт доріг приватного сектору | тис.кв.м. | 6.881 |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Комунарському ра | | | |
| Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | поточний ремонт доріг приватного сектору | тис.кв.м. | 1.733 |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Вознесенівському р | | | |
| Поточний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | поточний ремонт доріг приватного сектору | тис.кв.м. | 0.409 |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Комунарському ра | | | |
| Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів дорожньої інфраструктури | од. | 2 |

| | | | |
|---|--|-------|---|
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському р | | | |
| Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури, в тому числі: | | | |
| | капітальний ремонт об'єктів дорожньої інфраструктури | од. | 5 |
| Виконання доручень депутатів обласної ради | | | |
| Головний розпорядник бюджетних коштів - районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському р | | | |
| Виконання доручень депутатів обласної ради | | | |
| | виконання доручень депутатів обласної ради | захід | 1 |

Секретар міської ради

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради

№ _____

Додаток 10

До Міської цільової Програми
відновлення інфраструктури території
приватного сектора міста Запоріжжя на
2018-2020 роки

Запоріжжя на 2018-2020 роки

| Значення показників | |
|------------------------|-------|
| у тому числі за роками | |
| 2019 | 2020 |
| 5 | 6 |
| ди | |
| 16 | 18 |
| ди | |
| 1 | |
| ди | |
| 25.64 | 3.489 |

| | |
|---|---|
| | |
| | 1 |
| | |
| 1 | 1 |
| 4 | 3 |

айону

| | |
|--|--------|
| | |
| | 12.495 |

эайону

| | |
|--|-------|
| | |
| | 2.594 |

ону

| | |
|--|--------|
| | |
| | 10.487 |

йону

| | |
|--|-------|
| | |
| | 6.881 |

йону

| | |
|--|-------|
| | |
| | 1.733 |

айону

| | |
|--|-------|
| | |
| | 0.409 |

йону

| | |
|---|---|
| | |
| 1 | 1 |

айону

| | |
|---|---|
| | |
| 2 | 3 |

айону

| | |
|--|---|
| | |
| | 1 |

Р.О. Пидорич