

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
«Забезпечення належної та безперебійної роботи комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

1. Мета

Забезпечення стабільної роботи та забезпечення попередження актів незаконного втручання у діяльність комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя».

2. Склад проблеми, шляхи та способи її розв'язання

Аеропорт цивільної авіації діє у м. Запоріжжі з 15 жовтня 1943 року.

За період з 1991 року до 2013 року аеропорт перебував у державній власності, але ніякої підтримки від держави на розвиток, чи на оновлення основних засобів, не отримував. Власних коштів не вистачало навіть для забезпечення поточної діяльності і виплати заробітної плати.

12 лютого 2013 року цілісний майновий комплекс державного підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» передали до комунальної власності територіальної громади м. Запоріжжя.

Протягом 2016-2020 років з бюджету міста було виділено 1 110,73 млн. грн. на утримання і розвиток аеропорту, завдяки чому виконано першочергові заходи з підтримки в робочому стані основних об'єктів і споруд аеродрому, забезпечено виконання сертифікаційних вимог і створені умови для зростання обсягів авіаційних перевезень.

Злітно-посадкова смуга із штучним покриттям (далі ШЗПС) має довжину 2 500 м, а робочу ширину - 42 м. Зазначені параметри не відповідають вимогам ІКАО, тому потрібне розширення робочої ширини та довжини до 45 м та 3300 м відповідно. У 2019 році проведено капітальний ремонт аеродромних покриттів аеропорту в м. Запоріжжі на площині 136460 м² за рахунок бюджетних коштів та інших джерел.

Але, проведений капітальний ремонт дозволить на певний проміжок часу відновити покриття ШЗПС і подовжити термін експлуатації, при цьому слід мати на увазі, що утворення тріщин на новому покритті уникнути не вдасться, тому найбільш оптимальним рішенням організації роботи аеропорту є будівництво нової злітно-посадкової смуги категорії 4Д (в тому числі аеродромного комплексу).

Необхідне завершення реконструкції системи світлосигнального обладнання з курсом 16⁰ для дотримання вимог ІКАО та покращення безпеки польотів і збільшення категорійності аеродрому.

Радіотехнічні засоби радіонавігації та посадки є елементом оснащення разом з світлосигнальним обладнанням, визначають придатність аеродрому забезпечувати безпечну посадку, зліт і польоти в аеродромній зоні незалежно від часу доби та стану метеоумов.

Для безаварійного функціонування нового терміналу та КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» в цілому виникла необхідність збільшити потужність резервного вводу до 2 МВт та виконати реконструкцію.

Для забезпечення стабільної роботи та забезпечення попередження актів незаконного втручання у діяльність КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» необхідно провести реконструкцію льотної зони аеродрому (з реконструкції нового будівництва аеродромного комплексу, реконструкції резервного вводу та заміною світлосигнального обладнання, радіотехнічного обладнання навігації та посадки повітряних суден), огороження та системи технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу у відповідності з вимогами ІКАО DOC-8973 ЄКЦА (Європейської Комісії Цивільної Авіації) DOC-30 та ін.

Реалізація завдань Програми здійснюється за рахунок власних коштів КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» та коштів бюджету міста. Планується також залучати кошти з державного бюджету та інших джерел, не заборонених законодавством.

3. Завдання і заходи

Завдання та заходи програми наведені в додатку 1.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування заходів зазначеної програми передбачається здійснювати за рахунок коштів бюджету міста та інших джерел, не заборонених законодавством, згідно з додатком 2.

5. Очікувані результати, ефективність програми

Виконання заходів програми підвищить рівень безпеки аеропорту, збільшить пасажиропотік, поліпшить якість обслуговування пасажирів, надасть можливість залучити більшу кількість авіакомпаній, які будуть користуватися

послугами аеропорту, що покращить туристичну привабливість Запорізької області.

Очікувані результати від виконання програми наведені в додатку 3.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Головним розпорядником бюджетних коштів за Програмою є управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради, яке здійснює організацію управління та контроль за ходом виконання програми.

Головний розпорядник бюджетних коштів відповідно до п.5 ст.22 Бюджетного кодексу України може приймати рішення щодо передачі повноважень на виконання заходів Програми одержувачам бюджетних коштів.

Одержувачі бюджетних коштів надають головному розпоряднику бюджетних коштів щомісячні звіти щодо використаних коштів та обсягів виконаних робіт в термін до 3-го числа місяця наступного за звітним.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством України.

Секретар міської ради

Г.Б.Наумов

Додаток 1
до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперервної
роботи комунального підприємства
«Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

Завдання і заходи
з виконання міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперервної роботи комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування (бюджет міста, державний, обласний бюджети, інші)	Прогнозні обсяги, тис. грн.			
				Всього	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8
Завдання 1							
Забезпечення авіаперевезень згідно міжнародних вимог	«Реконструкція, нове будівництво аеродромного комплексу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» на вул. Блакитна, 4 у Шевченківському районі, м. Запоріжжя»	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	Бюджет міста	25 792,06	25 792,06	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	«Реконструкція резервного вводу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» від підстанції «Вимпел» ПАТ «Запоріжжяобленерго»»		Бюджет міста	12 000,000	12 000,000	-	8
Разом за завданням 1							
Завдання 2				37 792,06	37 792,06		
Заходи для попередження актів незаконного втручання у діяльність Запорізького аеропорту	«Огородження та система технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4. Реконструкція. (Коригування)»	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	Бюджет міста	45 000,000	45 000,000	-	-
Разом за завданням 2							
Завдання 3				45 000,000	45 000,000	-	-
Проведення заходів для підготовки та проходження сертифікаційно і перевірки	«Реконструкція та технічне переоснащення радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» вул. Блакитна, 4, м. Запоріжжя. (Курс посадки МКлос-16°, DVOR/DME)»	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	Бюджет міста	48 100,352	48 100,352	-	-

«Реконструкція системи світлосигнального обладнання аеродрому Запоріжжя за адресою м. Запоріжжя, вул.Блакитна, 4»	Бюджет міста	8 310,663	8 310,663	-	-
Разом за завданням 3		56 411,015	56 411,015	-	-
Разом за програмою		139 203,075	139 203,075	-	-

Секретар міської ради

Г.Б.Наумов

Додаток 2
 до міської цільової програми
 «Забезпечення належної та безперервної
 роботи комунального підприємства
 «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування
 з виконання міської цільової програми
 «Забезпечення належної та безперервної роботи комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання, тис. грн.		
		2021	2022	2023
1	2	3	4	5
Бюджет міста	139 203,075	139 203,075	-	-
Державний бюджет	-	-	-	-
Обласний бюджет	-	-	-	-
Інші джерела	-	-	-	-
Усього	139 203,075	139 203,075	-	-

Секретар міської ради

Г.Б.Наумов

Додаток 3
до міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперервної
роботи комунального підприємства
«Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

Очікувані результати
з виконання міської цільової програми
«Забезпечення належної та безперервної роботи комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показників у тому числі за роками	
			2021	2022
Завдання 1				2023
Забезпечення авіаперевезень згідно міжнародних вимог	«Реконструкція, нове будівництво аеродромного комплексу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» на вул. Блакитна, 4 у Шевченківському районі, м. Запоріжжя» «Реконструкція резервного вводу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» від підстанції «Вимпел» ПАТ «Запоріжжяобленерго»»	од. од.	1 1	- -
Завдання 2				
Заходи для попередження актів незаконного втручання у діяльність Запорізького аеропорту	«Огородження та система технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» м. Запоріжжя, вул. Блакитна, 4. Реконструкція. (Коригування)»	км	3,549	-

Завдання 3	<p data-bbox="280 792 427 1825">«Реконструкція та технічне переоснащення радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» вул. Блакитна, 4, м. Запоріжжя. (Курс посадки МКпос-16°, DVOR/DME)»</p> <p data-bbox="443 792 521 1825">«Реконструкція системи світлосигнального обладнання аеродрому Запоріжжя за адресою м. Запоріжжя, вул.Блакитна, 4»</p>	од.	2	-	-
Проведення заходів для підготовки та проходження сертифікаційної перевірки		од.	1	-	-

Секретар міської ради

Г.Б.Наумов