

Міська цільова Програма відновлення інфраструктури території приватного сектору міста Запоріжжя на 2018 – 2025 роки

1. Мета Програми

Метою Програми є запровадження комплексного та системного підходу з виконання робіт по відновленню об'єктів інфраструктури на території садибної забудови (далі – приватного сектору) міста Запоріжжя, що призведе до створення сприятливих умов для життєдіяльності мешканців, забезпечення утримання в належному технічному та санітарному стані території приватного сектору, врахування інтересів усіх жителів міста Запоріжжя, та запровадить основу для подальшої економії бюджетних коштів.

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Міську цільову Програму відновлення інфраструктури території приватного сектору міста Запоріжжя на 2018 – 2025 роки (далі – Програма) розроблено враховуючи вимоги Законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», керуючись наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 №154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів міського благоустрою», наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 №54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», Правилами благоустрою території міста Запоріжжя, які затверджені рішенням Запорізької міської ради від 22.06.2011 №41 (із змінами та доповненнями) та відповідно до вимог інших нормативно-правових актів, які діють у сфері благоустрою.

Територія садибної забудови (приватного сектору) – зона індивідуальної житлової забудови, виділена для забезпечення правових умов формування житлових районів низької щільності забудови, а саме: житлових будинків садибного типу і блокованих житлових будинків поверховістю не вище 3-х поверхів.

Формування та розвиток садибної забудови регулюється Державними будівельними нормами «Планування та забудова територій» (ДБН Б.2.2-12:2019), затвердженими наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 26.04.2019 №104 та генеральним планом міста Запоріжжя, затвердженим рішенням Запорізької міської ради від 15.09.2004 №4, зі змінами від 27.09.2017 №31, та іншою містобудівною документацією згідно із Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності».

Відповідно до даних департаменту реєстраційних послуг Запорізької міської ради, станом на серпень 2020 року на території приватного сектору зареєстровано 180 243 мешканців, що становить 24,6% від загальної кількості мешканців міста Запоріжжя.

Територія приватного сектору орієнтовно складає 50% від загальної території міста. Найбільші території приватного сектору мають Шевченківський, Дніпровський, Комунарський та Заводський райони міста.

Підґрунтям розробки Програми стали актуальні потреби мешканців, які опрацьовувались районними адміністраціями Запорізької міської ради, департаментом інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради та комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення «Запоріжміськвітло». Кожен етап дослідження стану розвитку та обслуговування території приватного сектору стосувався певної сфери: зовнішнього вигляду та санітарного стану територій приватного сектору, доріг та вуличної інфраструктури, зокрема зовнішнього освітлення території приватного сектору, тощо.

Загальна площа доріг на території приватного сектору міста Запоріжжя складає 3 592,861 тис.кв.м.

Інформація щодо типу дорожнього покриття на території приватного сектору у розрізі районів виглядає таким чином:

Назва району м. Запоріжжя	Покриття, тис.кв.м.			
	Разом	в тому числі		
		асфальтобетонне	щебеневе	ґрунтове
1	2	3	4	5
Вознесенівський	63,874	45,404	7,375	11,095
Дніпровський	1 072,5	535,85	536,65	
Заводський	644,486	437,506	206,980	
Комунарський	556,893	386,922	108,865	61,106
Олександрівський	133,1			
Хортицький	5,0			5,0
Шевченківський	1 117,008	213,807	125,802	777,399

За підсумками проведеного аналізу районними адміністраціями Запорізької міської ради визначено актуальність виконання робіт на вулично-шляховій мережі приватного сектору, а саме будівництво доріг на площі 340,6 тис.кв.м., капітальний ремонт доріг на площі 868,0 тис.кв.м., будівництво тротуарів на площі 47,9 тис.кв.м. та капітальний ремонт тротуарів на площі 120,2 тис.кв.м.

Роботи з ремонту та утримання міських вулиць та доріг виконуються в літній та зимовий періоди відповідно до наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 №54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», з додержанням вимог Правил благоустрою території міста Запоріжжя, які затверджені рішенням Запорізької міської ради від 22.06.2011 №41 (із змінами та доповненнями).

Перспективним планом підвищення рівня освітлення територій приватного сектору є будівництво, реконструкція, поточний ремонт, утримання та технічне обслуговування мереж зовнішнього освітлення. По результатах обстеження та опрацювання пропозицій, обсяг потреби у виконанні робіт з будівництва та реконструкції зовнішнього освітлення приватного сектору складає 151 км та 70,1 км відповідно.

Протягом строку дії Програми по заходах розвитку зовнішнього освітлення приватного сектору реалізовано проектів на 26,020 км мереж.

Виконання робіт з поточного ремонту, утримання та технічного обслуговування мереж зовнішнього освітлення здійснюватиметься відповідно до планів і потреби у виконанні відповідних робіт та обсягу їх фактичного фінансування в межах Програми розвитку інфраструктури та комплексного благоустрою міста Запоріжжя на відповідні роки.

Накопичені проблеми в інфраструктурі приватного сектора можливо вирішити виключно запровадивши комплексний та системний підхід проведення капітальних ремонтів інфраструктурних об'єктів на території приватного сектору. Для вирішення зазначених проблем пропонується прийняття даної Програми, що дозволить запровадити комплексний і системний підхід до відновлення інфраструктури території приватного сектору міста Запоріжжя, а також дозволить вирішувати питання комплексно та упереджувати повторне виникнення проблем і дозволить більш ефективно використовувати бюджетні кошти.

3. Завдання і заходи

Забезпечити протягом 2019-2025 років організацію виконання комплексу заходів та робіт по відновленню інфраструктури території приватного сектору міста (додаток 1).

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування на виконання зазначеної Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста та інших джерел не заборонених законодавством (додаток 2), з дотриманням вимог ст.10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

5. Очікувані результати

Впровадження даної Програми дасть можливість ефективно вирішити протягом наступних десяти років проблеми сталого розвитку території приватного сектору м. Запоріжжя, покращення технічного стану об'єктів інфраструктури, вулично-дорожньої мережі та мереж освітлення, які не вирішувались протягом двох минулих десятирічь.

Очікувані результати та ефективність програми по відновленню інфраструктури території приватного сектору міста у 2019-2025 роках (додаток 3).

Після виконання робіт з нового будівництва об'єктів та введення їх в експлуатацію, а також за результатами виконаних робіт з встановлення або нового будівництва елементів благоустрою, за рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради передавати відповідним актом приймання-

передачі об'єкти та елементи (основні засоби) у господарське відання суб'єктів господарювання або оперативне управління органів місцевого самоврядування, згідно напрямків діяльності.

Після виконання робіт з реконструкції об'єктів та введення їх в експлуатацію, а також за результатами виконаних робіт з реконструкції елементів благоустрою, органу місцевого самоврядування, функціональними завданнями якого передбачено управління майном права комунальної власності, за поданням головного розпорядника бюджетних коштів, передавати рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради витрати міського бюджету по виконаних роботах суб'єктам господарювання або органам місцевого самоврядування, у господарському віданні або оперативному управлінні яких перебувають дані об'єкти (елементи).

6. Контроль виконання міської цільової Програми

Головні розпорядники бюджетних коштів та відповідальні виконавці: департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради, районні адміністрації Запорізької міської ради по Дніпровському, Вознесенівському, Олександрівському, Шевченківському, Комунарському та Заводському районах.

Головні розпорядники бюджетних коштів відповідно до п.5 ст.22 Бюджетного кодексу України можуть приймати рішення щодо передачі повноважень на виконання заходів Програми одержувачам бюджетних коштів.

Одержувачем коштів для виконання заходів, передбачених Програмою є комунальне підприємство «Управління капітального будівництва», за рішенням головного розпорядника бюджетних коштів.

Одержувачі бюджетних коштів для виконання заходів, передбачених Програмою надають головним розпорядникам бюджетних коштів щомісячні звіти щодо обсягів використаних коштів та обсягів виконаних робіт.

Виконання програми та підготовку відповідного звіту здійснюють: департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради, районні адміністрації Запорізької міської ради по Дніпровському, Вознесенівському, Олександрівському, Шевченківському, Комунарському та Заводському районах.

Секретар міської ради

Г.Б.Наумов

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення міської ради

28.12.2020 № 19

Додаток 1

до Програми розвитку
велоінфраструктури міста
Запоріжжя на 2019-2021 роки**Завдання і заходи**

з виконання Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2019-2021 роки

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування (бюджет міста, державний, обласний бюджет, інші)	Всього	Прогнозні обсяги, тис. грн		
					за роками		
					2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8
Розвиток велоінфраструктури міста Запоріжжя, в тому числі:	розробка концепції розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя	департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради	бюджет міста	239,000	239,000	0,000	0,000
				2 026,689	300,000	1 107,973	618,716
	забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів	департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради	бюджет міста	2 026,689	300,000	1 107,973	618,716
Всього по програмі				2 265,689	539,000	1 107,973	618,716

Секретар міської ради

Г.Б.Наумов

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
28.12.2020 № 19

Додаток 2

До Програми розвитку
велоінфраструктури міста Запоріжжя
на 2019-2021 роки

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування

з виконання Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2019-2021 роки

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання		
		2019	2020	2021
I	2	3	4	5
Бюджет міста, всього	2 265,689	539,000	1 107,973	618,716
Державний бюджет	0,000			
Обласний бюджет	0,000			
Інші джерела	0,000			
Усього	2 265,689	539,000	1 107,973	618,716

* Інші джерела можуть включати гранти, власні кошти, залучені кредити, інші джерела, не заборонені чинним законодавством

Секретар міської ради

Г.Б.Наумов

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення міської ради

28.12.2020 № 19

Додаток 3

до Програми розвитку
велоінфраструктури міста
Запоріжжя на 2019-2021 роки

Очікувані результати

виконання Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2019-2021 роки

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показників у тому числі за роками			
			усього	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7
Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради						
Розвиток велоінфраструктури міста Запоріжжя, в тому числі:	розробка концепції розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя	од.	1	1		
	забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів	об'єкт	4	1	2	1

Секретар міської ради

Г.Б.Наумов