

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ
УПРАВЛІННЯ ПАТРУЛЬНОЇ
ПОЛІЦІЇ В ЗАПОРІЗЬКІЙ
ОБЛАСТІ**

Запорізькому міському голові
Володимиру БУРЯКУ

✓ пр. Соборний, 206
м. Запоріжжя 69005

✓ info@zp.gov.ua

вул. Перемоги, 96, м. Запоріжжя, 69005.

Zaporizhzhya@patrol.police.gov.ua

09.03.2021 № 4928/91/22/01-2021

На _____ від _____

Шановний пане Володимире!

До управління патрульної поліції в Запорізькій області Департаменту патрульної поліції (далі – УПП в Запорізькій області ДПП) надійшло звернення депутатів Запорізької міської ради, затверджене Рішенням міської ради № 46 від 27.01.2021, щодо необхідності забезпечення публічного порядку і безпеки, правил дорожнього руху, зокрема: щовечора по просп. Соборному в м. Запоріжжя, влаштовують між собою змагання водіїв автомобілів та мотоциклів, чим створюють загрозу життю і здоров'ю інших учасників дорожнього руху: порушують правила проїзду перехресть ігноруючи заборонні сигнали світлофорів; здійснюють паркування на тротуарі по бульвару Шевченка.

Наступним повідомляємо, що співробітниками УПП в Запорізькій області ДПП цілодобово здійснюються заходи спрямовані на профілактику, попередження, виявлення і розкриття кримінальних та адміністративних правопорушень скоєних на території м. Запоріжжя. Вживаються дієві заходи, спрямовані на усунення загроз життю та здоров'ю фізичних осіб та публічній безпеці, що виникають внаслідок учинення кримінальних, адміністративних правопорушень.

З травня 2019 року працівниками УПП в Запорізькій області ДПП під час нагляду за безпекою дорожнього руху з метою контрольно швидкісного режиму на території обслуговування почали використовуватися лазерні вимірювачі швидкості руху транспортних засобів "TRUCAM". Слід зазначити, що за період використання працівниками поліції "TRUCAM" на визначених ділянках доріг по Прибережній магістралі, вул. І. Сікорського, а/д М-18, вул. Космічна даю лише позитивні результати в зменшенні кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків.

Лише за 2020 рік патрульними поліцейськими було винесено 10283 постанови про адміністративне правопорушення за ч. ч. 1, 2 ст. 122 КУпАП, у зв'язку з перевищенням водіями швидкісного режиму, встановленому в населеному пункті. Також, у 2020 році на злісних порушників вимог

Запорізька міська рада	
УПРАВЛІННЯ ПО ЗАБЕЗПЕЧЕННЮ	
РОБОТИ РАДИ	
Вхід. №	0900/01-2-04/02
Від	12.03.2021

№ 01103-18/00469
10.03.2021

дорожніх знаків, правил зупинки та стоянки, було винесено 16208 постанови про адміністративне правопорушення передбаченого ч. 1 ст. 122 КУпАП.

Зрозуміло, що заходи, які проводяться в даному напрямку патрульними поліцейськими мають на меті не покарати громадянина, а дисциплінувати усіх учасників дорожнього руху, зобов'язати відповідально відноситися до вимог Правил дорожнього руху, зменшити рівень аварійності на території обслуговування та забезпечити безпеку під час пересування дорожньо-вуличною мережою. Патрульна поліція працює не на кількість складених адміністративних матеріалів, а на підвищення рівня безпеки на дорогах міста та області, безумовного дотримання кожним учасником дорожнього руху вимог ПДР.

Додатково повідомляємо, що наказом Департаменту патрульної поліції від 26.02.2021 № 341 були внесені зміни до переліку ділянок автодоріг держави, на яких територіальні (відокремлені) ДПП здійснюють контроль швидкісного режиму за допомогою лазерних вимірювачів швидкості «TruSAM». До даного переліку були включені наступні вулиці в м. Запоріжжя: просп. Соборний, вул. Тиражна, вул. Гребельна та о.Хортиця.

Також, у зв'язку з технічними особливостями лазерних вимірювачів швидкості руху транспортних засобів «TruSAM», що використовуються в органах Національної поліції, застосування даних приладів неможливе в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості. А система автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху наразі працює лише в тестовому режимі в м. Кісві та області. Виходячи з вище зазначеного, відсутня технічна можливість здійснювати контроль швидкісного режиму в нічну пору доби в м. Запоріжжя.

Відповідно до п. 9 ч. 1 ст. 31 Закону України «Про Національну поліцію» (далі - Закон) поліція може застосовувати такі превентивні заходи як застосування технічних приладів і технічних засобів, що мають функції фото- і кінозйомки, відеозапису, засобів фото- і кінозйомки, відеозапису. Відповідно до ст. 40 вищезазначеного Закону, поліція для забезпечення публічної безпеки і порядку може закріплювати на форменому одязі, службових транспортних засобах, монтувати/розміщувати по зовнішньому периметру доріг і будівель автоматичну фото- і відеотехніку, а також використовувати інформацію, отриману із автоматичної фото- і відеотехніки, що знаходиться в чужому володінні, з метою: 1) попередження, виявлення або фіксування правопорушення, охорони громадської безпеки та власності, забезпечення безпеки осіб; 2) забезпечення дотримання правил дорожнього руху. Інформація про змонтовану/розміщену автоматичну фототехніку і відеотехніку повинна бути розміщена на видному місці.

Згідно п. 12.4 Правил дорожнього руху, які затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 № 1306, у населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 50 км/год.

УПП в Запорізькій області ДПП на постійній основі готує та направляє пропозиції до центральних та місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування щодо покращення організації дорожнього руху на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах; ліквідації причин і

умов, які сприяли виникненню дорожньо-транспортних пригод. З урахуванням аналізу аварійності на аварійно-небезпечних ділянках автодоріг та в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод, скоєних з причин перевищення швидкості руху, УПП в Запорізькій області ДПП пропонує на ділянці вулично-дорожньої мережі по просп. Соборному, від перехрестя з вул. Гагаріна до перехрестя з площею Пушкіна в м. Запоріжжя, встановити дорожні знаки 5.70 «Фото-, відеофіксування порушень Правил дорожнього руху» з відповідними табличками 7.2.1 «Зона дії» до них, з метою фіксації перевищень водіями встановлених обмежень швидкісного режиму, попередження вчинення ДТП та мінімізації загроз для життя і здоров'я учасників дорожнього руху.

Додатково зазначасмо, що в 2020 році Департаментом патрульної поліції (далі – ДПП) для контролю за відповідністю технічного стану транспортних засобів було закуплено автомобілі-техстанції, одним з яких в подальшому буде забезпечено УПП в Запорізькій області ДПП, для здійснення вимірювань різних показників технічного стану як комерційних транспортних засобів так і особистих, в тому числі і рівня шуму роботи транспортних засобів. Для цього використовуватимуть спеціальні прилади, які сертифіковані та пройшли перевірку.

Під час застосування спеціальних приладів поліцейській складатиме акт відповідності технічного стану транспортного засобу та його обладнання у двох примірниках. Усі виміри, зазначені в Акті відповідності, будуть використовуватись у якості доказів, на підставі яких поліцейський прийматиме рішення щодо притягнення водія до адміністративної відповідальності.

Також, ДПП впроваджуватиме нові засоби для виявлення злісних порушників вимог Правил дорожнього руху безпосередньо на дорогах — так звані «фантомні патрулі».

У патрульному автомобілі встановлюватимуться прилади, камери відео фіксації, програмне забезпечення, що дозволить фіксувати правопорушення, що відбуваються навколо поліцейського автомобіля, навіть якщо він перебуватиме у русі.

Відтак майбутня система контролю швидкості в Україні складатиметься з декількох частин. Перша частина – це стаціонарні камери, які встановлені в місцях підвищеної аварійності та концентрації порушень вимог Правил дорожнього руху водіями, місця розташування даних камер позначені відповідними дорожніми знаками. Друга частина – це прилади, камери, які будуть встановлені безпосередньо в поліцейській авто. А третя – це мобільні прилади для вимірювання швидкості руху транспортних засобів «TruCam».

В свою чергу, з метою підвищення рівня забезпечення особистої і громадської безпеки жителів та гостей міста, покращення ефективності розкриття кримінальних та адміністративних правопорушень по «гарячим слідам» правоохоронними органами, якості та швидкості реагування нарядів поліції на повідомлення та виклики громадян, належного забезпечення публічної безпеки та порядку, організації дорожнього руху на території міста

Запоріжжя, керівництво УПП в Запорізькій області ДПП пропонує Запорізькій міській раді в рамках реалізації міської цільової програми «Безпечне місто Запоріжжя», затвердженої рішенням ЗМР від 21.12.2016 № 30, впровадити розміщення та функціонування стаціонарних камер автофіксації порушень Правил дорожнього руху, в тому числі і здійснення вимірювання процесу порушення швидкісного режиму водіями у м. Запоріжжя в аварійно небезпечних місцях (згідно наданих раніше пропозицій).


Керівництво УПП в Запорізькій області ДПП занепокоєне ситуацією на вулично-дорожній мережі м. Запоріжжя, що склалася на бульварі Шевченко та проспекті Соборному, тому підпорядкований особовий склад цілодобово орієнтовано на виявлення фактів порушення водіями вимог Правил дорожнього руху, які призводять до настання дорожньо-транспортних пригод та створюють небезпеку для інших учасників дорожнього руху. Особлива увага приділяється на виявлення водіїв, що керують транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння; порушення водіями швидкісного режиму, правил проїзду перехресть та обгону, виїзд на смугу зустрічного руху (за наявності суцільної/суцільних ліній дорожньої розмітки), правил перевезення пасажирів, зокрема дітей; користування під час руху засобами зв'язку; недотримання водіями транспортних засобів правил проїзду пішоходних переходів, зупинки та стоянки, а також порушення ПДР пішоходами та велосипедистами. Було збільшено кількість та цілісність нарядів патрульної поліції в центральній частині міста по пр. Соборному та бул. Шевченко з метою попередження, профілактики та виявлення порушень водіями вимог Правил дорожнього руху та притягнення порушників до адміністративної відповідальності.

В свою чергу, з метою забезпечення безпеки дорожнього руху для його учасників, унеможливлення руху транспортних засобів по тротуарах, здійснення зупинки та стоянки на них, пропонуємо встановити додаткові бетонні конструкції (на пінефери) на тротуарах по бул. Шевченко, що зробить неможливим несанкціонований проїзд та паркування для транспортних засобів.

Заздалегідь щиро вдячні Вам за підтримку! Лише в тісній співпраці правоохоронних органів та органів місцевого самоврядування можливо побудувати безпечне середовище для кожного мешканця нашого міста.

Давайте разом змінювати Запоріжжя на краще!

З повагою
начальник
капітан поліції



Світлана МИХАЙЛОВСЬКА