

Пояснювальна записка
до проекту рішення міської ради
«Про затвердження Програми розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття проекту рішення

У 2020 році маршрути міського пасажирського транспорту загального користування обслуговувались 24 автопідприємствами різних форм власності. Маршрутна мережа міста складається з 91 автобусних маршрутів. Планова (договірна) кількість автотранспорту на маршрутах міста, за добу, становить 920 од. різного класу, у т.ч. 12 автобусних маршрутів обслуговує ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» з кількістю 95 одиниць рухомого складу.

Також комунальне підприємство обслуговує 7 трамвайних (51 од.) та 9 тролейбусних маршрутів (37 од.).

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, пріоритетність розвитку міського електротранспорту, забезпечення на маршрутах міста перевезень автобусами (класів А, І, ІІ), приведення обсягів роботи пасажирського транспорту у відповідність до потреб населення в перевезеннях, з урахуванням забезпечення якісних перевезень маломобільних груп населення.

2. Мета прийняти проекту рішення

Метою програми є забезпечення удосконалення і поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста громадським транспортом та роботи, вдосконалення роботи комунальних підприємств.

3. Загальна характеристика та основні положення прийняття проекту рішення

Проект Програми передбачає напрямки роботи управлінням з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради.

Також, в Програмі наведено основні показники діяльності ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», КП «Паркування» та КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» та заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми. Пріоритетним напрямком вважається взаємодія з перевізниками, використовуючи дані з GPS трекерів що встановлені на транспортних засобах, порядок взаємодії в процесі збору, обробки та оприлюднення відкритих даних про місцезнаходження міського пасажирського транспорту, забезпечення інформування містян та гостей Запоріжжя про місцезнаходження громадського транспорту та прогнозований час його прибуття через мобільні додатки та інформаційні табло прогнозування з використанням спеціалізованого програмного забезпечення.

4. Нормативно – правова база в даній сфері правового регулювання

Програма розроблена у відповідності до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи

обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», «Про доступ до публічної інформації», постанов Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», від 18.02.1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» зі змінами та доповненнями, від 23.12.2004 №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» із змінами і доповненнями, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010 №278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» із змінами, наказу Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом».

5. Фінансова – економічне обґрунтування

Фінансування заходів планується передбачити за окремими міськими цільовими програмами в 2021-2023 роках.

Начальник управління з питань
транспортного забезпечення та
зв'язку міської ради

О.О.Власюк