ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
23.04.2021 № 67

П Р О Г Р А М А
розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки

м. Запоріжжя
2021

ЗМІСТ

Паспорт Програми	3
Вступ	4
1. Пріоритетні напрямки роботи пасажирського транспорту міста на 2021-2023 роки	5
2. Оцінка підсумків роботи пасажирського транспорту в місті Запоріжжя за 2018 – 2020 роки	6
3.Основні проблемні питання пасажирських перевезень	15
4. Реалізація основних напрямків роботи пасажирського транспорту та комунальних підприємств в місті Запоріжжі	16
4.1. Оновлення парку транспорту загального користування	18
4.2. Посилення контролю за роботою перевізників	20
5. Координація та контроль за ходом виконання програми	20
6. Очікуваний результат виконання Програми	21
Додаток 1. Заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки	
Додаток 2. Перелік міських цільових програм, які передбачається фінансувати в 2021-2023 роках	
Додаток 3 Схема розвитку пасажирського транспорту на 2021-2023 роки	

Паспорт Програми

Назва:

«Програма розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021 - 2023 роки».

1. Підстави для прийняття рішення про розроблення Програми:

Програма розвитку та вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки розроблена на підставі Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про доступ до публічної інформації», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» зі змінами та доповненнями, від 23.12.2004 №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» із змінами і доповненнями, від 21.10.2015 №835 "Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних", від 17.05.2019 №409 «Про внесення змін до деяких Постанов Кабінету Міністрів України щодо відкритих даних», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010 №278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту» із змінами, наказу Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», та інших нормативно - правових актів.

2. Розробник Програми:

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради.

3. Співвиконавці Програми:

ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», КП «Паркування», КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту», підприємства-перевізники м. Запоріжжя.

4. Строки виконання:

2021-2023 роки.

5. Етапи виконання:

3 роки.

6. Мета Програми:

Метою Програми є передусім вдосконалення транспортної мережі, ефективне використання та оновлення рухомого складу, поліпшення умов ведення транспортного бізнесу, підвищення рівня безпеки та зменшення впливу на навколишнє середовище, покращення системи управління транспортом, задоволення потреб населення у перевезеннях та регулярного транспортного сполучення по всім районам міста, забезпечення безперервного контролю за станом руху міського пасажирського транспорту загального користування та безперебійної роботи електронних інформаційних табло, створення умов для поліпшення сталого соціально-економічного розвитку міста, а також, забезпечення стабільної роботи ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», КП «Паркування», КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту».

ВСТУП

Програма розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021 - 2023 роки (далі - Програма) розроблена управлінням з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради відповідно до чинного законодавства України та направлена на удосконалення і поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста громадським транспортом, вдосконалення роботи комунальних підприємств.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням залишається оптимізація існуючої транспортної мережі, пріоритетність розвитку міського електротранспорту, забезпечення на маршрутах міста перевезень автобусами (класів А, І, ІІ), приведення обсягів роботи пасажирського транспорту у відповідність до потреб жителів міста в перевезеннях з урахуванням забезпечення якісних перевезень маломобільних груп населення.

Транспортна мережа міста Запоріжжя складається з електричного та автомобільного пасажирського транспорту. Автомобільний транспорт, як один з видів наземного транспорту, набув найбільшого поширення і займає провідне положення в перевезеннях пасажирів.

ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» займає серед підприємств-перевізників особливе місце як таке, що надає послуги з перевезення пасажирів екологічно чистим видом транспорту.

Перевезення пасажирів на автобусних маршрутах регулярних перевезень в м. Запоріжжі виконуються як ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», так і приватними підприємствами – перевізниками різних форм власності.

КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» забезпечує безперервний контроль за станом руху міського пасажирського транспорту загального користування, безперебійну роботу електронних інформаційних табло, збір, обробку, фільтрацію та надання відкритих даних у встановленому форматі для відображення інформації прогнозування часу прибуття міського пасажирського транспорту, доступ пасажирів до інформації про рух громадського транспорту шляхом відображення її в мобільному додатку та публікацію на порталі відкритих даних.

До міського пасажирського транспорту пред'являються певні вимоги: надійність, комфортність, висока маневреність рухомого складу, регулярність руху, найменші витрати часу для проїзду до пункту призначення.

Розвинена інфраструктура та ефективна транспортна система створює всі умови для підвищення стандартів якості життя мешканців міста.

У Програмі враховані вимоги діючого законодавства, потреби населення в пасажирських перевезеннях, зазначені основні напрямками роботи пасажирського транспорту на 2021-2023 роки.

КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» - це повітряні ворота Запорізького краю. Він має важливе значення в транспортній системі Запорізької області і України.

Основна стратегічна задача КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» обумовлена забезпеченням перспективного розвитку аеропорту і визначає намір підприємства стати ефективним та високотехнологічним елементом регіональної

транспортної системи південного сходу України, що забезпечує інвестиційну привабливість Запоріжжя.

КП «Паркування» забезпечує потреби громадян і юридичних осіб з надання послуг по збереженню автотранспортних засобів на денних та цілодобових стоянках.

Програма ґрунтується на результатах аналізу роботи пасажирського транспорту за 2018-2020 роки, пасажирообстеженнях, проведеного у 2017 році Запорізьким національним технічним університетом, та визначає цілі, завдання, пріоритетні напрямки розвитку пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки та підпорядкованих комунальних підприємств.

1. Пріоритетні напрямки роботи пасажирського транспорту міста на 2021-2023 роки

Програма передбачає підвищення рівня конкуренції між суб'єктами господарювання, виконання законодавчих і нормативних актів з планування та організації пасажирських перевезень, оновлення рухомого складу, поліпшення якості надання послуг.

Основні пріоритетні напрямки Програми:

- реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту;
- забезпечення доступності пасажирських автотранспортних послуг для всіх верств населення, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями, малозабезпечених громадян;
- використання екологічних транспортних засобів, застосування «зелених» видів транспорту, пріоритетність потреб охорони навколишнього природного середовища, стимулювання розвитку енергозберігаючих і екологічно безпечних видів транспорту;
- створення рівних умов для роботи суб'єктів господарювання, що здійснюють пасажирські перевезення автомобільним транспортом загального користування, незалежно від форми власності та забезпечення конкурентоспроможності і прозорості при проведенні конкурсів на право перевезення пасажирів в м. Запоріжжі;
- використання супутникової навігації, інтелектуальних транспортних систем, інформаційних технологій, обладнання пристроями GPS-навігації та підключення міського пасажирського транспорту загального користування до централізованої системи для забезпечення ефективного контролю за його роботою;
- інформування мешканців міста про рух міського пасажирського транспорту загального користування за допомогою інформаційного табло та мобільного додатку та публікацію на порталі відкритих даних;
- збір, обробку, фільтрацію та надання відкритих даних у встановленому форматі для відображення інформації прогнозування часу прибуття міського пасажирського транспорту;
- впровадження автоматизованої системи обліку оплати пасажирів та електронного квитка;

- забезпечення раціонального співвідношення у використанні рухомого складу різного за типами та пасажиромісткістю, задіяного в обслуговуванні міських маршрутів. Надання пріоритету при залученні для обслуговування автобусних маршрутів загального користування транспорту I, II класів, організації роботи автобусів на маршрутах зі звичайним режимом руху;

- створення умов для оновлення рухомого складу приватними автопідприємствами;

- оновлення рухомого складу ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» шляхом придбання нового авто- та електротранспорту зокрема, транспортом підвищеної комфортності, пасажиромісткості, та пристосованим для перевезення осіб з особливими потребами, тролейбусів з автономним ходом і електробусів, закупівля електротранспорту, який раніше експлуатувався в країнах Європейського Союзу, реалізація Програми «Запорізький трамвай» та проведення капітально-відновлювальних ремонтних робіт трамваїв і тролейбусів;

- забезпечення безпечного функціонування і утримання аеродрому Запоріжжя в належному стані;

- зростання ролі дешевих авіаперевезень для прямих міжрегіональних сполучень;

- прискорення і забезпечення своєчасної доставки пасажирів;

- забезпечення перевезення мешканців міста до садово – городніх ділянок річковим та автотранспортом.

- забезпечення безперебійної роботи комунальних підприємств:

1. ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»;
2. КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту»;
3. КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»;
4. КП «Паркування».

2. Оцінка підсумків роботи пасажирського транспорту в місті Запоріжжі за 2018- 2020 роки

Пасажирські перевезення в м. Запоріжжі здійснювались:

У 2018 році - 22 автопідприємствами різних форм власності на 89 автобусних маршрутах загального користування (планова кількість техніки – 940 од.) та ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» на 7 трамвайних та 7 тролейбусних маршрутів.

Проведено конкурси з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування: у 2018 році - за 54 автобусними маршрутами; протягом 2019 року – за 33 автобусним маршрутам; у 2020 році - за 28 автобусним маршрутам.

Умовами проведення конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування передбачено пріоритет автобусам середньої та великої місткості, підвищення вимог до відповідності автобусів екологічним стандартам.

У 2018 році проведено 244 перевірки дотримання підприємствами-перевізниками договірних зобов'язань, у 2019 році - 196 перевірок та 237 - у 2020 році.

Відповідно до рішень Запорізької міської ради від 25.01.2017 №36 «Про затвердження Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжя на 2017-2019 роки» (зі змінами)» та від 29.03.2017 №46 «Про внесення змін до рішення міської ради від 30.06.2016 №40 «Про затвердження міської цільової програми «Проведення комплексного обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування в м. Запоріжжі» (зі змінами)» проведено низку заходів.

Починаючи з 2016 року розпочалось оновлення парку комунального транспорту.

Так, у 2016 році придбано 10 нових автобусів великої пасажиромісткості, які експлуатуються на міських автобусних маршрутах загального користування м. Запоріжжя.

У 2017 році підприємство «Запоріжелектротранс» уклало договір на придбання у фінансовий лізинг нових автобусів у обсязі 35 од.

У 2018 році було підписано договір на придбання 50 од. нових автобусів у фінансовий лізинг. Всі із запланованих 95-ти автобусів МАЗ отримані та введені в експлуатацію.

Також, за період 2016-2017 років було придбано 5-ть одиниць тролейбусів раніше експлуатувались у країнах ЄС.

Протягом 2017-2019 років проведено капітальний ремонт 3-м тролейбусам.

У 2019 році придбано у фінансовий лізинг 5-ть нових тролейбусів з автономним ходом «Дніпро-Т203».

З 2019 по 2020 роки підприємство «Запоріжелектротранс» отримало та ввело в експлуатацію 9 багатомісних тролейбусів типу «Van Hool AG 300T», які раніше експлуатувались у країнах ЄС.

Загалом за зазначений період капітально відремонтовано та придбано 22 одиниці тролейбусів.

З метою поліпшення технічного стану рухомого складу за програмою «Запорізький трамвай» відбувається процес проведення капітального ремонту трамвайних вагонів Т-3 із заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно-реостатної системи управління.

За період 2017-2020 роки за програмою «Запорізький трамвай» випущено на міські маршрути 14 од. оновлених трамваїв.

Додатково, з 2018 по 2020 роки придбано 13 трамваїв, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу.

Загальна кількість трамваїв, що було оновлено та придбано за період 2017-2020 роки становить 27 одиниць.

З метою поліпшення безпеки пасажирських перевезень облаштовано 17 тягових підстанцій міського електротранспорту системами моніторингу та захисту тягової мережі.

За результатами проведеного у 2017 році пасажирообстеження Запорізьким національним технічним університетом організовані та введені до

маршрутної мережі міста нові маршрути загального користування, які обслуговує підприємство «Запоріжелектротранс»:

1. У 2017 році – 2 автобусні маршрути:
   - №17 «Арматурний завод – Вокзал Запоріжжя-І»;
   - №18 «Бородінський мкрн – 4-й Південний мкрн».
2. У 2018 році - 7 автобусних маршрутів:
   - №29 «вул. Фінальна - 4-й Південний мкрн.»;
   - №39 «Нікопольський поворот - майдан Університетський»;
   - №56 «Комбінат «Запоріжсталь» - Центральна прохідна»;
   - №59 «вул. Чумаченка - Набережна».
   - №72 «Бородінський мкрн – вул. Пархоменка»

та автобусний маршрут загального користування №14 «вул. Історична – 5 міська лікарня», який обслуговується приватним підприємством.

Також, протягом даного періоду внесені зміни до діючих маршрутів загального користування №18, 36, 38, 49, 72.

3. За 2019 рік відкрито автобусні маршрути загального користування:
   - №86 «Комбінат «Запоріжсталь» - вул. Футбольна»;
   - №92 «БК ЗАлК – Цвинтар Св.Миколая»;
   - №94 «вул. Б.Завади – Сімферопольське шосе».

Протягом даного періоду внесені зміни до діючих маршрутів загального користування №17, №39, №74 та скориговано кількість транспортних засобів, залучених для обслуговування автобусних маршрутів №17, 18, 29, 30, 34а, 39, 59, 72.

4. У 2020 році:
   - відкрито автобусний маршрут №98 «пр.40-річчя Перемоги – Аеропорт».

З метою покращення транспортного обслуговування жителів м.Запоріжжя протягом 2019 та у 2020 років було відкрито нові тролейбусні маршрути:

- №1 «пл. Профспілок – о. Хортиця»;
- №2 «Бородінський мкрн – Магазин меблів (Хортицький р-н)».

Випуск електротранспорту на маршрути у 2018 році склав 88,0 од., а у 2019 році – 84,8од.,тобто зменшення склало 3,6%. Технічний стан рухомого складу погіршився, що призвело до зменшення обсягу пасажирських перевезень електротранспортом. За 2019 рік збиток підприємства «Запоріжелектротранс» становив 32,8 млн. грн., що пояснюється недоотриманням доходів від перевезення платної категорій пасажирів, незадовільним технічним станом рухомого складу, тощо.

Протягом 2019 року зріс випуск рухомого складу на маршрути, з урахуванням випуску автобусів. Для порівняння: у 2018 році за 6 місяців середньодобовий випуск склав 110,4 од., а за 2019 рік – 153,2, тобто на 34,4%.

Станом на кінець 2020 року на балансі ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» знаходиться 133 трамвайних вагонів, середній вік деяких складає 30,8 років, 54 тролейбусні машини, середній вік деяких 17,0 років, та 101 автобус великої місткості, середній вік -2,1 роки.

У 2020 році продовжує зростати випуск рухомого складу на маршрути, з урахуванням випуску автобусів. Для порівняння: у 2020 році за 6 місяців середньодобовий випуск склав 119% (183 од.) до 2019 року.

Разом з цим, обсяг пасажирських перевезень, в умовах посилених карантинних обмежень, зменшився.

У 2020 році маршрути міського пасажирського автомобільного транспорту загального користування обслуговувались 24 автопідприємствами різних форм власності. Маршрутна мережа міста складається з 79 автобусних маршрутів, які обслуговуються приватними перевізниками та 12 автобусних маршрутів обслуговує ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс». Планова (договірна) кількість автотранспорту на маршрутах міста, за добу, становить 919 од. різного класу, з них – клас В-382 од., клас А – 272 од., клас І, ІІ – 265 од., у т.ч. 95 одиниць рухомого складу підприємства «Запоріжелектротранс».

Також комунальне підприємство «Запоріжелектротранс» обслуговує 7 трамвайних (51 од.) та 9 тролейбусних маршрутів (37 од.).

В таблицях 1, 1,1 наведено обсяги перевезення пасажирів ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»:

Таблиця 1

	2018 рік		2019 рік		Відхилення (2019 до 2018 рр.)	
Вид транспорту	Всього,тис.чол.	у т.ч. пільгові	Всього, тис.чол.	у т.ч. пільгові	тис. чол.	%
трамвай	27588,8	18993,7	26500,2	18195,8	-1088,6	-3,9
тролейбус	13374,4	10421,2	11675,1	8887,0	-1699,3	-12,7
автобус	10994,8	7889,4	29931,2	19636,1	+18936,4	+172,2
Всього	51958,0	37304,3	68106,5	46718,9	+16148,5	+31,1

Таблиця 1.1

	за 9 місяців 2020 року, з урахуванням карантинних обмежень
Вид транспорту	Всього, тис.чол.
трамвай	10059,1
тролейбус	4826,1
автобус	13278,3
Всього	28163,5

ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» приймає участь в інвестиційних проектах:

- за рахунок коштів Кіотського протоколу (цільових екологічних (зелених) інвестицій у рамках виконання зобов'язань сторонами кіотського протоколу. Проектом передбачено придбання 10 нових електробусів із супутньою інфраструктурою;
- за рахунок коштів Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) в рамках загальнодержавного проекту «Міський громадський транспорт України» проектом «Оновлення рухомого складу». Проектом передбачено придбання 26 електробусів та 20 автобусів великої місткості;
- за рахунок коштів IFS – міжнародної фінансової корпорації в рамках проектів оновлення рухомого складу та модернізації і реконструкції

інфраструктури електричного транспорту передбачено придбання 20 нових тролейбусів з автономним ходом, 7 одиниць спеціальної техніки та модернізація 5 тягових перетворювальних підстанцій.

З 2020 році для зручності здійснення оплати за проїзд пасажирами впроваджується електронна система оплати проїзду.

За власні кошти підприємства у 2018 – 2020 роках було проведено ремонти 6 пасажирським понтонам для забезпечення перевезення пасажирів річковим транспортом до садово-городніх ділянок та перевезено: у 2018 році - 62567,0 пас., у 2019 році – 55076,0 пас., у 2020 році – 24824,0 пас.

Таблиця №2

Порівняльний аналіз виконання заходів за 2017-2019 роки
та пропозиції на 2021-2023 роки

Передбачено рішеннями міської ради від 25.01.2017 №36, від 07.02.2018 №12, від 28.02.2019 №53, від 30.10.2019 №14, від 27.11.2019 №12, від 18.12.2019 №25, від 30.09.20 №20	Виконано в 2017 – 2020 роках	Заплановано на 2021- 2023 роки
1	2	3
Оновлення рухомого складу		
14 трамваїв за програмою «Запорізький трамвай»	14 трамваїв за програмою «Запорізький трамвай»	кап. ремонт 3-х трамваїв за Програмою «Запорізький трамвай»
150 автобусів великої місткості та середньої місткості	95 автобусів великої місткості, з них 10 автобусів – у 2016 році	20 автобусів великої місткості та 26 електробусів (за рахунок коштів ЄІБ)
5 нових тролейбусів з автономним ходом	5 нових тролейбусів з автономним ходом	20 нових тролейбусів з автономним ходом (за рахунок коштів IFS)
10 тролейбусів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу	9 тролейбусів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу	4 тролейбуси, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу
13 трамваїв, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу	13 трамваїв, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу	12 трамваїв, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу
		10 нових електробусів (за рахунок коштів Кіотського протоколу)
Організація нових та зміна існуючих маршрутів		
Автобус		
Організація та включення до маршрутної мережі міста нових автобусних маршрутів: 1) «вул.Фінальна – 4-й Південний мкрн»;	Включено до маршрутної мережі міста автобусні маршрути: 1. 2017рік: 1.1. №17 «Арматурний завод – Вокзал Запоріжжя-І».	Організація та включення до маршрутної мережі міста нових автобусних маршрутів на підставі рекомендацій за результатами проведених

1	2	3
2) «Нікопольський поворот – майдан Університетський»; 3) «вул.Чумаченка – Набережна»; 4) «Сімферопольське шосе – БК «ЗАлК»; 5) «Комбінат «Запоріж-сталь» - вул. Футбольна»; 6) «Шевченківський район – Космічний мкрн»; 7) «Хортицький район – Заводський район»	У 2019 році маршрут подовжено до зупинки «пр.40-річчя Перемоги» (3-й Південний мкрн). 1.2. №18 «Бородінський мкрн – 4-й Південний мкрн». <u>2. 2018 рік:</u> 2.1. №14 «вул. Історична - 5 міська лікарня». 2.2. №29 «вул. Фінальна - 4-й Південний мкрн.». 2.3. №39 «Нікопольський поворот - майдан Університетський». У 2019 році подовжено до зупинки «Вокзал Запоріжжя-ІІ». 2.4. №56 «Комбінат «Запоріжсталь» - Центральна прохідна». 2.5. №59 «вул. Чумаченка - Набережна». <u>3. 2019 рік</u>: 3.1. №86 «Комбінат «Запоріжсталь» - вул. Футбольна». 3.2. №92 «БК ЗАлК – Цвинтар Св.Миколая». 3.3. №94 «вул. Б.Завади – Сімферопольське шосе». <u>4. 2020 рік</u> – №98 «пр.40-річчя Перемоги – Аеропорт».	пасажирообстежень маршрутної мережі міста
Тролейбус		
Організація нового марш-руту №16 «вул. Сталеварів – о.Хортиця»	Організовано та включено до маршрутної мережі маршрут №1 «пл. Профспілок – о. Хортиця», №2 «Бородінський мкрн – Магазин меблів (Хортицький р-н)»	Організація нових маршру-тів з обслуговуванням тролейбусів з автономним ходом (придбання за рахунок коштів IFS): 1) «Південний мкрн – Космічний мкрн»; 2) «БК ЗАлК - Південний мкрн»; 3) «Олександрівський район – Осипенківський мкрн»
Подовження маршрутів: 1) №9 до заводу «Запоріжсталь»; 2) №13 до зупнки «ЗТМК»; 3) №14 до зупинки «Сімферопольське шосе»	Подовжено маршрут №14 до зупинки «Сімферопольське шосе»	
Трамвай		
Подовження маршруту №14 до цирку	Маршрут №14 подовжено до зупинки «Запоріжцирк»	Будівництво розворотного трамвайного кільця в районі трамвайної зупинки «Північне шосе»
Відновлення обслуговування маршруту №12 в напрямку кінцевої станції «Запоріжжя Ліве»	-	Відновлення обслуговування маршруту №12 в напрямку кінцевої станції «Запоріжжя Ліве»

1	2	3
Забезпечення безпечних пасажирських перевезень електротранспортом		
Облаштування 17 тягових перетворювальних підстанцій 30 системами моніторингу та захисту тягової мережі	Облаштовано 17 тягових перетворювальних підстанцій системами моніторингу та захисту тягової мережі	Облаштування тягових перетворювальних підстанцій системами моніторингу та захисту тягової мережі

Для підвищення безпеки перевезень на автомобільному транспорті загального користування та забезпечення контролю за роботою транспорту підприємствами-перевізниками продовжено реалізацію заходів по встановленню в транспортних засобах GPS- навігаторів.

З метою впровадження в м. Запоріжжі системи диспетчеризації громадського транспорту, у зв'язку із застарілістю методів диспетчерського управління та контролю за роботою міського транспорту загального користування, Запорізькою міською радою було прийнято рішення від 20.12.2017 №78 «Про створення комунального підприємства «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту».

КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» укладені договори на надання послуг диспетчеризації та GPS-моніторингу громадського транспорту з ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» та приватними перевізниками. Відповідно до даних договорів в середньому обслуговується 520 одиниць громадського транспорту в місяць.

З січня 2019 року в місті Запоріжжі розпочав працювати мобільний додаток «Дозор-сіті», який надав можливість мешканцям міста в режимі реального часу відстежувати рух громадського транспорту.

Підприємство забезпечує безперебійну роботу 16-ти інтерактивних екранів (встановлених у 2018 році), які розміщені на зупинках міського пасажирського транспорту, стежить за актуальним та коректним відображенням даних.

Завдяки роботі працівників КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» було розроблено програмний комплекс для збору та обробки даних від GPS пристроїв, який забезпечив відкритість та прозорість інформації про переміщення транспортних засобів у реальному часі та надало змогу збільшити кількість додатків для користувачів, створити здорову конкуренцію серед розробників додатків для прогнозування часу прибуття громадського транспорту.

Розробка здійснювалась працівниками підприємства, що надало можливість зекономити бюджет громади на придбання програмного забезпечення вартістю 50-100 тис. € (1,5-3 млн грн).

Також, КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» здійснює внесення змін та коригування схем маршрутів до системи диспетчерського контролю згідно паспортів маршрутів та проводить аналіз позаштатних ситуацій на міських маршрутах громадського транспорту за результатами чого готуються рекомендації щодо недопущення їх у майбутньому.

Наразі, підприємство має змогу збирати, аналізувати та публікувати дані про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу відповідно до вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації», а також постанови Кабінету Міністрів України від 21.10.2015 №835 "Про

затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних".

КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» за 2019 рік було відправлено 216302 особи (за 2018 рік - 200749 пас.), обсяг пасажирських відправок у порівнянні з відповідним періодом минулого року збільшився на 7,7%.

Збільшились відправки пасажирів на міжнародних повітряних лініях на 6,4% (2018 рік – 153883 осіб, 2019 рік – 163789 осіб), на внутрішніх лініях на 12,0% (2018 рік – 46866 пасажирів, 2019 рік – 52513 пасажири), оброблено 4572,4т вантажів і багажу, за аналогічний період 2018 року – 4448,5т, що більше на 2,9%. За 12 місяців обслуговувано 2993 літако-вильоту. Показники по максимальній злітній вазі збільшились у 2019 році на 3,6%.

Підвищення показників обумовлено збільшенням кількості регулярних рейсів ПрАТ АК «МАУ» на Бориспіль, введення регулярних рейсів ТОВ АК «СКАЙАП» на Барселону, Шарджу, Тель-Авів та Бориспіль, збільшення чартерних рейсів ТОВ АК «СКАЙАП» , ТОВ АК «Азур Ейр Україна» та ПрАТ АК «МАУ» на Єгипет та Анталію.

У 2018 році регулярні рейси здійснювались за напрямками Київ, Бориспіль, Мінськ, Стамбул, Сабіха, Анталія, Тель-Авів, Шарм-Ель- Шейх, Варшава, Бургас, Тіват, Даламан.

У 2019 році кількість напрямків збільшилась, забезпечено авіасполучення з Барселоною, Шарджою.

Доходи в порівнянні з відповідним періодом минулого року збільшились на 67643,0 тис.грн. або на 42,5% за рахунок підвищення доходів від ПДВ у складі цільового фінансування, інших операційних доходів та інших доходів від неопераційної курсової різниці.

Витрати в порівнянні з відповідним періодом минулого року збільшились на 69275,0 тис.грн. або на 97,8% за рахунок підвищення собівартості послуг, інших операційних витрат від уцінки необоротних активів.

Враховуючи рішення Кабінету Міністрів України про введення режиму надзвичайної ситуації за метою запобігання виникненню і поширенню коронавірусної хвороби (COVID-19), з 17.03.2020 до 12.06.2020 повністю припинено міжнародні та внутрішні пасажирські авіаперевезення, що призвело до відміни 1480 запланованих рейсів з очікуваним пасажиропотоком у кількості 259,4 тис. осіб.

За 11 місяців 2020 року було відправлено 153319 осіб, обсяг пасажирських відправок у порівнянні з відповідним періодом минулого року зменшився на 21,8 %. Зменшились відправки пасажирів на міжнародних повітряних лініях на 18,3 %, на внутрішніх — на 32,5 %.За 11 місяців обслуговано 1885 літако-вильотів. Показники по максимальній злітній вазі зменшились за 11 місяців 2020 році на 31,3 %.

Для забезпечення сталої роботи міжнародного аеропорту Запоріжжя у 2020 році виконані наступні заходи:

- по будівництву огородження та системи технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу укладено договори на будівельно-монтажні роботи за бюджетні кошти, на авторський та технічний нагляди (інші джерела фінансування), подана заява в ДАБІ на внесення змін в декларацію;

- по будівництву зовнішніх мереж водопостачання та каналізації закінчено будівельно-монтажні роботи та пусконалагоджувальні, подали заяву в ДАБІ на отримання сертифікату будівельної готовності об'єкту до експлуатації;
- по реконструкції та технічному переоснащенню радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу укладені договори на виконання будівельних робіт для монтажу ILSз МКпос-16° та DVOR, технічного та авторського нагляду. Отримане та повністю оплачене обладнання ILS з МКпос-16°. Отримане повністю, але не оплачене обладнання DVOR. Отриманий дозвіл від ДАБІ на виконання будівельно-монтажних робіт;
- по об'єкту «Будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» отримано сертифікат готовності, введено в експлуатацію І пусковий комплекс. Продовжуються роботи по ІІ-му пусковому комплексу, по технологічному обладнанню (аеромости) йде коригування проектної документації;
- по реконструкції системи світлосигнального обладнання в травні місяці 2020 року було введено в експлуатацію І пусковий комплекс (є в наявності сертифікат готовності), закінчено будівельні роботи по ІІ пусковому комплексу, готуються акти по технічному та авторському нагляду, та акти готовності об'єкта до експлуатації і заява в ДАБІ на отримання сертифікату;
- по реконструкції, нового будівництва аеродромного комплексу розроблена технічна документація: технічний звіт інженерно – геодезичних вишукувань та технічний звіт інженерно-геологічних вишукувань по проекту. Отримано проект звіту Етап №1 - Аналіз вихідних даних та обґрунтування сценаріїв розрахунку зони обмеження забудови за умов впливу авіаційного шуму. Завершено І етап за договором надання послуг з розроблення карти зони обмеження забудови за умов впливу авіаційного шуму для аеродрому КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя». Отримано Проектну документацію «Реконструкція, нове будівництво аеродромного комплексу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя (Реконструкція пасажирського перону КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» з будівництвом нових місць стоянки для повітряних суден) на вул. Блакитній, 4 у Шевченківському районі м. Запоріжжя» (стадія «Проект») - І Етап. Укладено договори: на надання послуг з проведення натурних акустичних вимірів рівнів авіаційного шуму на при аеродромної території для обґрунтування розрахункової карти обмеження забудови за умов впливу авіаційного шуму, на надання послуг з консультаційної підтримки щодо розроблення звіту з оцінки впливу на довкілля та проходження процедури ОВД. Укладено договір на надання послуг з оцінки впливу на геологічне середовище, підземні та поверхневі води, договір на надання послуг з оцінки впливу на біорізноманіття. Укладено договір на надання послуг з оцінки впливу на якість атмосферного повітря (фізичного (шумового та вібраційного) і хімічного забруднення повітря). На стадії завершення ІІ етап за договором надання послуг з розроблення карти зони обмеження забудови за умов впливу авіаційного шуму для аеродрому КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя».

Для безпечного функціонування і утримання аеродрому в належному стані за власні кошти підприємства виконується наступне:

- виконується реконструкція системи світлосигнального обладнання аеродрому Запоріжжя;

- проводиться реконструкція та технічне переоснащення радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу;
- продовжуються роботи по об'єкту «Будівництво пасажирського терміналу та обслуговуючих споруд КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»;
- проводиться капітальний ремонт фасаду будівлі, приміщень та покрівлі будівлі аеровокзалу (VIP–корпус);
- продовжується капітальний ремонт кабельної лінії електропередачі 6 кВ ф-6 «Запоріжжя - Ліве Тягова».

КП «Паркування» обслуговує 5 цілодобових та 4 денних автостоянки:

- цілодобові автостоянки: вул. Поштова, 117, вул. Привокзальна, 3, вул. Історична/Молодіжна, 90, пр. 40-річчя Перемоги, 57, вул. Компресорна, 27/30;
- денні автостоянки: пр. Моторобудівників, вул. Гоголя/Базарна, вул. Незалежної України, вул. М. Гончаренка/Сталеварів.

У 2018 році надано послуг з охорони автотранспорту на автостоянках 386,0 тис.од., що на 30тис.од. менше, ніж за 2019 рік (416 тис.од.) та 214 тис.од. у 2020 році (обумовлено з закриттям денних автостоянок із середини березня 2020 року у зв'язку з введенням карантинних обмежень через поширення епідемії коронавірусу та зниженим попитом у зимовий період).

У 2020 році комунальним підприємством «Паркування», для покращення обслуговування клієнтів автостоянок, проведені наступні заходи:

- вжито заходів для покращення обслуговування клієнтів автостоянок;
- постійно проводяться роботи по благоустрою територій.

3. Основні проблемні питання пасажирських перевезень

Для максимального використання транспортного потенціалу м. Запоріжжя необхідно вжити заходи щодо забезпечення ефективної організації роботи транспортного комплексу міста.

Основними проблемними питаннями, які впливають на забезпечення якісного рівня обслуговування пасажирів є:

- незадовільний технічний стан основних засобів та рухомого складу електричного транспорту ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»;
- значне зменшення кількості рухомого складу електротранспорту;
- повільні темпи оновлення парку рухомого складу авто- та електротранспорту;
- недостатня кількість громадського транспорту пристосованого для перевезення пасажирів з обмеженими фізичними можливостями;
- непрогнозоване коливання вартості енергоносіїв та паливно-мастильних матеріалів;
- відсутність контролю збирання проїзної плати ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс» без впровадження електронного квитка в міському пасажирському транспорті;
- невідповідність рухомого складу, який працює на автобусних маршрутах міста, сучасним стандартам якості обслуговування;
- недостатня кількість автобусів великої та середньої пасажиромісткості;

- недостатність необхідної інфраструктури в місцях для розвороту та короткострокової стоянки автобусів, які працюють на маршрутах загального користування в м. Запоріжжі та дотримання на них належного санітарного стану;

- відсутність централізованої системи збору і обробки інформації про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу;

- відсутність технічної можливості контролю кількості рейсів, маршрутів, пробігу рухомого складу для організації суспільно важливих послуг в розумінні додатку до регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами а також законопроекту 4583 «Про внесення змін до деяких законів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом»;

- відсутність універсальної інформаційно-обчислювальної системи, на базі якої можливо організовувати, координувати та контролювати рух громадського транспорту;

- забезпечення інформування містян та гостей Запоріжжя про місцезнаходження громадського транспорту та прогнозований час його прибуття через мобільний додаток та інформаційні табло прогнозування з використанням спеціалізованого програмного забезпечення носить виключно соціальну направленість та є збитковою для КП «ЗЦДГТ»;

- відсутність незалежного автоматизованого контролю для забезпечення належного розрахунку компенсації за послуги, що становлять загальний економічний інтерес.

Існуючі проблеми взаємопов'язані і потребують комплексного підходу до їх розв'язання з обов'язковою фінансовою підтримкою держави, органів місцевого самоврядування та залучених коштів.

4. Реалізація основних напрямків роботи пасажирського транспорту та комунальних підприємств в місті Запоріжжі

Основні напрями розвитку пасажирського транспорту загального користування є: розвиток транспортної інфраструктури; оновлення рухомого складу; забезпечення доступності та підвищення якості транспортних послуг; оптимізація мережі маршрутів; підвищення ефективності управління у галузі транспорту, зокрема, впровадження сучасних інформаційних технологій здійснення контролю та регулювання руху транспортних засобів; підвищення екологічності та енергоефективності транспортних засобів; забезпечення надання суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів; формування централізованої системи контролю рухомого складу міського автомобільного та електричного транспорту; забезпечення належного відображення місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу через веб-сервіси.

Пріоритетами розвитку громадського транспорту є забезпечення розвитку міського пасажирського транспорту загального користування шляхом:

1) оновлення і модернізації рухомого складу;

2) стимулювання розвитку екологічно чистих видів транспорту (трамвай, тролейбус, електробус);

3) удосконалення системи забезпечення оплати проїзду у міському транспорті, запровадження електронного квитка;

4) реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній, тягових підстанцій з використанням новітніх технологій, конструкцій та спецчастин;

5) централізація та інформатизація контролю і управління пасажирським транспортом;

6) створення умов для імплементації в частині громадського транспорту положень Угоди про асоціацію з ЄС, додатку до регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами а також законопроекту 4583 «Про внесення змін до деяких законів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом»;

7) розробки схем транспортного сполучення (оптимізації маршрутної мережі міста);

8) розвитку системи управління рухом міського транспорту;

9) створення умов для залучення інвестицій;

З метою поліпшення функціонування пасажирського транспорту загального користування передбачається втілення наступних заходів:

- проведення у 2021-2022 роках комплексного обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування в м. Запоріжжі;
- оптимізація роботи автобусних, тролейбусних та трамвайних маршрутів;
- залучення необхідної кількості та класу рухомого складу на маршрутах міста;
- забезпечення безпеки пасажирських перевезень;
- забезпечення надання перевізниками міського пасажирського транспорту інформації про місцезнаходження транспортних засобів в режимі реального часу в форматі GTFS-RT;
- забезпечення повноти збирання проїзної плати за допомогою впровадження електронного квитка в міському пасажирському транспорті.

Для забезпечення організації та управління рухом громадського транспорту КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту» планується:

- розвиток системи диспетчеризації та GPS-моніторингу громадського транспорту загального користування;
- автоматизація процесів контролю та звітування стосовно кількості рейсів, відповідності маршрутам, інформації про простої, відхилення від маршрутів або графіків руху, тощо;
- створення єдиної бази даних про місцезнаходження, маршрути, дотримання схем та розкладів руху міським автомобільним та електричним транспортом загального користування;
- створення умов для забезпечення незалежного автоматизованого контролю надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес;
- на виконання рекомендацій секретаріату Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини, Закону України «Про доступ до публічної інформації», постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року №835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають

оприлюдненню у формі відкритих даних», збір, обробка та публікація наборів даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу;

- підвищення ефективності роботи електронних інформаційних табло з відображенням інформації прогнозування часу прибуття міського пасажирського транспорту загального користування та збільшення їх кількості;
- забезпечення безперебійного доступу пасажирів до інформації про рух громадського транспорту шляхом відображення її в мобільному додатку;
- протягом 2021 -2023 років розширення мережі електронних табло до 64 од.;
- розробка пропозицій до стратегії впровадження та функціонування загальноміської багатофункціональної електронної картки «Картка Запоріжця».

Комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» заплановано:

- забезпечення розвитку авіаперевезень;
- продовження будівельно-монтажних робіт по об'єкту огородження та системи технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»;
- завершення реконструкції системи світлосигнального обладнання аеродрому Запоріжжя;
- завершення встановлення системи інструментального заходу літаків на посадку для аеропорту м. Запоріжжя (ILS/DME) та азимутального допплерівського радіомаяка DVOR/DME;
- реконструкція резервного вводу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» від підстанції «Вимпел»;
- будівництво нового аеродромного комплексу (нова штучна злітно-посадкова смуга та перон);
- заплановані подальші роботи з будівництва нового аеродромного комплексу, будівництва об'єкту огородження, оновлення інженерних мереж та техніки.

Комунальним підприємством «Паркування» на 2021–2023 роки заплановані наступні заходи:

- встановлення автоматичних систем КПП;
- організація критих місць для зберігання автотранспорту;
- благоустрій автостоянок.

Також заплановано забезпечення перевезення мешканців міста до садово-городніх ділянок.

Основні показники та додаткові завдання програми наведені у додатках:

1. Заходи щодо забезпечення виконання завдань Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021 – 2023 роки (Додаток 1).

2. Перелік місцевих цільових програм, які передбачається фінансувати в 2021 - 2023 роках (Додаток 2).

4.1. Оновлення парку транспорту загального користування

Одним з напрямків реалізації Програми залишається покращення транспортного забезпечення шляхом надання пріоритетності використання електротранспорту та збільшення на маршрутах міста кількості транспорту великої і середньої пасажиромісткості.

За рахунок придбання рухомого складу електротранспорту, заміни його більш сучасними, енергозберігаючими та комфортними моделями, планується

поліпшити якість обслуговування пасажирів, забезпечити безпеку перевезень та покращити екологічну ситуацію в місті.

Для задоволення потреб жителів міста в пасажироперевезеннях необхідно зменшити інтервали руху на трамвайних та тролейбусних маршрутах, збільшивши кількість рухомого складу:

- трамваїв – на 26 одиниць;
- тролейбусів – на 30 одиницю.

Необхідна кількість трамваїв та тролейбусів за маршрутами приведена в таблицях 4 та 5.

Таблиця 4

Трамвай

№ м-ту	3	8	10	12	14	15	16	Всього
Станом на грудень2020	13	3	6	5	8	5	11	51
Необхідна кількість	13	6	8	12	14	8	16	77

Таблиця 5

Тролейбус

№ м-ту	1	2	3	8	9	11	13	14	17	Всього
Станом на грудень 2020	2	3	10	5	2	3	2	8	2	37
Необхідна кількість	2	4	14	10	6	9	8	11	7	67

Основними пріоритетними напрямками розвитку міського пасажирського транспорту на 2021-2023 роки є насамперед впровадження нових технологій та інтелектуальних транспортних систем для поліпшення якості надання транспортних послуг, систем інформування про надані послуги, впровадження електронної та інтегрованої автоматичної системи оплати проїзду, забезпечення доступності транспортних послуг для всіх громадян, у тому числі для осіб з особливими потребами та інших маломобільних груп населення, поступове оновлення рухомого складу для пасажирських перевезень, просування «зелених» видів транспорту.

Для покращення роботи комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» з 2021 року заплановані наступні заходи:

- за програмою «Запорізький трамвай» - проведення капітального ремонту трамваїв із заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзисторно-імпульсну систему управління, що забезпечить надання більш якісних та безпечних умов перевезення пасажирів, доступність перевезення маломобільних груп населення, збільшення доходів підприємства;

- придбання трамваїв та тролейбусів, що раніш експлуатувались в країнах Європейського Союзу;

- придбання нових електробусів із супутньою інфраструктурою за рахунок коштів Кіотського протоколу (цільових екологічних (зелених) інвестицій у рамках виконання зобов'язань сторонами кіотського протоколу;

- придбання електробусів та автобусів великої місткості за рахунок коштів Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) в рамках загальнодержавного проекту «Міський громадський транспорт України» проектом «Оновлення рухомого складу»;

- придбання нових тролейбусів з автономним ходом, спеціальної техніки та модернізація тягових перетворювальних підстанцій за рахунок коштів IFS – міжнародної фінансової корпорації в рамках проектів оновлення рухомого складу та модернізації і реконструкції інфраструктури електричного транспорту.

Схеми розвитку пасажирського транспорту та Запорізького центру диспетчеризації громадського транспорту на 2021 – 2023 роки приведені у Додатку 3 та Додатку 4 відповідно.

4.2. Посилення контролю за роботою перевізників

Якість надання послуг з перевезення пасажирів транспортом загального користування залежить від ефективності контролю за дотриманням виконання автоперевізниками договірних зобов'язань.

Суттєвим заходом підвищення ефективності контролю за роботою громадського транспорту повинно стати дооснащення рухомого складу GPS/GPRS – навігацією та здійснення оперативного контролю за рухом пасажирського транспорту міста Запоріжжя, подальший розвиток шляхом розробки нормативного документу з впровадження в місті Запоріжжі системи диспетчеризації міського транспорту, що забезпечить замовнику перевезень можливість контролювати надання послуг, які становлять загальний економічний інтерес та звітувати про надання компенсації за такі послуги.

Крім того, вищезазначені заходи забезпечать виконання Запорізькою міською радою вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації», постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року №835 "Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних» в частині оприлюднення наборів даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу.

Управлінням з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради здійснюються, в межах повноважень, документальні та фактичні перевірки, предметом яких є своєчасність, достовірність та повнота виконання перевізниками вимог чинного законодавства про автомобільний транспорт та дорожній рух, а також умов укладеного договору.

5. Координація та контроль за ходом виконання програми

Реалізація Програми забезпечується органами місцевого самоврядування, ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», комунальним підприємством «Міжнародний

аеропорт Запоріжжя», КП «Паркування», КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту», підприємствами-перевізниками.

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради разом з відповідними службами забезпечують узгодження дій з підготовки та реалізації програмних заходів, цільового та ефективного використання бюджетних та позабюджетних коштів.

Управління в межах компетенції та повноважень аналізує пропозиції щодо внесення змін до існуючої мережі міських автобусних маршрутів загального користування та готує відповідні проекти рішення виконавчого комітету міської ради.

У разі необхідності до Програми вносяться зміни.

6. Очікуваний результат виконання Програми:

1. Удосконалення міської транспортної мережі.
2. Надання якісних та безпечних послуг з перевезення пасажирів авто- та електротранспортом загального користування, в тому числі і осіб з обмеженими фізичними можливостями.
3. Збільшення кількості автобусів великої місткості на автобусних маршрутах загального користування та поліпшення якісного складу парку автобусів нових екологічних стандартів Євро-5.
4. Збільшення питомої ваги транспортних засобів загального користування, що враховують потреби осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
5. Зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище.
6. Підвищення рівня безпеки пасажирського транспорту.
7. Збільшення обсягу перевезень міським електричним транспортом та доходів ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс».
8. Відсторонення водіїв і кондукторів від роботи з готівкою, створення сприятливих умов для безготівкової оплати проїзду пасажирами комунального транспорту.
9. Створення більш сприятливих умов перевезення пасажирів та праці водіїв автобусів у літній період року.
10. Мінімізація витрат на проведення ремонту техніки, загального зносу основних засобів.
11. Забезпечення централізованого автоматизованого контролю за рухом міського пасажирського транспорту загального користування.
12. Встановлення додаткових 48 інформаційних табло на зупинках пасажирського транспорту.
13. Забезпечення умов положень Угоди про асоціацію з ЄС, додатку до регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами, а також законопроекту 4583 «Про внесення змін до деяких законів України щодо суспільно важливих послуг з перевезення пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом», в частині громадського транспорту, впровадження ефективної та неупередженої системи

контролю за наданням послуг, що становить загальний економічний інтерес та розрахунок компенсації за такі послуги.

14. Оптимізація видатків та зниження собівартості перевезень шляхом впровадження централізованої системи контролю і оптимізації руху громадського транспорту.

15. Забезпечення виконання Запорізькою міською радою вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації», постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 року № 835 "Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних», в частині оприлюднення наборів даних про місцезнаходження громадського транспорту в режимі реального часу

16. Запровадження систем електронної оплати проїзду у пасажирському транспорті.

17. Підвищення рівня культури та якості обслуговування пасажирів.

18. Збільшення пропускної спроможності аеропорту з 120 чол/год до 450.

19. Прийом повітряних суден у складних метеорологічних умовах та повітряних суден з великою злітною масою.

20. Забезпечення безпечного функціонування і утримання аеродрому в належному стані, зменшення ризику несанкціонованого проникнення на територію контрольованої зони.

21.Покращення обслуговування клієнтів автостоянок та розвиток системи мережі паркувальних зон.

Секретар міської ради Г.Б.Наумов

Додаток 1
до Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки

ЗАХОДИ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКОНАННЯ ЗАВДАНЬ ПРОГРАМИ ВДОСКОНАЛЕННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ ЗАПОРІЖЖІ НА 2021 – 2023 РОКИ

№ з/п	Зміст заходу	Відповідальні виконавці	Термін виконання	Джерела фінансування	Очікувані результати
1	2	3	4	5	6
1	Проведення комплексного пасажирообстеження на маршрутах пасажирського транспорту загального користування	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради	2021-2022 роки	Бюджет міста	Удосконалення міської транспортної мережі, покращення транспортного обслуговування мешканців міста. Оптимізація маршрутної мережі міста за видами транспорту, кількістю та класністю техніки, яка обслуговує міські маршрути загального користування, визначення доцільності існування тих чи інших маршрутів, тощо за результатами комплексного пасажирообстеження в м. Запоріжжі
2	Впровадження системи розрахунків в міському пасажирському транспорті без використання готівки	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Бюджет міста, власні кошти підприємства	Забезпечення контролю за обсягами перевезень платних та безоплатних пасажирів, прозорості проходження фінансових потоків від пасажира до підприємства-перевізника тощо.
3	Обладнання транспортних засобів GPS трекерами	ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», підприємства-перевізники, підрядна організація	2021-2023 роки	Бюджет міста, власні кошти підприємств-перевізників	Створення єдиної системи GPS-моніторингу, диспетчеризації, організації та управління рухом міського пасажирського транспорту загального користування.

1	2	3	4	5	6
4	Придбання та встановлення інтерактивних екранів у кількості 48 од.	КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту»	2021-2023 роки	Бюджет міста, інші джерела фінансування	Забезпечення оперативного інформування пасажирів про час прибуття трамваїв, тролейбусів та автобусів на зупинку.
5	Впровадження програмного забезпечення для GPS моніторингу та налаштування серверного обладнання	КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту»	2021-2022 роки	Власні кошти	Забезпечення контролю, обліку та управління транспортними засобами. Забезпечення оперативного інформування пасажирів про час прибуття трамваїв, тролейбусів та автобусів на зупинку. Контроль та управління рухом. Автоматизований збір та аналіз даних про роботу транспорту. Створення бази даних, веб-порталу транспорту міста з актуальною інформацією про маршрути, графіки та схеми руху, тощо. Збір, обробка та оприлюднення даних до відкритих джерел про рух громадського транспорту.
6	Капітальний ремонт трамваїв Т-3 із заміною кузова на новий з низьким рівнем полу та заміною контакторно-реостатної системи управління на транзисторно-імпульсну енергозаощадливу систему управління (програма «Запорізький трамвай»)	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Бюджет міста	Збільшення обсягів безпечних пасажирських перевезень і доходів від перевезень за рахунок підвищення якості послуг – швидкості пересування, комфортності проїзду, ін.
7	Придбання трамваїв, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Бюджет міста	Збільшення обсягів безпечних пасажирських перевезень і доходів від перевезень за рахунок підвищення якості послуг – швидкості пересування, комфортності проїзду, ін.

1	2	3	4	5	6
8	Придбання тролейбусів, які раніше експлуатувались в державах Європейського Союзу	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Бюджет міста	Збільшення обсягів безпечних пасажирських перевезень і доходів від перевезень за рахунок підвищення якості послуг – швидкості пересування, комфортності проїзду, ін.
9	За рахунок коштів Кіотського протоколу(цільових екологічних (зелених) інвестицій у рамках виконання зобов'язань сторонами Кіотського протоколу. Проектом передбачено придбання 10 нових електробусів із супутньою інфраструктурою	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Державний бюджет, Бюджет міста, інші джерела фінансування	Збільшення обсягів безпечних пасажирських перевезень і доходів від перевезень за рахунок підвищення якості послуг – швидкості пересування, комфортності проїзду, ін.
10	За рахунок коштів Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) в рамках загальнодержавного проекту «Міський громадський транспорт України» проектом «Оновлення рухомого складу». Проектом передбачено придбання 26 електробусів та 20 автобусів великої місткості	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Бюджет міста, інші джерела фінансування	Збільшення обсягів безпечних пасажирських перевезень і доходів від перевезень за рахунок підвищення якості послуг – швидкості пересування, комфортності проїзду, ін.

1	2	3	4	5	6
11	За рахунок коштів IFS – міжнародної фінансової корпорації в рамках проектів оновлення рухомого складу та модернізації і реконструкції інфраструктури електричного транспорту передбачено придбання 20 нових тролейбусів з автономним ходом, 7 одиниць спеціальної техніки (4 аварійні машини для контактної мережі АТ-70М, 2 екскаватори-навантажувачі, електротехнічна лабораторія типу ЕТЛ-10) та модернізувати 5 тягових перетворювальних підстанцій.	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Бюджет міста, інші джерела фінансування	Забезпечення сталої роботи ЗКПМЕ «Запоріжелектротранс», збільшення обсягів безпечних пасажирських перевезень і доходів від перевезень за рахунок підвищення якості послуг – швидкості пересування, комфортності проїзду, ін.
12	Облаштування автобусів системами кондиціювання	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Бюджет міста, власні кошти підприємства	Створення більш сприятливих умов перевезення пасажирів та праці водіїв автобусів у літній період року
13	Реконструкція трамвайної колії і контактної мережі у складі загальноміської програми (реконструкція вул. Шевченка від вул. 8 Березня до вул. Солідарності і вул. Солідарності від вул. Шевченка та по вул. Калібровій)	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021 рік	Бюджет міста, власні кошти підприємства	Відновлення роботи трамвайного маршруту №12 «Майдан Волі – Запоріжжя Ліве», надання якісних та безпечних послуг з перевезення пасажирів електротранспортом, збільшення обсягу перевезення пасажирів

1	2	3	4	5	6
14	Капітальний ремонт трамваїв, тролейбусів та автобусів, що відпрацювали нормативний термін, трамвайних візків та заміна бандажів: (придбання матеріалів, запасних частин)	ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»	2021-2023 роки	Власні кошти підприємства	Мінімізація витрат на утримання трамваїв, в т.ч. на оплату електроенергії. Підвищення комфортності проїзду для пасажирів.
15	«Огородження та система технічного нагляду і контролю доступу по периметру охоронної зони обмеженого доступу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	2021 рік	Бюджет міста	Забезпечення безпечного функціонування і утримання аеродрому в належному стані, зменшення ризику несанкціонованого проникнення на територію контрольованої зони
16	«Реконструкція та технічне переоснащення радіотехнічних засобів навігації та посадки аеродромного комплексу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	2021 рік	Бюджет міста	Прийом повітряних суден у складних метрологічних умовах та повітряних суден з великою злітною масою
17	«Реконструкція, нове будівництво аеродромного комплексу КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	2021 рік	Бюджет міста	Забезпечення безпечного функціонування і утримання аеродрому Запоріжжя в належному стані
18	«Будівництво ПС «Аеропорт» 35/6 кВ КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	2021-2022 роки	Бюджет міста	Прийом повітряних суден у складних метрологічних умовах та повітряних суден з великою злітною масою

1	2	3	4	5	6
19	Реконструкція системи світлосигнального обладнання аеродрому	КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	2021 рік	Бюджет міста	Прийом повітряних суден у складних метрологічних умовах та повітряних суден з великою злітною масою

Секретар міської ради Г.Б.Наумов

Додаток 2
до Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки

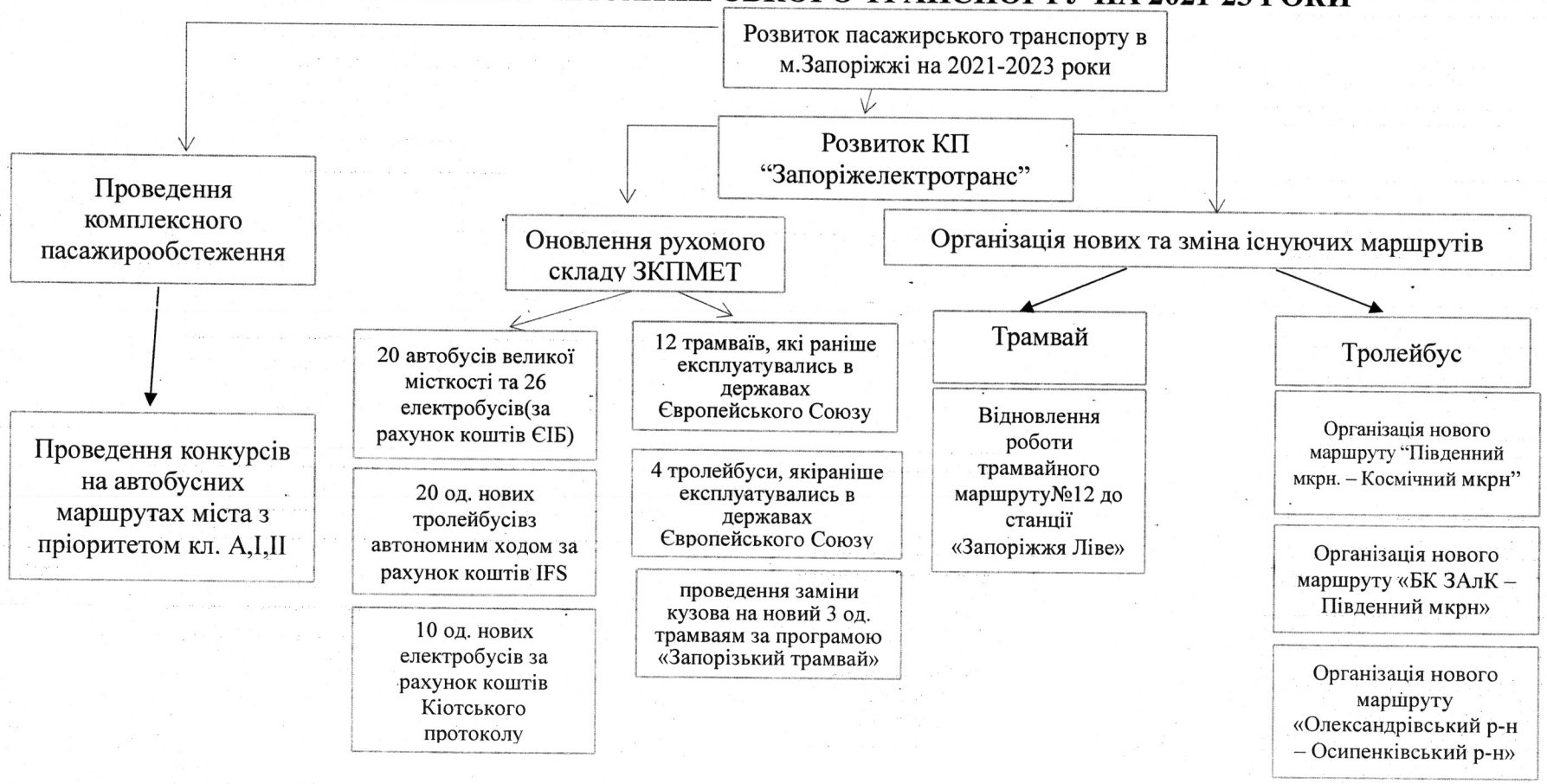
ПЕРЕЛІК ДЕРЖАВНИХ ЦІЛЬОВИХ ТА МІСЦЕВИХ ПРОГРАМ, ЯКІ ПЕРЕДБАЧАЄТЬСЯ ФІНАНСУВАТИ У 2021-2023 РОКАХ

№ з/п	Назва програми	Розробник програми
1	Міська цільова програма «Про затвердження міської цільової програми «Проведення комплексного пасажирообстеження на маршрутах пасажирського транспорту загального користування»	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради
2	Міська цільова програма «Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс»
3	Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»
4	Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи комунального підприємства «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту»	Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради, КП «Запорізький центр диспетчеризації громадського транспорту»

Секретар міської ради Г.Б.Наумов

Додаток 3
до Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки

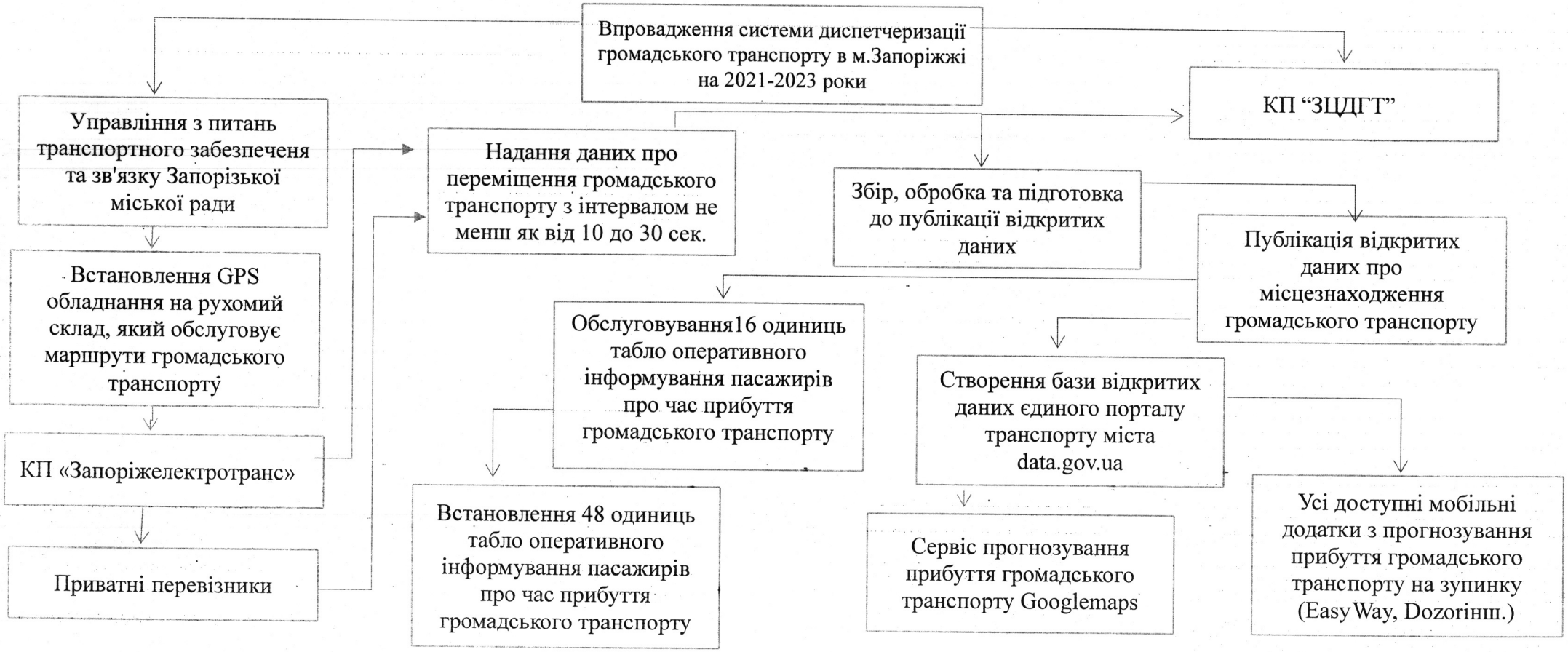
СХЕМА РОЗВИТКУ ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА 2021-23 РОКИ



Секретар міської ради Г.Б.Наумов

Додаток 4
до Програми розвитку та вдосконалення міського пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2021-2023 роки

СХЕМА РОЗВИТКУ ЗАПОРІЗЬКОГО ЦЕНТРУ ДИСПЕТЧЕРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НА 2021-2023 РОКИ



Секретар міської ради Г.Б.Наумов