

Пояснювальна записка
до проекту рішення міської ради
«Про підтримку електронної петиції №6661 щодо незгоди з підвищенням
цін на проїзд в громадському транспорті»

На сайті Запорізької міської влади Прилуцьким Євгеном Олександровичем створено електронну петицію №6661 щодо незгоди з підвищенням цін на проїзд в громадському транспорті (дата початку збору підписів 29.04.2021). Петиція зібрала 964 голоси.

Надаємо для розгляду інформацію стосовно зазначеного питання.

Відповідно до статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт» тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних типів транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;

стимулювання конкуренції та появи нових суб'єктів господарювання, які належать до автомобільного транспорту;

забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом витрат на їх надання;

забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

Реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, методика розрахунку тарифів за видами перевезень.

Відповідна методика розрахунку затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 N 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» (далі – Методика).

Згідно п. 1.6. Методики, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника.

З січня 2019 року по січень 2021 року мінімальна заробітна плата зросла з 4173,00 грн до 6000,00 грн, тобто на 43,8%. Заробітна плата є основною складовою тарифу та складає до 50% загальних витрат перевізника, тому з кожним підвищенням мінімальної заробітної плати значно зростають прямі витрати на оплату праці та податки, що безпосередньо впливають на формування собівартості тарифу.

У зв'язку з таким різким підвищенням мінімальної заробітної плати, а також суттєвим зменшенням пасажиропотоку через карантин, що встановлений Кабінетом Міністрів України, підприємства-автоперевізники за існуючим

тарифом не мають фінансової можливості утримувати водіїв в необхідній кількості а також утримувати рухомий склад в належному технічному стані.

Наразі собівартість перевезень не покривається діючим тарифом, що в свою чергу може спричинити зменшення транспорту на маршрутах або повну зупинку обслуговування окремих маршрутів. Крім того, відсутність коштів на інвестиційний розвиток та ремонт техніки у перевізників може призвести до погіршення технічного стану, кількості рухомого складу і як наслідок вплинути на безпеку дорожнього руху, перевезень пасажирів тощо.

Крім того, з початку 2019 року по даний час підприємствами-автоперевізниками приватної форми власності було проведено оновлення парку техніки. Зокрема, в 2019 році на міських автобусних маршрутах загального користування працювало 99 одиниць класів I, II та 207 одиниць класу А. Станом на 31.12.2020 на міських автобусних маршрутах загального користування працює 157 одиниць техніки класів I, II (більше на 58,6%) та 221 одиниця техніки класу А.

На засіданні постійної комісії з питань життєзабезпечення міста, яка відбулася 12.05.2021, запропоновано внести проект рішення міської ради про підтримку вищевказаної петиції на розгляд чергової комісії Запорізької міської ради.

Начальник управління

О.О.Марголін