

ПРОГРАМА
модернізації та реконструкції штучних дорожніх об'єктів
(автомобільних мостів та шляхопроводів) міста Запоріжжя
на 2022-2027 роки

Загальні положення

Програма модернізації та реконструкції штучних дорожніх об'єктів (автомобільних мостів та шляхопроводів) в місті Запоріжжі на 2022–2027 роки (далі – Програма) розроблена Департаментом інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради з метою забезпечення ефективного функціонування та розвитку вулично-дорожньої мережі, проведення капітальних та планово–попереджувальних ремонтів, здійснення комплексу заходів з утримання об'єктів дорожнього господарства міста у належному технічному стані у відповідності з вимогами правил, норм та стандартів.

Програма розрахована на 6 років та визначає плановий порядок обстеження, фінансування і проведення робіт з комплексного ремонту, реконструкції мостів і шляхопроводів міста, а також встановлює певний перелік заходів, об'ємів і пропозицій щодо суттєвого та якісного покращення технічного стану і утримання штучних дорожніх об'єктів м. Запоріжжя.

Програма розроблена у відповідності із вимогами Законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», вимогами Національної поліції України, на підставі звернень та зауважень жителів міста, а також можливостей фінансового забезпечення проведення відповідних вишукувальних, будівельних і ремонтних робіт.

На основі цієї Програми здійснюватиметься прийняття рішень щодо забезпечення належного функціонування мережі мостів і шляхопроводів у 2022 – 2027 роках.

Нормативні посилання: («ДБН В.2.3-6:2009 Мости, та труби обстеження та випробування», «ДСТУ-Н Б В.2.3-23:2009 Настанова з оцінювання і прогнозування технічного стану автодорожніх мостів», «ДБН В.2.3-5:2017 Вулиці та дороги населених пунктів», «ДБН В 2.3-14-2006 Мости та труби. Правила проектування», «ДБН 360-92 Містобудування. Планування та забудова міських і сільських поселень»).

1. Мета Програми

Метою Програми є відновлення та покращення стану мостів та шляхопроводів м. Запоріжжя, забезпечення безперешкодних автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу, зменшення збитків у зв'язку з незадовільним станом шляхової мережі.

2. Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання

Класифікація мостових споруд встановлено згідно інтенсивності автодорожнього руху транспорту та пішоходів.

У місті Запоріжжя налічується 49 одиниць автодорожніх та поєднаних мостових споруд, першого та другого класів (16 споруд I класу, 33 споруди II класу).

З них I класу	одиниць	З них II класу	одиниць
Вознесенівський район	5	Вознесенівський район	-
Олександрівський район	4	Олександрівський район	1
Заводський район	2	Заводський район	8
Комунарський район	2	Комунарський район	1
Шевченківський район	2	Шевченківський район	15
Дніпровський район	1	Дніпровський район	8
Хортицький район	-	Хортицький район	-

Станом на II півріччя 2021 року проведено капітальний ремонт або реконструкцію лише трьох споруд I класу (Автодорожній шляхопровід над залізничним шляхом по пр. Металургів, Автодорожній шляхопровід вул. Каліброва №1, Автодорожній шляхопровід вул. Каліброва №2) на загальну суму 90 мільйонів 834 тис. грн., а також однієї споруди II класу (Міст по вул. Радіо (труба)).

П'ять споруд I класу через застарілість та зношеність конструктивних елементів потребують модернізації та проведення негайної реконструкції або капітального ремонту:

- Автодорожній шляхопровід пр. Соборний - вул. Перемоги (дамба) (реконструкція);
- Автодорожній шляхопровід №39 пр.Соборний (реконструкція);
- Автодорожній шляхопровід вул. Карпенко-Карого (реконструкція);
- Арочний міст через р. Старий Дніпро на о. Хортиця по вул. Таганській (реконструкція або капітальний ремонт);
- Автодорожній шляхопровід вул. Українська (капітальний ремонт деформаційних швів);
- Автомобільно-пішохідний міст на Прибережній магістралі через р. Мокра Московка (капітальний ремонт пішохідного переходу).

На реконструкцію або капітальний ремонт мостів та шляхопроводів розроблено проектно-кошторисну документацію для 6 об'єктів I класу та для 3 об'єктів II класу, яка потребує коригування через затягнуті терміни реалізації (згідно додатку №1).

При цьому більшість паспортів технічного стану мостових споруд м.Запоріжжя I та II класів мають прострочені терміни дії.

Технічний стан штучних дорожніх об'єктів є переважно непридатним до нормальної експлуатації, або невідомим через відсутність об'єктивних даних вишукувальних робіт, що негативно впливає на спроможності експлуатуючих організацій вчасно попереджувати аварійні ситуації.

Мостові споруди м. Запоріжжя знаходяться на межі експлуатаційної спроможності, а також є небезпечними для учасників дорожнього руху.

Спостерігається постійне відставання темпів розвитку мостового та шляхопроводного господарства від реальних потреб міста.

Кошти, які виділялись на обстеження та капітальний ремонт штучних дорожніх об'єктів, не повною мірою вирішували основні проблеми.

Розв'язання зазначених проблем має здійснюватися за такими принципами:

- проведення комплексного огляду;
- проведення профілактичних робіт згідно огляду;
- проведення комплексного обстеження та паспортизації;
- виготовлення нової проектно-кошторисної документації за результатами обстежень;
- коригування проектно-кошторисної документації відповідно до рекомендацій та висновків обстежень;
- проведення реконструкцій або капітальних ремонтів відповідно до затвердженої проектно-кошторисної документації.

Способи розв'язання проблеми полягають у значному збільшенні обсягів фінансування робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту штучних автодорожніх мостових споруд.

3. Завдання і заходи

Основними завданнями Програми є: комплексний аналіз технічного стану об'єктів, покращення стану мережі штучних дорожніх споруд, що призведе до зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод; покращення пересування міжміського та міського маршрутного транспорту; сприяння виконанню вимог дотримання правил дорожньо – транспортного руху.

Завдання та заходи програми наведені у додатку № 1.

4. Обсяги та джерела фінансування

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету Запорізької міської територіальної громади в межах щорічних планових асигнувань та інших джерел, не заборонених законодавством.

В ході реалізації заходів Програми можливі коригування, зміни, уточнення, доповнення, пов'язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт за розробленою проектно – кошторисною документацією та виходячи з реальних можливостей бюджету.

Орієнтовні обсяги фінансування заходів програми наведені у додатку №2.

5. Очікувані результати, ефективність програми

Реалізація Програми надасть можливість привести мережу мостів та шляхопроводів до технічного стану, який відповідатиме вимогам нормативних документів та сприятиме розвитку автомобільних доріг як складової частини економіки міста, поліпшенню соціального стану і рівня життя населення, а саме: зберегти існуючу мережу доріг комунальної власності від руйнування; ліквідувати незадовільні умови руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт; покращити транспортний, пішохідний зв'язок та безпеку дорожнього руху; покращити транспортно–експлуатаційний стан штучних дорожніх об'єктів; підвищити безпеку автомобільних доріг; провести ремонтні роботи на об'єктах доріг комунальної власності, віднесених до інфраструктурного розвитку територій; ефективно використати наявні кошти та підвищити якість робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій; зменшити кількість ДТП та травмувань жителів міста, спричинених незадовільним станом інженерних споруд; поліпшити транспортну доступність до місць проживання та роботи громадян; покращити естетичний вигляд міста та збільшити його привабливість як центру розвитку туризму; забезпечити розширення мереж руху громадського транспорту; поліпшити якість житлово–комунального обслуговування населення; зменшити збитки через незадовільні дорожні умови.

Очікувані результати, які передбачається досягнути, наведені у додатку №3.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Головним розпорядником бюджетних коштів та виконавцем Програми є департамент інфраструктури та благоустрою міської ради, який здійснює

організацію та контроль за ходом виконання програми, цільовим використанням бюджетних коштів, готує щомісячні та щорічні звіти.

За результатами року здійснює аналіз результатів виконання Програми, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, обсягів і джерел фінансування тощо.

До реалізації програми можуть бути залучені комунальні підприємства міста, районні адміністрації Запорізької міської ради.

Заходи програми виконуються за сприяння постійної комісії міської ради з питань життєзабезпечення міста.

Секретар міської ради

А.В. Куртєв

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення міської ради

29.09.2021 № 22

Додаток 1

До «Програми модернізації та реконструкції штучних дорожніх об'єктів (автомобільних мостів та шляхопроводів) міста Запоріжжя на 2022-2027 роки»

Завдання і заходи з виконання «Програми модернізації та реконструкції штучних дорожніх об'єктів (автомобільних мостів та шляхопроводів) міста Запоріжжя на 2022-2027 роки»

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування (бюджет міста, державний, обласний бюджети, інші)	Прогнозні обсяги, тис. грн. за роками						
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Модернізація та реконструкція мостових споруд	Обстеження та паспортизація автомобільних мостових споруд	Департамент інфраструктури та благоустрою	Залучені кошти	4 773, 650	1 462, 000	1 491, 650	1 820, 000			
	Виготовлення проектної	Запорізької міської ради	Залучені кошти	14 987, 967	6 017, 967	8 970, 000				

кошторисної документації на проведення реконструкції або капітального ремонту мостових споруд	5 331, 834	5 331, 834	184 452, 584	184 452, 584	165 000, 000	205 000, 000	70 000, 000	40 000, 000
Проведення будівельних робіт з реконструкції або капітального ремонту мостових споруд	664 452, 584							
Залучені кошти								
Разом за завданням	689 546, 035	12 811, 801	194 914, 234	166 820, 000	205 000, 000	70 000, 000	40 000, 000	
Разом за програмою	689 546, 035	12 811, 801	194 914, 234	166 820, 000	205 000, 000	70 000, 000	40 000, 000	

Секретар міської ради

А.В. Куртєв

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення міської ради

29.09.2021 № 22

Додаток 2

«Програми модернізації та реконструкції штучних дорожніх об'єктів (автомобільних мостів та шляхопроводів) міста Запоріжжя на 2022-2027 роки»

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування
«Програми модернізації та реконструкції штучних дорожніх об'єктів (автомобільних мостів та шляхопроводів) міста Запоріжжя на 2022-2027 роки»

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання, тис.грн.					
		2022	2023	2024	2025	2026	2027
Бюджет міста	5 331,834	5 331,834					
Державний бюджет							
Обласний бюджет							
Інші джерела	684 214,201	7 479,967	194 914,234	166 820,000	205 000,000	70 000,000	40 000,000
Усього	689 546,035	12 811,801	194 914,234	166 820,000	205 000,000	70 000,000	40 000,000

* Інші джерела можуть включати гранти, власні кошти, залучені кредити, інші джерела, не заборонені чинним законодавством

Секретар міської ради

А.В. Куртєв

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
29.09.2021 № 22

Додаток 3
«Програми модернізації та
реконструкції штучних дорожніх
об'єктів (автомобільних мостів та
шляхопроводів) міста Запоріжжя на
2022-2027 роки»

Очікувані результати
виконання «Програми модернізації та реконструкції штучних дорожніх об'єктів
(автомобільних мостів та шляхопроводів) міста Запоріжжя на 2022-2027 роки»

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Головний розпорядник бюджетних коштів	Значення показників у тому числі за роками						
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	
				усього						
Модернізація та реконструкція мостових споруд	Обстеження та паспортизація автомобільних мостових споруд	од.	Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради	47	4	17	26			
	Виготовлення проектно-кошторисної			13	4	9				

	документації на проведення реконструкції або капітального ремонту мостових споруд												
	Проведення будівельних робіт з реконструкції або капітального ремонту мостових споруд	13	4	3	3	3	2	1					

Секретар міської ради

А.В. Куртєв