

Про подання проекту рішення міської ради «Про затвердження Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки»

Відповідно до ст. 76 Бюджетного кодексу України, керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет Запорізької міської ради

ВИРІШИВ:

1. Схвалити та подати на розгляд сесії Запорізької міської ради проект рішення міської ради «Про затвердження Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки» (додається).

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Олександра Константинова.

Секретар міської ради

Анатолій КУРТЄВ

Пояснювальна записка
до проекту рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради
«Про подання проекту рішення міської ради «Про затвердження Програми
розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки»»

Проект рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради «Про подання проекту рішення міської ради «Про затвердження Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки» (далі – Проект Програми) розроблено відповідно до ст. 76 Бюджетного кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та керуючись Порядком розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм, який затверджено рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради від 23.01.2013 №8 (зі змінами).

Загалом по напрямках реалізації Проекту Програми передбачається фінансування у розмірі 20 962,150 тис.грн., по головному розпоряднику коштів – департаменту інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради на виконання будівельних робіт по об'єкту «Реконструкція тротуару по Прибережній магістралі з облаштуванням велодоріжок (від вул. Глісерна до вул. Запорізька)» та завершення розробки проектно-кошторисної документації по об'єктах «Реконструкція тротуару по Прибережній магістралі з облаштуванням велодоріжок (від вул. Запорізька до Вознесенівського парку)» та «Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від річки Мокра Московка та по вул. Автозаводська до перехрестя з вул. Новокузнецька в м. Запоріжжя».

Директор департаменту
інфраструктури та благоустрою
Запорізької міської ради

Артур БОЯРЧУКОВ

Про затвердження Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки

Керуючись Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» та відповідно до ст. 91 Бюджетного кодексу України, Запорізька міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Програму розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки (додається).
2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Олександра Константинова та на постійну комісію міської ради з питань життєзабезпечення міста (Олексій Басов).

Секретар міської ради

Анатолій КУРТЄВ

Рішення підготовлено
департаментом інфраструктури та
благоустрою Запорізької міської ради

Директор департаменту
інфраструктури та благоустрою
Запорізької міської ради

Артур БОЯРЧУКОВ

ПРОГРАМА розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки

I. Загальні положення

Дедалі більше міст світу долучається до впровадження політики сталого розвитку міського середовища, зокрема, до парадигми розвитку сталої мобільності, яка, в тому числі, полягає й у вдосконаленні міської транспортної інфраструктури: пішохідної, велосипедної та інфраструктури громадського електричного транспорту, які є більш безпечними, екологічно чистими, економічно ефективнішими, а також більш доступними для всіх верств населення. Це дає змогу забезпечити рівноправність учасників руху, а також є безпосередньою реалізацією права людей на вільне і безпечно пересування. Мешканці міста Запоріжжя єдині у своєму бажанні жити у зручному, екологічно чистому місті, з ефективною транспортною інфраструктурою, яка передбачає й велосипедні доріжки та дає можливість вільно та швидко пересуватися.

Враховуючи міжнародну практику, орієнтування міського планування за напрямком створення інфраструктури виключно лише для автомобілів, стимулює подальшу автомобілізацію і ріст автомобілекористування серед мешканців міста, що призводить до заторів, шумо- та газо- забруднення, проблем з паркуванням. Розвиток автомобільної інфраструктури не встигає за збільшенням кількості автомобілекористувачів, адже чим більше доріг будується – тим більше машин по них їздять. Виникає ситуація, коли попит на пересування автомобілем постійно випереджає обсяги необхідної інфраструктури, її весь час недостатньо для забезпечення ефективної мобільності населення. При цьому левова частка бюджету міста витрачається саме на автомобільні дороги, проте ефективність інфраструктури все одно залишається низькою.

Програма розвитку велосипедної інфраструктури у м. Запоріжжі на 2022-2024 роки (далі – Програма) є продовженням Програми на 2019-2021 роки та розроблена у відповідності до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», «Про інформацію», «Про доступ до публічної інформації», Правил дорожнього руху, ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці і дороги населених пунктів», ДБН Б.2.2.-12:2018 «Планування та забудова територій», ДБН Б.2.2.-5:2011 «Благоустрій території», ДСТУ 4100-2021 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови, правила застосування», ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги», ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки», та інших

нормативно-правових актів з метою врегулювання відносин у сфері розвитку велосипедної інфраструктури.

Програма орієнтується на покроковому виконанні Концепції розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя, затвердженої Рішенням Запорізької міської ради №24 від 30 жовтня 2019 року, якою визначено, що метою розвитку велосипедної інфраструктури є інтеграція велосипедного транспорту в загальну систему міської транспортної інфраструктури міста Запоріжжя як повноцінного виду транспорту та досягнення значної частки поїздок велосипедом від загальної кількості переміщень. Це, у свою чергу, відповідно до Стратегії розвитку міста Запоріжжя до 2028 року, створить зручну альтернативу автотранспорту, розвантажить дороги від заторів, зменшить навантаження на громадський транспорт, зменшить кількість ДТП та підвищить безпеку на магістральних вулицях міст

Необхідність розробки Програми на 2022–2024 роки викликана продовженням у місті пошуку шляхів комплексного підходу до розвитку велоінфраструктури у відповідності до «Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2019 рік», «Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2019-2021 роки», якими розроблені перші кроки у розвитку велосипедної інфраструктури у місті.

За цією Програмою на 2022 – 2023 роки, слід передбачити коригування таких проектно-кошторисних документацій: «Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від вул. Глісерна до вул. Запорізька»; «Реконструкція тротуару по Прибережній магістралі з облаштуванням велодоріжок (від вул. Запорізька до Вознесенівського парку)»; «Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від річки Мокра Московка та по вул. Автозаводська до перехрестя з вул. Новокузнецька в м. Запоріжжя».

Також на період 2022-2024 роки передбачити будівництво: за проектно-кошторисною документацією «Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від вул. Глісерна до вул. Запорізька» - 2022-2023 роки; проектно-кошторисною документацією Реконструкція тротуару по Прибережній магістралі з облаштуванням велодоріжок (від вул. Запорізька до Вознесенівського парку) - 2022-2023 роки; проектно-кошторисною документацією Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від річки Мокра Московка та по вул. Автозаводська до перехрестя з вул. Новокузнецька в м. Запоріжжя - 2024 рік.

За 2022 рік здійснити заходи щодо підготовки до міжнародної конференції «Велофорум 2022» у вигляді встановлення критої велопарковки біля будівлі для проведення міжнародної конференції Велофорум 2022 у Запоріжжі, а також всіляко сприяти проведенню події міжнародного рівня.

Реалізація Програми повинна сприяти зменшенню інтенсивності авторуху на міських дорогах загального призначення, скороченню нелегітимного паркування автомобілів на тротуарах, травниках та у паркових зонах, ростові туристичної привабливості міста, зниженню загазованості

повітря, а також зменшенню шумового рівня у місті, покращенню здоров'я мешканців завдяки активному способу пересування, скороченню соціального розшарування у середовищі, зниженню використання невідновлювальних різновидів енергоресурсів. Програма повинна бути інтегральною частиною загальноміських проектів транспортної системи міста й доповнювати їх логіку. У цілісно структурованій транспортній системі люди будуть менш схильними до використання автомобіля.

Окрім того, враховуючи позитивний досвід міста Запоріжжя щодо розвитку велосипедної інфраструктури, Програма зможе покращити стан міста в туристичному плані.

В основі Програми лежить принцип рівноправності чотирьох учасників руху у громадському просторі міста: пішоходів, велосипедистів, громадського транспорту і приватних авто. Програма сприятиме вирівнюванню деформації транспортної системи міста Запоріжжя, яка у нинішній час зроблена на користь приватного автотранспорту. Також вказана програма буде ланкою для розвитку туризму у місті.

У зв'язку з тим, що чинним законодавством України громадянське суспільство визнано повноправним учасником та активним суб'єктом процесів, що відбуваються в державі, а одним із визначальних напрямів внутрішньої політики України, відповідно до Закону України «Про засади внутрішньої і зовнішньої політики» від 01.07.2010, визначено взаємодію органів влади з інститутами громадянського суспільства як гарантими демократичного розвитку держави, при розробці Програми вивчено та враховано практичний досвід у сфері розвитку та впровадження велоінфраструктурних рішень не лише європейських країн, а й українських міст — Львів, Івано-Франківськ, Вінниця, Миргород, та таких громадських організацій як: U-Cycle (Громадська організація «Асоціація велосипедистів Києва»), «Спільно НУВ», «Свідоме місто», «Урбан-рух «Запоріжжя велосипедне», а також ініціативної групи «Запорізький велоклуб» тощо.

У цій Програмі поняття та терміни вживаються в такому значенні:

Велосипед — транспортний засіб, крім крісел колісних, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому.

Велосипедист, міський велосипедист — особа, яка використовує велосипед для регулярних та періодичних поїздок.

Велосипедна інфраструктура — сукупність об'єктів і заходів, необхідних для безпечного та зручного руху велосипедистів у населеному пункті.

Велорух - загальне поняття масового пересування на велосипедах вулицями міста.

Велосипедна доріжка - доріжка з покриттям поза межами проїзної частини вулиці та\або дороги, розташована окремо чи суміжно з тротуаром або пішохідною доріжкою, що призначена для руху на велосипедах, інвалідних колясках, немоторизованих засобах пересування і позначена дорожнім знаком та горизонтальною розміткою.

Велосипедна смуга - смуга, призначена для руху велосипедистів в межах проїзної частини вулиці та\або дороги, яка виділена за допомогою дорожньої розмітки або конструктивно.

Вело-пішохідна доріжка — доріжка, призначена для спільного користування пішоходами і велосипедистами.

Велопарковка (стійка) - загальне поняття для об'єкту, споруди або території, призначеної для тимчасової та тривалої масової стоянки велосипедів.

Велопереїзд - виділене відповідною розміткою та ознакуванням місце перетину форми велоруху (зазвичай велодоріжка, велосмуга чи вело-пішохідна доріжка) з проїзною частиною вулиці або дороги в межах чи поза межами перехрестя.

Вулиці, сприятливі для велоруху – вулиці, або ділянки вулиць, що не потребують відмежування велосмуг чи будівництва окремих велодоріжок, а безпека і зручність велоруху досягається засобами заспокоєння руху: місцеві вулиці і проїзди, житлові вулиці, внутрішньо кварталні і внутрішньорайонні проїзди.

Заспокоєння руху – планувальні та адміністративні заходи з обмеження швидкості та інтенсивності автомобільного руху, що сприяють підвищенню безпеки руху і роблять вулиці сприятливими для велоруху і пішохідного руху.

Захисна смуга - в обмежених умовах виділена на правому (за напрямом руху) краю проїзної частини переривчастою лінією розмітки смуга руху велосипедів, на яку допускається виїзд автомобілів в окремих випадках.

Збалансована транспортна політика - політика у сфері транспорту, що передбачає інтермодальність транспортної системи та ставить у пріоритет пішоходів, велосипедистів і громадський транспорт, має на меті створення умов розвитку міста, зручного для життя.

Стала мобільність - критерій, що показує ступінь зручності міської транспортної інфраструктури для його мешканців і гостей; загальне визначення усіх видів пересувань містом.

Рекреаційний веломаршрут - система форм велоруху, що пролягає рекреаційними територіями (парк, ліс, набережна, заповідна зона тощо), подалі від вулиць з інтенсивним рухом автомобільного транспорту.

Форми велоруху - велодоріжки, велосмуги та інші форми, засоби організації велоруху на вулицях міста.

II. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

При аналізі транспортної інфраструктури проблематика заторів, спричиняє погіршення екологічного стану в місті, зниження мобільності громадян та стану їх здоров'я. Саме розвиток велосипедного руху у місті допоможе розв'язати низку проблем пов'язаних з поліпшенням екологічної ситуації, підвищенням рівня мобільності та соціальної рівності, а також

матиме позитивний економічний ефект. Створення пішохідно-велосипедних зон у місті сприятиме зниженню показників забруднення навколишнього середовища до норм, прийнятних для життя та діяльності мешканців і гостей міста.

Однак, паралельно з позитивним значенням розвитку велоінфраструктури в житті людини формується ціла низка проблем негативного характеру в площині місцевого рівня.

На теперішній час у місті склалася складна ситуація з питанням розвитку велоінфраструктури, а саме:

- відсутність у достатній кількості безпечних та комфортних об'єктів велоінфраструктури (велодоріжки, велосмуги, вело-пішохідні доріжки, велопаркінги тощо);

- не пристосовані проїжджі та пішохідні частини для руху велосипеда;

- не розвинена система реконструкції та перебудови об'єктів транспортної інфраструктури до відповідності національним та європейським стандартам, де обов'язково повинна бути наявність велосипедних доріжок тощо;

- підвищення травмування та летальності випадків ДТП з велосипедистами;

- зниження туристичної привабливості міста;

- зниження мобільності громадян та стану їх психологічного та фізичного здоров'я.

Ситуація з низьким розвитком велоінфраструктури є неприйнятною.

Вона призводить до погіршення соціально-економічного стану міста, загострення соціального напруження, збільшення кількості постраждалих осіб від ДТП, хвороб через сидячий образ життя та ін.

Програма реалізується поетапно, з оглядом на доступність її впровадження. На одному з перших етапів доцільно здійснити корегування до проектно-кошторисної документації щодо реконструкції тротуарів з облаштування велодоріжок. Паралельно з цим, доцільно здійснювати будівництво і облаштування велосипедної інфраструктури відповідно до проектно-кошторисної документації.

Проміжні етапи повинні бути скеровані на збільшення обсягу велосипедного руху у місті й скороченню поїздок до центра міста Запоріжжя на автомобілях, облаштування велосипедних об'єктів інфраструктури, допомога у проведенні міжнародної конференції.

III. Мета Програми

Програма велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки спрямована у першу чергу на створення безпечних та комфортних умов для велосипедистів та забезпечення врахування потреб велосипедистів під час будівництва та реконструкції доріг і вулиць загального призначення.

Програмою передбачається створення веломережі разом з супровідною велоінфраструктурою.

Програма передбачає умови розвитку велоінфраструктури, такі як:

- виконання концепції розвитку велоінфраструктури;
- проведення інформаційної кампанії щодо заохочення мешканців до їзди на велосипедах через облаштування безпечних та комфортних велосипедних маршрутів, які можуть включати в себе: велодоріжки, велосмуги, смуги зі змішаним рухом, велопішходні зони, тощо, та позначені необхідним маркуванням маршруту та дорожніми знаками;
- збереження комфорту, безпеки та зручності використання велосипеда;
- впровадження засобів з безпеки руху для велосипедистів на вулицях зі спільним авто- і велорухом, на яких не передбачено окремих велодоріжок, у житлових зонах та на ділянках багатофункціонального призначення з окремими велодоріжками;
- при реконструкції або будівництві об'єктів транспортної інфраструктури доцільно передбачати врахування велоінфраструктури та думки громадськості через взаємодію з велосипедними громадськими організаціями та через публічні консультації з містянами;
- будівництва велосипедної інфраструктури;
- впровадження сталої транспортної політики;
- проведення заходів для заспокоєння автомобільного трафіку у місті.

IV. Завдання та заходи

Питання розвитку велоінфраструктури необхідно вирішувати комплексно за участю органів місцевого самоврядування, виконавчої влади та громадськості:

- поетапне виконання Концепції розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя;
- заохочення мешканців до використання велосипеда як транспорту через створення безпечної та комфортної велоінфраструктури, яка б зв'язувала між собою райони та центр міста;
- запровадження щорічних фестивалів, акцій, парадів щодо популяризації велосипеда, як засобу пересування;
- надання пріоритету пішоходам, велосипедам та громадському транспорту в історичній частині міста;
- створення рекреаційних велосипедних маршрутів;
- коригування проектно-кошторисної документації щодо реконструкції та будівництва велоінфраструктури;
- будівництво велоінфраструктури відповідно до проектно-кошторисної документації;
- обміну позитивним досвідом та налагодженню партнерських відносин з іншими областями України та зарубіжними країнами щодо розвитку велоінфраструктури;

- ведення моніторингу ситуації у сфері розвитку велоінфраструктури;
- здійснення інформаційно - просвітницької роботи серед населення щодо позитивних аспектів використання велосипеда, як транспорту пересування по місту.

- здійснення інформаційно-просвітницької роботи серед населення щодо необхідності дотримання правил дорожнього руху при їзді на велосипеді;

Строк виконання програми – 2022-2024 роки.

V. Строки реалізації заходів Програми

З метою вирішення питання розвитку велоінфраструктури необхідно організувати роботу комунальних підприємств, управлінь, проєктувальних фірм, установ та закладів, які мають опікуватися питаннями розвитку велоінфраструктури на період 2022-2024 роки.

Основні напрямки комплексного підходу в сфері розвитку велоінфраструктури:

а) Поетапне виконання Концепції розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя

Сьогодні все більше і більше міст світу долучаються до політики сталого розвитку міського середовища, зокрема - до парадигми розвитку сталої мобільності у містах, що полягає в пріоритеті розвитку міської інфраструктури для людей – пішохідної, велосипедної, громадського транспорту, які є більш безпечними, екологічно чистими, економічно ефективнішими, а також більш доступними для всіх категорій населення, що забезпечує рівноправність учасників руху, а також є безпосередньою реалізацією права людей на вільне і безпечне пересування.

Тому поетапне виконання Концепції є одним із важливих і необхідних процесів, який дасть високу позитивну динаміку у впорядкуванні відносин в сфері розвитку транспортної та велоінфраструктури.

Для більшої ефективності Концепції виконання повинно бути обговорено з представниками громадянського суспільства і їх думка має бути врахована у виконанні Концепції розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя.

б) Інформаційно-просвітницькі заходи серед населення у сфері розвитку велоінфраструктури

При проведенні інформаційно-просвітницьких заходів через розміщення реклами, розповсюдження інформації в засобах масової інформації, необхідно донести до кожного мешканця нашого міста інформацію щодо необхідності розвитку велоінфраструктури, використання велосипеда як транспорту та для відпочинку, пересування до закладів освіти.

Необхідно інформувати населення міста про роботу, яка ведеться в цьому напрямку і про результати, які очікується отримати.

в) Освіта

Освіта є одним із важливих елементів всебічного підходу до регулювання будь-якої людської діяльності, оскільки людська поведінка – це фактор, який має виключний вплив на популяризацію велоінфраструктури.

Освіта в сфері розвитку велоінфраструктури, необхідна для:

- заохочення мешканців до їзди на велосипеді через влаштування безпечних та комфортних велодоріжок та велосмуг на автодорогах або тротуарах, які б зв'язували між собою мікрорайони та центр міста;
- для ознайомлення із законодавчою базою і правилами дорожнього руху для велосипедистів;
- обміну позитивним досвідом та налагодженню партнерських відносин з місцевим бізнесом та громадськими організаціями;
- проведення промоційних заходів з розвитку велосипеда як транспорту.

г) Реконструкція вулиць та створення нових об'єктів транспортної інфраструктури

ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці і дороги населених пунктів» регламентує обов'язкову наявність велосмуги та велодоріжки на територіях житлових і промислових районів, на магістральних вулицях безперервного і регульованого руху, вулицях місцевого значення, селищних та сільських дорогах.

Відповідно до Програми на 2022-2024 рік доцільно зосередитися на будівництві за проектно-кошторисною документацією «Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від вул. Глісерна до вул. Запорізька» - 2022-2023 роки; проектно-кошторисною документацією Реконструкція тротуару по Прибережній магістралі з облаштуванням велодоріжок (від вул. Запорізька до Вознесенівського парку) - 2022-2023 роки; проектно-кошторисною документацією Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від річки Мокра Московка та по вул. Автозаводська до перехрестя з вул. Новокузнецька в м. Запоріжжя - 2024 рік.

г) Коригування проектно-кошторисної документації

Доцільно для виконання Концепції та Програми внести зміни до таких проектно-кошторисної документації: «Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від вул. Глісерна до вул. Запорізька» - 2022 рік; Реконструкція тротуару по Прибережній магістралі з облаштуванням велодоріжок (від вул. Запорізька до Вознесенівського парку) - 2022 рік; проектно-кошторисної документації Реконструкція тротуару з облаштуванням велодоріжок по Прибережній магістралі від річки Мокра Московка та по вул. Автозаводська до перехрестя з вул. Новокузнецька в м. Запоріжжя - 2023 рік.

Вказані заходи будуть сприяти розвитку велосипедної інфраструктури в місті Запоріжжя.

д) Промоційні заходи з розвитку велосипеда як виду основного транспорту.

Затори хвилюють усіх, особливо тих, хто приймає рішення на місцях: їм доводиться вирішувати багато проблем, зокрема пов'язаних із життєвим рівнем, безпекою дорожнього руху та якістю повітря. Відомо, що майже половина європейських політиків та керівників, які приймають рішення, занепокоєна можливістю збільшення заторів у випадку не запровадження заходів із розвитку пішохідного (41%) та велосипедного руху (48%). Заходи з розвитку пішохідного та велосипедного руху насправді можуть сприяти зменшенню заторів у містах. Тому доцільно на період виконання Програми передбачити промоційні заходи з розвитку велосипеда як транспорту.

Також доцільно в межах 2022-2024 роки провести публічні заходи (обговорення, публічні консультації громадськості та влади, провести тематичні програми на ТВ, радіо, тощо).

При реалізації Програми доцільно залучити Патрульну поліцію та Інституту розвитку міста для професійної промоції з розвитку велосипеда як виду основного транспорту.

е) Співпраця з громадянським суспільством

Саме громадянське суспільство гарантує кожній людині вільний вибір свого економічного життя, стверджує пріоритет прав людини, виключає монополію однієї ідеології, єдиного світогляду, гарантує свободу совісті. З огляду на це доцільно будь-які заходи на розвиток велоінфраструктури обговорювати з громадянським суспільством для охоплення максимальної думки суспільства і враховувати їх думку при прийнятті рішень.

ж) Реалізація Програми

Програма має комплексний підхід до розвитку велоінфраструктури та повинна працювати в поєднанні з Правилами благоустрою міста, чинного законодавства України.

Строк виконання Програми – 2022 – 2024 роки.

Реалізація Програми передбачає фінансування за рахунок міського бюджету, або інших джерел фінансування та здійснюється відповідно до переліку заходів до Програми розвитку велоінфраструктури у міста на період 2022-2024 року.

VI. Обсяги реалізації заходів Програми

Фінансове забезпечення Програми здійснюватиметься відповідно до чинного законодавства за рахунок:

- коштів державного бюджету;
- коштів міського бюджету;
- позабюджетних коштів – добровільних внесків юридичних та фізичних осіб;
- інших джерел.

Обсяги фінансування на виконання заходів Програми зазначені у додатку.

VII. Очікувані результати виконання Програми

Затвердження і реалізація передбачених заходів створить основу для ефективної роботи та контролю у сфері розвитку велоінфраструктури в місті, що буде сприяти:

- формуванню у підростаючого покоління розуміння зміни пріоритетів між використанням велосипеда та автомобіля як особистого транспорту – у бік велосипеда;
- впровадженню міжнародного позитивного досвіду у вирішенні питань велоінфраструктури;
- зменшенню кількості ДТП на дорогах за участю велосипедистів та автомобілістів;
- формуванню усвідомленої потреби вивчення правил дорожнього руху для велосипедистів;
- поліпшенню екологічного стану міста;
- зменшенню рівня заторів у місті;
- збереженню здоров'я населення, зменшенню рівня захворювань населення;
- підвищенню міжнародного іміджу та туристичної привабливості України і міста в результаті дотримання європейських стандартів розробки та впровадження велоінфраструктури;
- підвищенню рівня безпеки і комфортності середовища існування людини.

За результатами виконаних робіт з будівництва (нове будівництво, реконструкція, технічне переоснащення, реставрація та капітальний ремонт об'єктів будівництва) об'єктів та елементів благоустрою, після введення об'єктів в експлуатацію, відповідно до вимог діючого законодавства, витрати по виконаних роботах передаються до суб'єктів господарювання в господарському віданні або оперативному управлінні яких перебувають об'єкти та елементи благоустрою.

VIII. Організаційне забезпечення

Організаційне забезпечення реалізації Програми і контроль за виконанням передбачених Програмою заходів здійснює Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради та громадські організації у сфері велосипедних ініціатив.

Для продовження та внесення корективів у реалізацію Програми, Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради щорічно надає на розгляд сесії міської ради перелік заходів на наступний рік.

З метою координації діяльності виконавців Програми, розпорядженням міського голови створюється робоча група, куди залучається Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради та громадські організації і ініціативні групи у сфері велосипедних ініціатив. Інформацію

про стан виконання Програми Департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради надає постійній комісії Запорізької міської ради з питань життєзабезпечення міста один раз на рік.

З метою здійснення моніторингу фізичні особи та представники громадських організацій у сфері велосипедних ініціатив мають право долучатись до прийняття рішень у кожному з заходів Програми.

Секретар міської ради

Анатолій КУРТЄВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
№ _____

Додаток 1
до Програми розвитку
VELOІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА
ЗАПОРІЖЖА НА 2022-2024 РОКИ

Завдання і заходи
з виконання Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування (бюджет міста, державний, обласний бюджети, інші)	Прогнозні обсяги, тис.грн			
				Всього	за роками		
					2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8
Розвиток		департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради	бюджет міської територіальної громади	78 364,384	20 962,150	35 825,305	21 576,929
	забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів			78 364,384	20 962,150	35 825,305	21 576,929
Всього по програмі				78 364,384	20 962,150	35 825,305	21 576,929

Секретар міської ради

Анатолій КУРТЄВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
№ _____

Додаток 2

До Програми розвитку
VELOІНФРАСТРУКТУРИ міста Запоріжжя
на 2022-2024 роки

Орієнтовні обсяги та джерела фінансування
з виконання Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки

	Обсяг фінансування, всього	За роками виконання		
		2022	2023	2024
1	2	3	4	5
Бюджет міської територіальної громади, всього	78 364,384	20 962,150	35 825,305	21 576,929
Державний бюджет	0,000			
Обласний бюджет	0,000			
Інші джерела	0,000			
Усього	78 364,384	20 962,150	35 825,305	21 576,929

* Інші джерела можуть включати гранти, власні кошти, залучені кредити, інші джерела, не заборонені чинним законодавством

Секретар міської ради

Анатолій КУРТЄВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення міської ради
№ _____

Додаток 3
до Програми розвитку
VELOІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА
ЗАПОРІЖЖЯ НА 2022-2024 РОКИ

Очікувані результати
виконання Програми розвитку велоінфраструктури міста Запоріжжя на 2022-2024 роки

Найменування завдання	Найменування показників виконання завдання	Одиниця виміру	Значення показників			
			усього	у тому числі за роками		
				2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7
Головний розпорядник бюджетних коштів - департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради						
Розвиток велоінфраструктури міста Запоріжжя, в тому числі:						
	забезпечення проектування, будівництва та реконструкції об'єктів	об'єкт	3	3	1	1

Секретар міської ради

Анатолій КУРТЄВ