

## **Звіт**

**про повторне відстеження результативності власних регуляторного акта**

**Рішення Запорізької міської ради від 27.07.2011 № 13 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Запоріжжі»**

### **Назва виконавця заходів відстеження**

Виконавцем заходів відстеження є управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради.

### **Цілі прийняття акта**

Метою здійснення державного регулювання є розвиток конкуренції, обмеження монополізму на ринку послуг паркування автотранспорту на території міста та вибір на конкурсних засадах оператора, який спроможний забезпечити своєчасне та якісне обслуговування і задоволення потреб власників та користувачів автотранспортних засобів у послугах паркування, екологічні та санітарні вимоги, безпеку дорожнього руху, розвиток системи платного паркування, підвищення дисципліни сплати збору за припаркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету міста за рахунок збору за припаркування автотранспорту.

### **Строк виконання заходів з відстеження**

Строк виконання **періодичного** відстеження буде здійснено протягом 3-х років.

### **Тип відстеження**

Дане відстеження є **повторним**.

### **Методи одержання результатів відстеження**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося шляхом проведення конкурсів

### **Данні та припущення, на підставі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося на підставі аналізу результатів роботи управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку.

### **Кількісні та якісні значення показників результативності акта**

За період з липня 2011 року по липень 2012 року управлінням з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради організовано та проведено чотири конкурси з визначення операторів з обладнання та утримання майданчиків для паркування.

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради



С.М.Гладченко