



УКРАЇНА

ЗАПОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА
УПРАВЛІННЯ З ПИТАНЬ ПРАЦІ

майд. Профспілок, 5, м. Запоріжжя, 69005, тел. (061) 228-01-72
e-mail: reception.uzpp@zpp.gov.ua Код ЄДРПОУ 41904647

09.07.2021 № 01-14/854

На _____ від _____

Начальнику
структурного підрозділу «Запорізька
дирекція залізничних перевезень»
Трибіс І.М.

Голові Запорізького територіального
комітету профспілкової організації
структурного підрозділу «Запорізька
дирекція залізничних перевезень»
Семерунь О.А.

Про реєстрацію змін до
колективного договору

Повідомляємо, що зміни до колективного договору між роботодавцем та трудовим колективом структурного підрозділу «Запорізька дирекція залізничних перевезень» (Постанова №27 від 13 квітня 2021 року), зареєстровано управлінням з питань праці Запорізької міської ради (далі – управління)

09 липня 2021 за № 16.
Звертаємо увагу, що відповідно до Порядку повідомної реєстрації галузевих (міжгалузевих) і територіальних угод, колективних договорів, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 13.02.2013 №115 (в редакції Постанови Кабінету Міністрів України 21.08.2019 №768), управління, як реєструючий орган:

- оприлюднює на сайті міської ради та щомісяця оновлює реєстр галузевих (міжгалузевих), територіальних угод, колективних договорів, змін і доповнень до них, їх текст, рекомендації щодо приведення угоди (договору) у відповідність з вимогами законодавства (у разі їх наявності);

- не робить жодних написів на примірнику угоди, договору, змін і доповнень до них і не повертає його сторонам.

Начальник управління

В.В.Зубко

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
РЕГІОНАЛЬНА ФІЛІЯ «ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ»
СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«ЗАПОРІЗЬКА ДИРЕКЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»

ПОСТАНОВА

13 квітня 2021 р.

м. Запоріжжя

№ 27

Про внесення змін
до колективного договору

ЗМІНИ

до колективного договору відокремленого структурного підрозділу
«Запорізька дирекція залізничних перевезень»
Державного підприємства «Придніпровська залізниця»

(схвалені на спільному засіданні керівництва дирекції і президії Теркому.
Постанова № 27 від 13 квітня 2021 року)

РАДА ПРОФСПІЛКИ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ
УКРАЇНИ
КЕРІВНИЦТВО СТРУКТУРНОГО ПІДРОЗДІЛУ „ЗАПОРІЗЬКА ДИРЕКЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ
ПЕРЕВЕЗЕНЬ” АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА „УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ” РЕГІОНАЛЬНОЇ
ФІЛІЇ „ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ”
І ПРЕЗИДІЯ ТЕРКОМУ ПРОФСПІЛКИ

ПОСТАНОВА

13 квітня 2021 р.

м. Запоріжжя

№ 27

Про внесення змін до колективного договору

З метою збереження виробничої стабільності, соціальної захищеності працівників регіональної філії, відповідно до вказівок АТ «Укрзалізниця» від 10.12.2020 № Ц/6-79/470-20, регіональної філії від 15.01.2021 № НЗК/НЗЕ-7-3/13 щодо використання в роботі «Переліку питань, щодо яких керівництву структурних (виробничих) підрозділів регіональної філії надаються повноваження на внесення змін та доповнень до діючих у структурних (виробничих) підрозділах колективних договорів»; з метою приведення назв посад у відповідність до Класифікатора професій та існуючого штатного розпису, найменування станцій у відповідність до «Положення про структурний підрозділ «Запорізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця»»; відповідно до ~~результатів~~ *проведеної атестації робочих*

місць, враховуючи кадрові зміни; відповідно до: наказу директора регіональної філії від 20.01.2020 №22/Н «Про зміни в організації виробництва і праці у структурних підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» щодо вилучення та скорочення з 27.04.2020 зі штатного розпису посад юрисконсультів;

наказу директора регіональної філії від 13.04.2020 №144/Н «Про зміни в організації виробництва і праці у структурних підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» щодо вилучення та скорочення з 30.07.2020 зі штатного розпису ревізорів руху дирекції залізничних перевезень;

наказу в.о. директора регіональної філії від 27.08.2020 №275/Н «Про удосконалення технології управління перевізним процесом шляхом централізації функцій управління перевезеннями у регіональному центрі управління рухом» щодо створення з 01.09.2020 відділу роботи станцій та ліквідації з 01.12.2020 відділу перевезень;

наказу в.о. директора регіональної філії від 27.08.2020 №276/Н «Про зміни в організації виробництва і праці у структурних підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» (зі змінами від 24.09.2020 №306/Н) щодо вилучення та скорочення з 01.12.2020 зі штатного розпису посад для передачі їх у Вокзальну компанію;

наказу в.о. директора регіональної філії від 29.09.2020 №316/Н «Про зміни в організації виробництва і праці у структурних підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» щодо вилучення та скорочення з 01.01.2021 зі штатного розпису посад для передачі їх у Пасажирську компанію;

наказу в.о. директора регіональної філії від 22.09.2020 №303/Н «Про зміни в організації виробництва і праці у структурних підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» щодо вилучення та скорочення з 01.01.2021 зі штатного розпису посад ревізорів комерційних (в тому числі старших);

наказу директора регіональної філії від 30.08.2018 №475/Н «Про зміни в організації виробництва і праці у структурних підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця» публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» щодо вилучення та скорочення з 04.12.2018 зі штатного розпису посад начальників секторів у складі відділів та введення до штатних розписів посад провідних фахівців;

відповідно до ст. 3 та 8 Закону України Про відпустки керівництво структурного підрозділу «Запорізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» та президія Теркому профспілки

ПОСТАНОВЛЯЮТЬ:

Пункт 4.1.2 викласти у новій редакції:

«4.1.2 Для змінних працівників: працівників, зайнятих на цілодобових безперервних роботах, а також на інших роботах, де за умовами виробництва не може бути збережена встановлена щоденна тривалість робочого часу, встановлювати підсумований облік робочого часу.

Для працівників дирекції застосовувати підсумований облік робочого часу з періодом обліку – місяць.

Графіки роботи працівників погоджувати з комітетом профспілки підрозділу та доводити до відома працівників під розпис не пізніше, ніж за три дні до початку облікового періоду.

Для працівників з підсумованим обліком робочого часу тривалість зміни, встановлена графіком, може коливатись протягом облікового періоду. Загальна сума годин роботи за обліковий період має дорівнювати нормі робочого часу в обліковому періоді.»

Пункт 4.1.3 викласти у новій редакції:

«Для чергових по залізничній станції та начальників станцій (при змінному чергуванні) Лежине, Кирпотине, Мала Токмачка, Новокарлівка застосовувати режим роботи з чергуванням вдома.

Для чергових по залізничній станції Сиваш, Сокологірне, Ташенак, Кирилівка, Хортиця та чергових по роз'їзду Роз'їзду 20 км застосовувати режим чергування на об'єкті. Забезпечити чергування працівників на об'єкті та вдома згідно з «Положенням про організацію чергування працівників залізничного транспорту на об'єкті та вдома» (Додаток № 11).»

Пункт 3.1.38 виключити.

Пункти 3.1.39-3.1.52 вважати пунктами 3.1.38-3.1.51.

Додаток № 3 викласти в новій редакції:

П Е Р Е Л І К

професій працівників виробничо-технологічних підрозділів дирекції, робота яких пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням, яким надається щорічна додаткова відпустка за особливий характер праці

Назва професій та посад	Тривалість відпустки в календарних днях
Чергові по залізничній станції Запоріжжя-Ліве, Запоріжжя I, Запоріжжя II, Мелітополь, Пологи, Бердянськ	4
Регулювальники швидкості руху вагонів	4
Чергові станційного поста централізації	4
Складачі поїздів	4
Прибиральники виробничих приміщень, зайняті прибиранням загальних убиралень та санвузлів станцій Мелітополь, Запоріжжя I, Запоріжжя II, Пологи	4
Оператор копіювальних та розмножувальних машин	4
Касири товарні (вантажні) станцій: - Бердянськ – 6 чоловік; - Запоріжжя-Ліве, зайняті введенням інформації АРМ ТВК на вагони, які прибувають під вивантаження – 5 чоловік	4
Приймальники поїздів, прийомоздавальники вантажу та багажу, зайняті введенням інформації в АРМ ПЗ, АСКВПУЗ, КСАНП: - станції Запоріжжя-Ліве - 5 чоловік, - станції Мелітополь – 4 чоловіка	4

Додаток № 4 викласти в новій редакції:

П Е Р Е Л І К

посад працівників апарату та виробничо-технологічних підрозділів дирекції з ненормованим робочим днем, а також тривалість щорічної додаткової відпустки за особливий характер праці

7 календарних днів

Апарат дирекції залізничних перевезень

Начальник дирекції залізничних перевезень та його заступники;
Головний інженер;
Начальники відділів та їх заступники;
Головний бухгалтер;
Начальники самостійних секторів;
Провідний інженер сектору з договірних робіт;
Провідний інженер відділу кадрів;

Інженер 1 категорії сектору охорони праці;
 Провідний економіст, економісти 1 і 2 категорій фінансово-економічного відділу;
 Інженер з організації та нормування праці 2 категорії;
 Провідні бухгалтери, бухгалтери 1 і 2 категорій фінансово-економічного відділу;
 Інженер 1 категорії господарського відділу.

Виробничо-технологічні підрозділи

Начальники і заступники начальників станцій: Запоріжжя-Ліве, Запоріжжя І, Мелітополь, Пологи, Запоріжжя ІІ, Бердянськ, Дніпрорудна, Запоріжжя-Вантажне, Новоолексіївка;
 Начальники станцій: Передатна, Ростуща, Трояни, Федорівка, Хортиця, Челюскін, Дніпробуд ІІ, Порт-Велике Запоріжжя;
 Начальник контори (вантажної);
 Начальники відновних поїздів.

4 календарних дні

Апарат дирекції залізничних перевезень

Старший інспектор з кадрів;
 Інженер 2 категорії (по колійному господарству);
 Старший інспектор;
 Провідний інженер відділу роботи станцій;
 Провідний інженер сектору майнових та земельних ресурсів;
 Інженер 1 категорії сектору майнових та земельних ресурсів;
 Старший інспектор з контролю за виконанням доручень;
 Старший інспектор (по розгляду актів та претензій);
 Провідний інженер-технолог технічного відділу (з тепло- та енергозбереження);
 Інженер-технолог 1 категорії технічного відділу.

Виробничо-технологічні підрозділи

Начальники станцій: Великий Токмак, Вільнянськ, Верхній Токмак І, Гайчур, Гуляйполе, Запорізька Січ, ім. Анатолія Алімова, Канцерівка, Каховське Море, Комиш-Зоря, Молочанськ, Нововесела, Обща, Оріхівська, Пришиб, Славгород-Південний, Синя Гора, Таврійськ, Фісаки, Янцево, Івківка, Новогупалівка, Бурчацьк, Більманка, Канкринівка, Кирпотине, Кирилівка, Лежине, Мала Токмачка, Мала Білозерка, Мечетна, Нельгівка, Плавні, Плодородна, Енергодар, Світлодолинська, Стульневе, Якимівка, Тащенак, Сокологірне, Сиваш, Партизани, Роз'їзда 20 км;
 Заступники начальника станцій: Федорівка, Комиш-Зоря;
 Начальник станційного технологічного центру оброблення поїзної інформації та перевізних документів станції Запоріжжя-Ліве;
 Начальник відділу (виробничо-технічного) станції Запоріжжя-Ліве;
 Інженери з охорони праці 1 та 2 категорій;
 Інженери з організації та нормування праці 1 та 2 категорій;
 Помічник начальника з кадрових питань станції Запоріжжя-Ліве;
 Старші інспектори, інспектори з кадрів станцій;
 Головний інженер станції Запоріжжя-Ліве;
 Начальники районів (вантажних);
 Заступники начальників відновних поїздів.

Додаток № 5 викласти в новій редакції:

П Е Р Е Л І К
професій працівників та розміри доплат
за несприятливі умови праці

Назви професій	Розмір доплати у відсотках
<u>Господарство перевезень</u>	
– Регулювальники швидкості руху вагонів станції Запоріжжя-Ліве	12
– Регулювальники швидкості руху вагонів станцій Мелітополь, Запоріжжя II, Пологи	12
– Складачі поїздів станцій: Запоріжжя-Ліве, Запоріжжя I, Запоріжжя II, Мелітополь, Бердянськ, Пологи, Великий Токмак, Верхній Токмак I, Вільнянськ, Дніпрорудна, Запоріжжя-Вантажне, Комиш-Зоря, Нововесела, Оріхівська, Передатна, Порт-Велике Запоріжжя, Ростуша, Таврійськ, Федорівка	12
– Складачі поїздів станції Новоолексіївка	8
– Оператори поста централізації станцій: Мелітополь, Запоріжжя II, Запоріжжя I, Запоріжжя-Ліве, Бердянськ, Федорівка, Запоріжжя-Вантажне	4
– Оператори поста централізації станції Пологи	8
– Сигналісти станцій: Берда, Таврійськ, Оріхівська, Комиш-Зоря, Передатна, Великий Токмак, Каховське Море, Ростуша, Челюскін, Щебеневий, Дніпробуд II, Запоріжжя-Вантажне, Запоріжжя-Ліве парку «В»	4
– Сигналісти станції Запоріжжя-Ліве парку «Б»	8
– Чергові стрілочного поста станцій: Запоріжжя I, Дніпрорудна, Кирилівка, Синя Гора	4
<u>Відновні поїзди станцій Запоріжжя-2 Пологи:</u>	
– Електрогазозварник	8
– Машиніст електростанції пересувної (при керуванні пересувною електростанцією)	8
– Машиніст крана (кранівник) (при керуванні самохідним залізничним краном)	8
– Машиніст бульдозера (будівельні роботи) (при керуванні бульдозером на ремонті залізничної колії)	8

Додаток № 6 викласти в новій редакції:

П Е Р Е Л І К
працівників та професій, яким встановлено
скорочений робочий тиждень

36-годинний робочий тиждень

- чергові по залізничній станції: Запоріжжя-Ліве, Запоріжжя I, Запоріжжя II, Пологи.

Додаток № 7 виключити.

Додатки № 8 - № 12 вважати додатками № 7 - № 11.

Додаток № 8 викласти в новій редакції:

Додаток № 7
до колективного договору

ПЕРЕЛІК

спецодягу, спецвзуття та інших засобів індивідуального захисту, не передбачений нормами, які видавати працівникам дирекції із урахуванням специфіки виробництва, вимог технологічних процесів та нормативно-правових актів з охорони праці

Найменування засобу індивідуального захисту	Кому видавати	Строк носіння (місяці)
1	2	3
Черевики шкіряні на маслобензостійкій підшві	Начальнику дирекції залізничних перевезень, першому заступнику начальника дирекції залізничних перевезень, головному інженеру дирекції, начальнику комерційного відділу, заступнику начальника комерційного відділу, начальнику відділу роботи станцій, заступнику начальника відділу роботи станцій	48
Плащ із плащ-намету або прогумованої тканини	Начальнику дирекції залізничних перевезень, першому заступнику начальника дирекції залізничних перевезень, головному інженеру дирекції, начальнику комерційного відділу, заступнику начальника комерційного відділу, начальнику відділу роботи станцій, заступнику начальника відділу роботи станцій	72
Плащ із плащ-намету або прогумованої тканини	Агентам комерційним, працівникам, які виконують обов'язки станційного робітника (за умов внесення відповідних обов'язків до робітничої інструкції).	36
Жилет сигнальний із світловідбивальними смугами	Начальнику дирекції залізничних перевезень, першому заступнику начальника дирекції залізничних перевезень, головному інженеру дирекції, начальнику комерційного відділу, заступнику начальника комерційного відділу, начальнику відділу роботи станцій, заступнику начальника відділу роботи станцій	24
Чоботи кирзові утеплені на маслобензостійкій підшві	Начальнику дирекції залізничних перевезень, першому заступнику начальника дирекції залізничних перевезень, головному інженеру дирекції, начальнику комерційного відділу, заступнику начальника комерційного відділу, начальнику відділу роботи станцій, заступнику начальника відділу роботи станцій	36
Куртка бавовняна на утеплювальній прокладці (або кожушок)	Начальнику дирекції залізничних перевезень, першому заступнику начальника дирекції залізничних перевезень, головному інженеру дирекції, начальнику комерційного відділу, заступнику начальника комерційного відділу, начальнику відділу роботи станцій, заступнику начальника відділу роботи станцій	48

Літній головний убір	Начальникам станцій, заступникам начальників станцій, прийомоздавальникам вантажу та багажу, агентам комерційним	12
Рукавиці комбіновані	Агентам комерційним	1
Куртка утеплена	Швейцарам групи з обслуговування будівель	72
Мило господарське	Черговим по паркам "А", "Б", операторам станційного технологічного центру оброблення поїзної інформації та перевізних документів в товарній конторі станції Запоріжжя Ліве, агентам комерційним	200 грамів на місяць
Мило господарське	прибиральникам виробничих та службових приміщень, зайнятим прибиранням загальних убиралень та санвузлів; електрогазоварникам	200 грамів на місяць

В окремих випадках, враховуючи особливості постачання спецодягу дозволяється проводити заміну:

- костюм водозахисний - плащем із плащ-намету або прогумованої тканини – (складачам поїздів, регульованикам швидкості руху поїздів);
- костюм брезентовий - костюмом бавовняним з вогнезахисним або водовідштовхуючим просоченням;
- костюм бавовняний – халатом бавовняним;
- комбінезон бавовняний - костюмом бавовняним і навпаки;
- костюм теплозахисний типу „Зима”, костюм теплозахисний типу «Гудок» і навпаки;
- черевики (напівчоботи) шкіряні - чоботами гумовими і навпаки;
- черевики (напівчоботи) шкіряні - чоботами кирзовими і навпаки.

Чергового по залізничній станції, який виконує обов’язки прийомоздавальника вантажу та багажу, забезпечувати спецодягом та спецвзуттям згідно НПАОП 60.1-3.31.17 «Норми безоплатної видачі спеціального одягу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам залізничного транспорту»

Засоби індивідуального захисту, які видавати на об’єкти як інвентар

Найменування засобу індивідуального захисту	Норма на об’єкт			Термін носіння в місяцях		
	дирекція станції позакласні та I класу	станції 2-3 класів	станції 4-5 класів	дирекція станції позакласні та I класу	станції 2-3 класів	станції 4-5 класів
Сигнальні жилети із світловідбивальними смугами	50 шт	25 шт	5 шт	24	24	24
рукавички	100 пар	50 пар	25 пар	12	12	12
Костюми або халати бавовняні	50 компл	25 компл	5 компл	24	24	24
Куртки бавовняні на утеплювальній прокладці	50 шт	25 шт	5 шт	48	48	48
Брюки бавовняні на утеплювальній прокладці	50 шт	25 шт	5 шт	48	48	48

Додаток № 10 викласти в новій редакції:

Додаток № 9
до колективного договору

ПЕРЕЛІК

професій та посад працівників, яким провадиться відшкодування витрат за роз'їзний характер роботи а також при службових поїздках в межах обслуговуваних дільниць

Професія (посада)	Межі дільниць обслуговування
Начальники відновних поїздів та їх заступники, майстри поїздів (відновних), машиністи усіх найменувань, електрогазозварники, такелажники, стропальники, чергові по відновному поїзду	В межах дирекції
Електрогазозварник відновного поїзда станції Пологи	В межах дирекції, Пологи-Синельниково
Інженери з охорони праці станцій Запоріжжя I, Запоріжжя II, Запоріжжя-Ліве, Мелітополь, Пологи, Бердянськ	В межах дирекції
Комірники станцій Мелітополь, Пологи, Бердянськ	- Мелітополь – Запоріжжя - Пологи – Запоріжжя - Бердянськ – Запоріжжя
Начальники станцій та їх заступники, інженери усіх найменувань, інспектори з кадрів (включаючи старших) станцій Мелітополь, Бердянськ, Пологи	- Мелітополь – Запоріжжя - Бердянськ – Запоріжжя - Пологи – Запоріжжя
Начальник та інженер сектору охорони праці, заступник начальника відділу роботи станцій, інженери відділів роботи станцій, комерційного, пасажирського сектору, інженер-технолог сектору під'їзних колій та технологічної роботи комерційного відділу, начальник технічного відділу, старший касир	В межах дирекції
Провідний інженер та інженер сектору з договірних робіт, інженер господарського відділу	Запоріжжя-Дніпро
Ревізор вагового господарства	В межах дирекції, Дніпро, Новоолексіївка
Начальник станції Трояни	Трояни – Єлизаветівка
Прийомоздавальники вантажу та багажу станції Мелітополь	Мелітополь – Таврійськ
Начальник, провідний інженер, інженер сектору майнових та земельних ресурсів	В межах дирекції, Запоріжжя – Дніпро
Всі працівники дирекції при направленні для виконання монтажних, налагоджувальних, ремонтних і будівельних робіт в межах обслуговування Запорізької дирекції залізничних перевезень	

Додаток № 11 викласти в новій редакції:

Додаток № 10
до колективного договору

ПОЛОЖЕННЯ

про організацію чергування працівників
Запорізької дирекції залізничних перевезень на об'єкті та вдома

1. Загальні положення

1.1. Положення про організацію чергування працівників залізничного транспорту на об'єкті та вдома (далі – Положення) встановлює умови чергування працівників підрозділів регіональних філій акціонерного товариства «Українська залізниця» (далі

– АТ «Укрзалізниця»), які здійснюють обслуговування устаткування залізничного транспорту для його безперебійної роботи та забезпечення безпеки руху поїздів.

1.2. Положення розроблене з метою вдосконалення організації праці окремих категорій працівників, зайнятих на роботах з обслуговування устаткування, які залучаються до чергування на об'єкті та вдома.

1.3. Положення поширюється на:

електромонтерів, електромеханіків, в тому числі старших, машиністів (помічників) незнімної дрезини, машиністів мотовоза, водіїв автотранспортних засобів (для підвозу «аварійно-відновлювальних» бригад до місця виконання робіт) дистанції сигналізації і зв'язку;

персонал тягових підстанцій, електростанцій, районів контактної мережі та електропостачання, машиністів автомотриси, водіїв автотранспортних засобів (для підвозу «аварійно-відновлювальних» бригад до місця виконання робіт) дистанцій електропостачання;

начальників станцій, чергових по залізничних станціях, складачів поїздів, чергових стрілочних постів, чергових по роз'їзду, агентів комерційних, касирів товарних (вантажних) та прийомоздавальників вантажу та багажу на малодіяльних дільницях, де для виконання посадових обов'язків недоцільне цілодобове знаходження їх на робочому місці;

працівників з поточного утримання колії – майстрів мостових, майстрів шляхових, бригадирів (звільнених) з поточного утримання й ремонту колій та штучних споруд, монтерів колії, ремонтників штучних споруд, машиністів незнімної дрезини, водіїв автотранспортних засобів (для підвозу «аварійно-відновлювальних» бригад до місця виконання робіт) у період складних метеорологічних умов (снігопади, хуртовини, заметілі);

механіків рефрижераторних секцій, працівників пунктів технічного обслуговування вагонів, що виконують роботи за межами України, працівників відновних поїздів.

1.4. Для працівників пунктів технічного обслуговування вагонів та працівників пунктів комерційно-технічного обслуговування вагонів застосування режиму чергування може проводитись за рішенням керівництва регіональної філії АТ «Укрзалізниця» та погодженням з відповідним профспілковим органом.

2. Чергування на об'єкті

2.1. Режим чергування на об'єкті з правом відпочинку в спеціально обладнаній кімнаті може запроваджуватись на об'єктах, які обладнані автоматикою, телеуправлінням, пожежною сигналізацією.

2.2. Кімната для відпочинку при чергуванні обладнується визивною сигналізацією, диспетчерським зв'язком, ліжком з повним комплектом постільної білизни, шафою, чайником, холодильником, приладом для підігрівання їжі, місце розташування яких повинно відповідати вимогам протипожежної безпеки та санітарної гігієни.

2.3. При чергуванні на об'єкті за 1 годину чергування до робочого часу працівника зараховується 0,75 годин, які оплачуються з розрахунку встановленої тарифної ставки (посадового окладу). Аналогічно зараховується до оплати тривалість чергування у вечірні та нічні години.

2.4. Загальна тривалість робочого часу працівника за зміну (активна робота з часом чергування, зарахованим до робочого часу) не може перевищувати 18 годин. При цьому активна робота не може перевищувати тривалості робочого часу дня (8 годин) чи зміни (12 годин).

2.5. Після добового чергування на об'єкті надається відпочинок не менше 48 годин.

3. Чергування вдома

3.1. Чергування вдома з постійним знаходженням на зв'язку організовується з метою забезпечення виконання аварійних робіт у випадку їх виникнення.

3.2. Час чергування вдома обліковується за окремим табелем. При чергуванні вдома за 1 годину чергування до робочого часу працівника зараховується 0,25 годин, які оплачуються з розрахунку встановленої тарифної ставки (посадового окладу).

3.3. У випадку залучення працівника до активної роботи під час чергування сума тривалості часу активної роботи та часу чергування вдома, зарахованого до робочого часу, не повинна перевищувати 15 годин.

Активною роботою є виконання працівником робіт, передбачених його трудовими обов'язками, в тому числі виконання аварійних і невідкладних робіт.

Активна робота не може перевищувати тривалості робочого дня (8 годин) чи зміни (12 годин). Доплата за важкі та шкідливі умови праці нараховуються тільки на години активної роботи.

4. Заключні положення

4.1. Чергування вдома та на об'єкті з правом відпочинку в спеціально обладнаній кімнаті запроваджується за графіком чергування, який складається керівництвом підрозділу та погоджується з відповідним профспілковим органом.

4.2. Початок і закінчення чергування, перерви для відпочинку і харчування протягом зміни встановлюються Правилами внутрішнього трудового розпорядку підрозділу.

4.3. Тривалість роботи працівників, що залучаються до виконання робіт при виникненні надзвичайних ситуацій, встановлюється відповідно до чинного законодавства.

4.4. Облік активної роботи, що виникає при чергуванні на об'єкті та вдома, проводиться за встановленим у підрозділі порядком.

4.5. Достовірність обліку робочого часу при виконанні під час чергування аварійних і невідкладних робіт, зарахування часу чергування на об'єкті та часу чергування вдома до робочого часу покладається на керівника підрозділу.

4.6. Чергування на об'єкті та вдома може встановлюватися, як в межах норми робочого часу облікового періоду, так і на умовах сумісництва.

4.7. Залучення до чергування на об'єкті чи вдома допускається лише за письмовою згодою працівника.

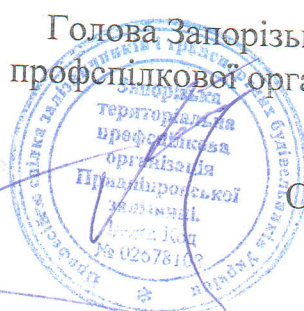
4.8. Залучення до чергування вдома працівників у вихідні дні, які передбачені графіком роботи, не допускається.

Начальник Запорізької дирекції
залізничних перевезень



І.М. Трибіс

Голова Запорізької територіальної
профспілкової організації



О.А. Семерунь

фінансовано та
профінансовано

№ (одинарять)
місць



Г.Е. Сітченко