

Звіт про базове відстеження результативності власних регуляторних актів

I. Рішення Запорізької міської ради «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Запоріжжі»

Визначення цілей державного регулювання

Метою здійснення державного регулювання є розвиток конкуренції, обмеження монополізму на ринку послуг паркування автотранспорту на території міста та вибір на конкурсних засадах оператора, який спроможний забезпечити своєчасне та якісне обслуговування і задоволення потреб власників та користувачів автотранспортних засобів у послугах паркування, екологічні та санітарні вимоги, безпеку дорожнього руху, розвиток системи платного паркування, підвищення дисципліни сплати збору за припаркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету міста за рахунок збору за припаркування автотранспорту.

Опис механізму, який пропонується застосувати для розв'язання проблеми

Вказані вище проблеми планується розв'язати шляхом проведення конкурсів.

Характеристика очікуваних результатів прийняття регуляторного акта

Проведення конкурсу надасть можливість визначити найкращого оператора з обладнання та утримання майданчиків паркування, що сприятиме розвитку систем платного паркування, у тому числі автоматизованих.

Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися щорічно на підставі аналізу результатів роботи управління транспорту та зв'язку.

II. Рішення Запорізької міської ради «Про затвердження Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів».

Визначення цілей державного регулювання

Метою здійснення державного регулювання є Забезпечення виконання вимог Податкового кодексу України від 02.12.2010 №2755-VI.

Опис механізму, який пропонується застосувати для розв'язання проблеми

Вказану вище проблему планується розв'язати шляхом визначення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів та порядку сплати до бюджету.

**Характеристика очікуваних результатів
прийняття регуляторного акта**

Прийняття рішення дозволить на місцевому рівні впровадити єдину політику з питань нормативного регулювання збору за місця для паркування транспортних засобів та порядку сплати до бюджету.

**Визначення заходів, за допомогою яких буде
здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта**

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися щорічно на підставі аналізу обсягів збору за місця для паркування транспортних засобів до бюджету.

Заступник міського голови з питань
діяльності виконавчих органів ради



С.М. Гладченко

Дроздов Ю.В.,
т. 787-53-87