



УКРАЇНА  
ЗАПОРІЗЬКА МІСЬКА РАДА  
ПОСТІЙНА КОМІСІЯ

з питань соціального та економічного розвитку, бюджету і фінансів

пр.Соборний, 206, м.Запоріжжя, 69105, тел.: 8(0612) 34-51-81,34-26-43,34-57-92

ПРОТОКОЛ № 19

чергового засідання постійної комісії з питань соціального та економічного розвитку,  
бюджету і фінансів

м. Запоріжжя

«29» червня 2016 р.

**Присутні:**

Голова комісії - Божко Р. А., члени комісії – Константинов О. О., Максимов В. С., Михайлик П. А., Орешкін Ю. І., Таран Р. О., Трюхан Д. А.

**Відсутні:** Балашов С. М. , Кривцов А. І., Тишечко В. В.

**Присутні:**

Новак Н. В. - директор Департаменту економічного розвитку міської ради;

Вагіс О. А. - в.о. директора Департаменту фінансової та бюджетної політики міської ради;

Папач Ю. В. - директор КП "Запоріжелектротранс";

Малиш В. І. - заступник міського голови;

Черниш І. В. - начальник Управління культури та мистецтв;

Фукса Г. Г. - депутат міської ради 7-го скликання;

Бугрім Ю. Д.

Папач Ю. В.

Гординський В. Г.

Басанський С. В.

Столяренко Т. В. - громадська організація.

**Збори правомочні приймати рішення.**

**Порядок денний:**

1. Прийняття рішення "Про затвердження Програми сприяння створенню та розвитку ринку у сфері управління житловим фондом та з проведення структурних змін системи управління у сфері житлово-комунального господарства міста Запоріжжя на 2016-2018 роки" (варіант 2) (оприлюднено 25.05.2016, уточнено 15.06.2016).
2. Прийняття рішення "Про підтримку участі Запорізького комунального автотранспортного підприємства 082801 "Комунсантрансекологія" у проєкті "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України" (оприлюднено 26.05.2016).
3. Заслуховування статусу по інвестиційним проєктам за напрямком "Теплопостачання", термомодернізації та встановлення ІТП під фінансування у рамках співпраці з ЄБРР.
4. Прийняття рішення "Про затвердження міської цільової програми "Проведення комплексного обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування в м.Запоріжжі" (оприлюднено 16.06.2016).
5. Прийняття рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.03.2015 №21 Про затвердження міської цільової програми «Нове будівництво телекомунікаційних мереж в м.Запоріжжі» (зі змінами)" (оприлюднено 31.05.2016)

інформаційним центром міської ради  
**УПРАВЛІННЯ ПО ЗАБЕЗПЕЧЕННЮ РОБОТИ РАДИ**  
 вхід. № 0940/01-01/2016  
 від 19.06.2016

6. Прийняття рішення "Про затвердження Програми вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2016 рік" (оприлюднено 16.06.2016).
7. Затвердження Переліку проектів рішень Запорізької міської ради з питань затвердження землепорядної документації (оприлюднено 26.05.2016).
8. Прийняття рішення "Про затвердження переліку проектів рішень Запорізької міської ради з питань затвердження землепорядної документації" (оприлюднено 26.05.2016).
9. Заслуховування статусу по інвестиційним проектам за напрямком "Водовідведення" під фінансування у рамках співпраці з ЄБРР.
10. Прийняття рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.02.2013 №30 «Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» (зі змінами)" (оприлюднено 01.06.2016).
11. Заслуховування статусу по інвестиційному проекту за напрямком "Світло" під фінансування у рамках співпраці з ЄБРР.
12. Прийняття рішення "Про внесення змін до Програми розвитку інфраструктури та комплексного благоустрою міста Запоріжжя на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.05.2016 №\_\_" (оприлюднено 26.05.2016).
13. Прийняття рішення "Про внесення змін до програм по галузі «Освіта», затверджених рішенням міської ради від 25.12.2015 №18 «Про затвердження програм по галузях «Освіта», «Фізична культура і спорт» та Програм фінансування заходів з питань сім'ї та молоді, та про внесення змін до рішення міської ради від 31.01.2014 №27 (зі змінами та доповненнями).
14. Прийняття рішення "Про внесення змін до рішення Запорізької міської ради від 27.04.2016 №36 «Про структуру виконавчих органів Запорізької міської ради, загальну чисельність апарату Запорізької міської ради та її виконавчих органів".
15. Прийняття рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.12.2015 № 30 «Про бюджет міста на 2016 рік» (зі змінами)" (оприлюднено 26.05.2016).
16. Прийняття рішення "Про внесення змін до «Програми використання коштів депутатського фонду у 2016 році».
17. Прийняття рішення "Про внесення змін до міської цільової програми запобігання і ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, організація рятування на водах на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.12.2015 №10 (зі змінами)" (оприлюднено 17.06.2016).
18. Прийняття рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 30.03.2016 №11 «Про затвердження Міської програми надання шефської допомоги військовим комісаріатам, військовим частинам Збройних Сил України і Національної гвардії України та покращення матеріально-технічного стану органів Служби безпеки України і Служби з надзвичайних ситуацій України на 2016 рік» (зі змінами).
19. Прийняття рішення "Про затвердження Програми «Запорізька Муніципальна Інтегрована Система Обробки Інформації»".

**По питанню першому порядку денного:**

**Слухали:** Фукса Г. Г., який наголосив на необхідності прийняття рішення "Про затвердження Програми сприяння створенню та розвитку ринку у сфері управління житловим фондом та з проведення структурних змін системи управління у сфері житлово-комунального господарства міста Запоріжжя на 2016-2018 роки" (варіант 2) (оприлюднено 25.05.2016, уточнено 15.06.2016).

Відповідно до Закону України «Про особливості здійснення права власності у багатоквартирному будинку» від 14.05.2016 № 417-VIII, Закону України від 24.06.2004 № 1869-IV «Про Загальнодержавну програму реформування і розвитку житлово-комунального господарства на 2009-2014», Закону України від 29.11.2001 № 2866-III «Про об'єднання співвласників багатоквартирного будинку», Постанови Кабінету Міністрів України від 11.10.2002 № 1521 «Про реалізацію Закону України «Про об'єднання співвласників багатоквартирного будинку», Постанови Кабінету Міністрів України від 08.10.1992 № 572 «Про механізм впровадження Закону України «Про приватизацію державного житлового фонду», Постанови Кабінету Міністрів України від 20.04.2016 № 301 «Про затвердження Порядку списання з балансу багатоквартирних будинків», рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 23.06.2009 №235/1 «Про перелік житлово-комунальних послуг, право на здійснення яких виборюється на конкурсних засадах» та Меморандуму між Запорізькою обласною державною адміністрацією, Запорізькою обласною радою та Запорізькою міською радою щодо спільних намірів по реалізації плану реформування житлово-комунального господарства Запорізької області від 16.06.2014 розроблена Програма сприяння

створенню та розвитку ринку у сфері управління житловим фондом міста Запоріжжя на 2016-2018 роки (далі – Програма).

Основна мета Програми:

- забезпечення умов створення і сталого, ефективного функціонування ринку у сфері управління житловим фондом міста Запоріжжя;
- встановлення економічно обґрунтованих та соціально справедливих тарифів;
- підвищення ефективності управління житловим фондом шляхом формування конкурентного середовища на ринку послуг з управління житловими будинками;
- підвищення якості наданих послуг за рахунок наростаючої конкуренції;
- стимулювання населення до створення житлових будинків ОСББ.

Безпосередній контроль за виконанням заходів і завдань Програми здійснює департамент житлово-комунального господарства Запорізької міської ради.

Реалізація Програми дасть можливість покращити технічний стан житлових будинків, сформувати конкурентне середовище та економічно-обґрунтовану справедливу вартість послуг з управління житловими будинками на конкурсних засадах, залучити інвестиційну складову у сфері управління житловими будинками домогтися економії та раціонального використання коштів міського бюджету.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про затвердження Програми сприяння створенню та розвитку ринку у сфері управління житловим фондом та з проведення структурних змін системи управління у сфері житлово-комунального господарства міста Запоріжжя на 2016-2018 роки" (варіант 2) (оприлюднено 25.05.2016, уточнено 15.06.2016).

Голосували: «ЗА» – 2, «ПРОТИ» - 1, «УТРИМАВСЯ» – 4. Рішення не прийнято.

**По питанню другому порядку денного:**

Слухали: Новак Н. В., яка наголосила на необхідності підтримки рішення "Про підтримку участі Запорізького комунального автотранспортного підприємства 082801 "Комунсантрансекологія" у проекті "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України" (оприлюднено 26.05.2016).

Максимова В. С., з висловлюванням **"ОСОБЛИВОЇ ДУМКИ"** щодо будівництва полігону - категорично ПРОТИ, враховуючи екологічну та економічну ситуацію міста, ЗА - будівництво сміттєпереробного заводу, який дозволить уникнути екологічної катастрофи.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про підтримку участі Запорізького комунального автотранспортного підприємства 082801 "Комунсантрансекологія" у проекті "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України" (оприлюднено 26.05.2016).

Голосували: «ЗА» – 6, «ПРОТИ» - 1, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

**По питанню третьому порядку денного:**

Слухали: Бутріма Ю. Д., який оголосив статус по інвестиційним проектам за напрямком "Теплопостачання", термомодернізації та встановлення ІТП під фінансування у рамках співпраці з ЄБРР.

На даний час банком був предоставлений фінальний звіт, в якому були відображені проекти:

1. Будівництво котельні на базі автоматичних водогрійних котлів сумарною тепловою потужністю 11МВт з відповідною мінімальною потужністю 3,85 МВт, що працюють на гранульованому біопаливі (пелетах) - котел на біомасі, котельня по вул.Цитрусовій. Термін окупності проекту - 6 років;
2. Монтаж індивідуальних теплових пунктів для забезпечення погодного регулювання у 398 житлових будинках Олександрівського та Вознесенівського районів міста з використанням системи SKADA - встановлення ІТП та системи диспетчеризації для дистанційного управління та моніторингу системи централізованого теплопостачання. Термін окупності проекту - 25,6 років;
3. Заміна насосів, двигунів та дообладнання частотними перетворювачами котельних - заміна насосів і електродвигунів з установкою частотних регуляторів на котельнях по вул. Святого Миколая ( вул. Артема) та Адмірала Нахімова.

Концерном "Міські теплові мережі" була обрахована нова економічна модель після доопрацювання проектів та були виділені наступні проекти:

1. Технічне переоснащення котлів ПТВМ-30 з заміною горілочних пристроїв та впровадження автоматичної системи управління, а саме - 9 котелень (на них приходить основне навантаження 93%) - реконструкція 18 котлів ПТВМ-30 з заміною горілок та автоматизацією процесів горіння на суму 10 461,00 тис.євро. - період окупності 6,9 років;
2. Оснащення користувачів теплової енергії системою SKADA, а саме - 4300 приладів обліку теплової енергії, які передбачають збір інформації/моніторинг щодо споживання теплової енергії кожного користувача у сумі 4 346,00 тис.євро.- період окупності 12,6 років;
3. Впровадження частотних перетворювачей, а саме - частотні перетворювачі на мережевих насосах по 3-ом котельням, вже було встановлено 115 частотників, модернізації котлів, яка передбачає також на них встановлення частотників на 18 котлах у сумі 1 365,00 тис.євро.- період окупності 8 років.

Заслухали представників концерну "Міські теплові мережі" щодо нових параметрів проектів, визначили суму можливого інвестування та строки окупності.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

1. Визнати проекти у новій редакції - з новими сумами можливого інвестування та строками окупності, доцільними щодо можливої реалізації у у рамках співпраці з ЄБРР.
2. Доручити Департаменту економічного розвитку міської ради перевірити вірність розрахунків щодо економічного ефекту на протязі 15 років.

**Голосували:** «ЗА» – 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. **Рішення прийнято.**

**По питанню четвертому порядку денного:**

**Слухали:** Папача Ю. В., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про затвердження міської цільової програми "Проведення комплексного обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування в м.Запоріжжі" (оприлюднено 16.06.2016).

**Метою Програми є** вивчення попиту населення на пасажирські перевезення на міських маршрутах загального користування для забезпечення своєчасного, повного та якісного задоволення потреб населення в перевезеннях й ефективного використання рухомого складу.

Основними пріоритетами Програми є:

- удосконалення маршрутної мережі,
- оптимізація структури рухомого складу (обґрунтування його типу, кількості) за маршрутами,
- обґрунтування тарифів на перевезення,
- координація роботи різних видів пасажирського транспорту загального користування,
- надання пріоритету екологічному (електричному) транспорту.

**Склад проблеми, шляхи та способи її розв'язання:** Питання роботи транспорту загального користування в м. Запоріжжі регулюються Конституцією України, Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про дорожній рух», постановами Кабінету міністрів України від 18.02.1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» зі змінами і доповненнями і від 23.12.2004 №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міфським електротранспортом», наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 №285 «Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху», наказом Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом», Бюджетним кодексом України, Кодексом про адміністративні правопорушення та іншими нормативними актами.

На даний час, маршрутна мережа міста складається з 92 автобусних маршрутів, 8 трамвайних, 7 тролейбусних. В середньому, за добу, на маршрутах міста працюють: автобусів 921 од. різного класу, тролейбусів – 45 од., трамваїв – 67 од.

Серед загальної кількості автотранспорту на маршрутах загального користування найбільша питома вага - це автобуси класу В.

Існує потреба в обґрунтовані заміни існуючого даного класу автобусів на тих чи інших маршрутах.

Протягом останніх років змінилися пасажиропотоки, кількість та класність транспорту на маршрутах міста, відбувся перерозподіл уподобань пасажирів за видами транспорту.

Останнє комплексне пасажирообстеження міської маршрутної мережі проводилося у 1989 році.

Ще одним аргументом в підтримку проведення пасажирообстеження є необхідність підтвердження даних щодо кількості перевезених пасажирів. Зазначений показник, серед іншого, використовується при

розрахунках тарифів на послуги з перевезення одного пасажера на автобусних маршрутах загального користування.

Вирішити дані проблемні питання дозволить проведення комплексного пасажирообстеження маршрутів авто- та електротранспорту.

**Завдання і заходи:** спрямовані на Проведення комплексного обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування в м. Запоріжжі.

**Обсяги та джерела фінансування:** Фінансування заходів Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів бюджету розвитку міста.

**Очікувані результати, ефективність програми:** Виконання Програми сприятиме:

- підвищенню рівня та якості надання послуг транспортом загального користування за рахунок організації раціональної маршрутної системи (вдосконалення розкладів руху, ефективності використання рухомого складу, тощо);

- взаємодії всіх видів пасажирського транспорту загального користування, надаючи перевагу електротранспорту;

- формуванню обґрунтованих тарифів.

**Координація та контроль за ходом виконання програми:** Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради - головний розпорядник бюджетних коштів, здійснює організацію та контроль за ходом виконання програми. Замовником робіт виступає виконавчий комітет Запорізької міської ради. Виконавець - організація, яка має спеціалістів та техніку для обробки та моделювання вихідної інформації та забезпечить:

- підготовку та проведення обстеження на маршрутах, обробку матеріалів обстеження пасажиропотоків та пропозиції по обґрунтуванню типу, кількості рухомого складу й оптимізації маршрутної мережі;

- виконання запланованих програмою завдань та заходів й досягнення очікуваних показників, проведення аналізу стану реалізації Програми;

- цільове, своєчасне та ефективне використання коштів, щомісячно надаючи управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради звіти щодо стану реалізації Програми.

З метою реалізації Програми Виконавець готує завдання на виконання робіт.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про затвердження міської цільової програми "Проведення комплексного обстеження пасажиропотоків на маршрутах міського пасажирського транспорту загального користування в м.Запоріжжі" (оприлюднено 16.06.2016).

Голосували: «ЗА» – 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

**По питанню п'ятому порядку денного:**

Слухали: Божка Р. А., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.03.2015 №21 Про затвердження міської цільової програми «Нове будівництво інформаційних систем та телекомунікаційних мереж в м.Запоріжжі» (зі змінами)" (оприлюднено 31.05.2016).

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

**НЕ ПІДТРИМУВАТИ** рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.03.2015 №21 Про затвердження міської цільової програми «Нове будівництво інформаційних систем та телекомунікаційних мереж в м.Запоріжжі» (зі змінами)" (оприлюднено 31.05.2016).

Голосували: «ЗА» – 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

**По питанню шостому порядку денного:**

Слухали: Папача Ю. В., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про затвердження Програми вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2016 рік" (оприлюднено 16.06.2016)

**Підстави для прийняття рішення про розроблення Програми:** Програма вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2016 рік розроблена на підставі Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» зі змінами та доповненнями, від 23.12.2004 №1735 «Про

затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» із змінами і доповненнями, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.05.2010 №278 «Про затвердження Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту», наказу Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» та інших законодавчих та нормативних актів.

**Головна мета та пріоритетні напрямки роботи пасажирського транспорту міста на 2016 рік:**

- проведення комплексного пасажирообстеження на міських маршрутах загального користування;
- оновлення рухомого складу комунального підприємства «Запоріжелектротранс» та проведення капітально-відновлювального ремонту трамваїв та тролейбусів;
- забезпечення безперебійної роботи комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс»
- розвиток КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»;
- забезпечення перевезень мешканців міста до садово – городніх ділянок.

**Оцінка підсумків роботи пасажирського транспорту в місті Запоріжжі за 2015 рік:** Протягом 2015 року пасажирські перевезення в м. Запоріжжі здійснювались 23 автопідприємствами різних форм власності на 92 автобусних маршрутах та ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» на 7 тролейбусних і 8 трамвайних маршрутах.

КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» було забезпечено перевезення пасажирів за 8-ма напрямками: Київ «Бориспіль», Київ «Жуляни», Білорусь «Мінськ», Болгарія «Бургас», Турція «Анталія», Турція «Стамбул» (Ататюрк), Турція «Стамбул» (Сабіха), Єгипет «Шерм Ель Шейх».

ДП «Адміністрація річкових портів» надавало послуги з перевезення окремих категорій громадян, які мають пільги на проїзд водним транспортом на приміських лініях 2-ма теплоходами.

Загальний обсяг перевезень на 92 автобусних маршрутах автотранспортом загального користування становив 41,2 млн.чол. (84,2% від показника попереднього року)

У 2015 році за власні кошти підприємств-перевізників проведено дослідження пасажиропотоків на автобусних маршрутах загального користування № 7 «вул. Ангеленка – вул. Технічна», 16 «пр.Металургів – вул. Єнісейська – пр.Металургів», 34 «Далекі дачі – ВАТ «Запоріжвогнетрив», 60 «вул. Авраменка - Міськпаливо», 70 «ТЦ «Амстор» - БК «Запоріжвогнетрив», 83 «Прохідна ЗТМК - Набережна», 89 «Порт ім.Леніна – вул.Мікояна», 90 «БК ЗАЛК – вул.Седова», що надало можливість оптимізувати роботу за даними напрямками.

Протягом даного періоду було проведено конкурси з перевезення пасажирів за 18 маршрутами.

З метою підвищення безпеки перевезень на автомобільному транспорті загального користування:

- продовжується проведення заходів підприємствами-перевізниками проводяться заходи по встановленню в транспортних засобах GPS/GPRS -навігаторів;
- започатковано роботу, створеної розпорядженням міського голови від 12.03.2014 №100р, робочої групи з питання врегулювання відносин між суб'єктами підприємницької діяльності, зайнятих у перевезенні пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Запоріжжі, і міською владою. Станом на 01.12.2014 проведено 22 засідання робочої групи, на яких розглядалися питання організації автобусних маршрутів, перегляд тарифів на послуги з перевезення пасажирів, розосередження транспорту на вулиці «пр. Металургів», тощо.

На виконання Програми вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2015 рік, затвердженої рішенням Запорізької міської ради від 28.01.2015 №14, проведено:

1) конкурси на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на 18 автобусних маршрутах.

2) перевірки по дотриманню підприємствами - перевізниками договірних зобов'язань, в тому числі і в частині перевезення пільгової категорій громадян, за участю представників Запорізької міської організації ветеранів – 521.

Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» здійснювало перевезення мешканців м. Запоріжжя міським електротранспортом і автобусами великої місткості, в тому числі перевезення пільгових категорій згідно нормативних актів України (більше 70%), студентів вищих навчальних закладів денної форми навчання та учнів загальноосвітніх навчальних закладів (пільга 50%), одного з батьків багатодітної сім'ї.

Загальний обсяг перевезень на 7 тролейбусних маршрутах і 8 трамвайних маршрутах становив 61,2 млн.чол. (103,5% від показника попереднього року).

На балансі ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» знаходилось 126 трамвайних вагонів, середній вік яких становить 29,1 років, 102 тролейбусних машини, середній вік яких 20,6 років та 6 автобусів великої місткості.

Щоденно у години пік на лінію виходило 73-75 трамваїв, 44 тролейбуси та 5 автобусів.

Підприємство «Запоріжелектротранс» за рахунок власних коштів утримувало у задовільному стані 99,345 км трамвайної колії, 477,432 км контактної мережі по трамваю та тролейбусу, 6 трансформаторних підстанцій та 30 перетворювальних підстанцій загальною потужністю 76600 кВт. В процесі забезпечення технічних оглядів та ремонтів трамваїв та тролейбусів були задіяні виробничі площі більше 18 тис.кв.м., 120 од. автомобільної техніки.

Для поліпшення технічного стану та збільшення випуску рухомого складу на маршрути виконано капітальний ремонт 5 од. трамваїв за рахунок благодійної допомоги МБФ «Дніпро-Січ», що подовжило його технічний ресурс на 10 років, та введено в експлуатацію 6-ть тролейбусів нового типу «Дніпро-Т103».

Комунальним підприємством виконані наступні заходи: відновлено рух тролейбусних маршрутів № 9 та №13 по вул. Перемоги; побудовано зупиночний комплекс «Парк Перемоги»; проведені роботи з реконструкції контактної мережі тролейбусу на греблі «ДніпроГЕС» і на ділянці від площі Леніна до естакади через шлюзи.

Також, з метою зменшення споживання енергоносіїв у тролейбусному парку №2 встановлені автономні електричні котли для опалення адміністративної будівлі і ремонтно-побутових приміщень з відключенням централізованого опалення.

За власні кошти підприємства було забезпечено підготовку до навігації 2015 року 6 пасажирських понтон-причалів. У весняно-літній період було забезпечено перевезення 70,4 тис. мешканців міста до садово-городніх ділянок на 6-ти автобусних маршрутах 2 автобусами за рахунок власних коштів підприємства «Запоріжелектротранс» за напрямками - Лози; Агломерат, Іскра; Кур'яново-ІІ; Вільноандріївка; Н.Олександрівка-І; С.Андріївка.

ДП «Адміністрація річкових портів» відповідно до договору у 2015 році надавало послуги з перевезення окремих категорій громадян, які мають пільги на проїзд водним транспортом. На приміських лініях забезпечувалось перевезення 2-ма теплоходами від порту ім. Леніна за 6 напрямками: Н.Олександрівка-ІІ; Кур'яново-І; Радянське; Привільне; Сади; Сади Запоріжсталі.

За весь період з 01.04.2015 по 30.10.2015 річковим транспортом перевезено всього 75334 пасажира на загальну суму 2 078 498,74 грн.

КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» - це повітряні ворота Запорізького краю. Є не тільки стратегічним підприємством, але й обличчям Запорізької області. Він має важливе значення в транспортній системі Запорізької області та України.

Аеропорт має злітно-посадкову смугу з штучним покриттям розмірами 2500x42 м, перон на 11 стоянок для повітряних суден (ПС), аеровокзал, вантажний термінал та інші споруди та обладнання, що дозволяють приймати і обслуговувати найбільші, на сьогоднішній день, транспортні ПС АН-124 («Руслан»), АН-22 («Антей»), ІЛ-76, АН-12, а також більшість типів пасажирських ПС в т.ч. А-320, Боїнг-737, ТУ-154 і т.д.

За 2015 рік аеропортом було відправлено 64543 пасажири. У порівнянні з відповідним періодом минулого року об'єм пасажирських відправок збільшився на 73,5 %. Відправка пасажирів на міжнародних повітряних лініях збільшилась на 50,6 %, на внутрішніх лініях – в 3 рази (на 296,5 %). Відправка і прибуття вантажу і багажу збільшилися на 84,0 %. За 2015 рік обслуговано 2102 літако-вильотів.

Зростання показників обумовлено збільшенням кількості внутрішніх чартерних рейсів, міжнародних чартерних рейсів на Анталію, виконанням ТОВ АК «ЮтЕйр-Україна» чартерних рейсів на Єгипет та ПрАТ АК «МАУ» регулярних рейсів на Бориспіль. Також, авіакомпанією «Атласджет Україна» відкрито новий рейс Стамбул - Запоріжжя - Стамбул, «Мотор Січ» відкрив новий щоденний регулярний рейс Запоріжжя - Мінск - Запоріжжя, авіакомпанія Пегасус ейрлайнс виконує три рази на тиждень регулярний рейс Стамбул - Запоріжжя - Стамбул і з 28 грудня 2015 року авіакомпанія Тюркіш ейрлайнс розпочала регулярний рейс Стамбул - Запоріжжя - Стамбул, три рази на тиждень.

КП «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» у 2015 році проведені наступні заходи: придбано три технологічних автомобіля, детектор вибухових речовин, установка наземного живлення, санітарний автомобіль, а також завершено будівництво мереж освітлення.

**Основні проблемні питання пасажирських перевезень:** Основними проблемними питаннями, які унеможливають забезпечення достатнього рівня перевезень пасажирів є:

- законодавчо неврегульоване питання компенсації витрат перевізників від перевезення пільгових категорій пасажирів;
- знос рухомого складу автотранспорту;
- непрогнозоване зростання вартості енергоносіїв, пального та матеріалів;

- знос рухомого складу електротранспорту та відсутність достатніх можливостей для його оновлення;
- знос контактної мережі, трамвайної колії та тягових підстанцій ЗКІМЕТ «Запоріжелектротранс»;
- нестача автобусів великої місткості;
- застарілість методів диспетчерського управління та контролю за роботою міського транспорту загального користування;
- незадовільний стан злітно-посадкової смуги зі штучним покриттям, руліжних доріжок і перону для стоянки;
- знос обладнання для забезпечення засобів посадки;
- невідповідність аеровокзалу сучасним вимогам і стандартам якості обслуговування пасажирів;
- недостатнє стимулювання державою інноваційних процесів і науково-технічних розробок у галузі автотранспортних перевезень.

Існуючі проблеми взаємопов'язані та потребують комплексного підходу до їх розв'язання, з обов'язковою фінансовою підтримкою держави.

**Реалізація основних напрямків роботи пасажирського транспорту в місті Запоріжжі:** Організація раціональної маршрутної системи, координація роботи різних видів пасажирського транспорту, обґрунтування типу, кількості рухомого складу та його розподіл за маршрутами, може бути реалізовано шляхом проведення пасажирообстеження на маршрутах міста та внесення змін до умов наступних конкурсів. Пасажирський транспорт на сьогоднішній день не відповідає потребам населення міста в перевезеннях.

З метою поліпшення функціонування пасажирського транспорту загального користування передбачається:

- вивчення пасажиропотоків і транспортної рухливості населення міста на міських маршрутах;
- вивчення та оптимізація роботи кожного автобусного маршруту, визначення необхідної кількості рухомого складу та розкладу руху на маршрутах з метою підвищення рентабельності перевезень;
- забезпечення приведення транспортного обслуговування у відповідність вимогам діючого законодавства, в частині безпеки пасажирських перевезень та охорони праці;
- придбання авто та електротранспорту.

При організації наступних конкурсів з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування передбачається впровадження додаткових умов конкурсу:

- до 28 числа поточного місяця надавати Замовнику реєстр рухомого складу (в письмовому та електронному вигляді), який планується використовувати для обслуговування визначеного маршруту в наступному місяці, з урахуванням вимог цього договору та умов конкурсу;
- для перевезення пасажирів використовувати транспортні засоби, що відповідають вимогам безпеки, а також класу, пасажиромісткості та комфортності відповідно до умов конкурсу;
- утримувати транспортні засоби в належному санітарному стані;
- не допускати стоянки або відстою автобусів в місцях, які не визначені як місця для розвороту та короткострокової стоянки автобусів;
- за власні кошти передбачити запровадження системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) із впровадженням програмного забезпечення;
- обладнати за власні кошти всі автобуси трафаретами, а також забезпечити згідно вимог законодавства їх підсвітку, належну експлуатацію, оновлення, заміну, тощо;
- обладнати за власні кошти всі автобуси двосторонніми відеореєстраторами (в салон та на дорогу), забезпечувати їх постійне обслуговування та роботу, модернізацію та оновлення;
- не допускати знаходження водія на робочому місці без взуття (або у взутті з відкритою п'яткою), в шортах та майках. Під час виконання службових обов'язків водій повинен бути охайно одягненим, чемно поводитись з пасажирами;
- обладнати за власні кошти всі автобуси гучномовцями, державною мовою оголошувати назви зупинок та інформувати пасажирів щодо можливих пересадок на інші маршрути громадського транспорту;
- забезпечувати офіційне працевлаштування всіх водіїв, дотримання визначеного законодавством режиму праці та відпочинку, а також повідомлення Замовнику про прийняття-звільнення водіїв;
- забезпечувати проведення щоденного медичного контролю стану здоров'я водіїв;
- забезпечувати водіїв відповідною документацією на перевезення;
- забезпечувати виготовлення для всіх водіїв ідентифікаторів (за формою, погодженою з Замовником), які є обов'язковими при роботі водія на маршруті;
- забезпечувати проведення стажування та інструктажу водіїв у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, а



також підвищення кваліфікації водіїв, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту;

- надавати Замовнику на його письмову вимогу, у 10-ти денний термін з дня отримання вимоги, письмове пояснення, а також пояснення при надходженні скарг від пасажирів, актів складених відповідними контролюючими службами про виявлені правопорушення або скерованої Замовником інформації про порушення Правил надання послуг пасажирським автомобільним транспортом. У разі неможливості надати з об'єктивних причин відповідь у визначений термін, вказаний термін може бути продовжений Замовником на підставі клопотання Перевізника;

- у разі дорожньо-транспортної події Перевізник повинен протягом 30-ти (тридцяти) хвилин інформувати Замовника в особі управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради про факт ДТП, причини та ймовірні наслідки;

- забезпечувати безперешкодне перевезення пасажирів всіх без винятку пільгових категорій згідно чинного законодавства;

- облаштовувати та забезпечувати належний санітарний стан в місцях для розвороту та короткострокової стоянки автобусів відповідно до Правил благоустрою міста Запоріжжя, затверджених рішенням Запорізької міської ради від 22.06.2011 №41;

- укладати договори з районними адміністраціями Запорізької міської ради про закріплення та утримання об'єктів благоустрою в належному стані.

Забезпечення підтримки в робочому стані гідротехнічних споруд та плав засобів.

#### **Оновлення парку транспорту загального користування:**

Як показують спостереження, автобуси повністю затребувані у пасажирських перевезеннях, наповнюваність салонів, особливо у години «пік», погіршує безпеку та якість перевезень.

На підприємствах-перевізниках некомунальної форми власності, які обслуговують інші міські автобусні маршрути, найбільша питома вага наявної на підприємствах техніки – це автобуси класу А та В (загальною пасажиромісткістю до 22 місць).

Враховуючи особливості забудови міста, одним з напрямків реалізації Програми залишається покращення транспортного забезпечення шляхом надання пріоритетності використання електротранспорту та збільшення кількості транспорту великої й середньої пасажиромісткості в місті Запоріжжі шляхом доповнень в умови конкурсу у 2016 році.

Щоденно на маршрутах міста задіяно 75-80 одиниць трамвайних вагонів, 42 одиниці тролейбусів (з яких 17 од. – з низькою підлогою, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями), 935 одиниць автобусів різного класу.

На підприємстві «Запоріжелектротранс» із 102 тролейбусів, що експлуатуються у місті Запоріжжя, 85 од. (86%) відпрацювали нормативний термін (10 років). Тролейбуси перебувають в незадовільному стані, морально застарілі, мають неефективне енерговитратне обладнання, не відповідають вимогам сучасного комфорту для перевезення пасажирів і потребують оновлення.

Аналогічна ситуація склалася й з трамваями. Так, з 126 трамваїв - 125 од. (99,2%) відпрацювали свій нормативний термін.

Без придбання рухомого складу електротранспорту, заміни його більш сучасними, енергозберігаючими та комфортними моделями, проблематичне поліпшення якості обслуговування пасажирів, безпеки перевезень і покращення екологічної ситуації в місті.

З метою розвитку комунального підприємства міського електротранспорту на 2016 рік плануються наступні заходи:

- придбання для підприємства «Запоріжелектротранс» 10 тролейбусів;
- придбання для підприємства «Запоріжелектротранс» 10 автобусів місткістю до 100 пасажирів;
- для покращення технічного стану рухомого складу - проведення капітально-відновлювального ремонту 10 трамваїв та 10 тролейбусів, що відпрацювали нормативний термін (придбання матеріалів, запасних частин);

Наявна кількість автобусів (6 од.), що налічується на комунальному підприємстві «Запоріжелектротранс», 5 од. задіяні для обслуговування автобусного маршруту №38. Зазначена кількість автобусів, які працюють в звичайному режимі руху, недостатня для забезпечення транспортними послугами мешканців Хортицького району, особливо для пільгових категорій громадян.

**Удосконалення мережі маршрутів загального користування:** При проведенні комплексного пасажирообстеження, його організацію покласти на управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради, фінансування з міського бюджету.

З урахуванням звернень та пропозицій громадян, установ та організацій, за матеріалами пасажирообстежень, вносяться відповідні зміни до схем руху автобусних маршрутів, кількості та класності транспортних засобів.

З метою покращення якості обслуговування жителів міста на конкурсних засадах визначаються перевізники, в тому числі ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс», які забезпечують перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Маршрути виносяться на конкурс згідно з рішенням виконавчого комітету Запорізької міської ради та їх перелік може бути змінено або доповнено протягом року.

Проведення конкурсу забезпечує замовник – виконавчий комітет Запорізької міської ради або уповноважений ним орган. Організація конкурсів, у разі відсутності організації, що забезпечує їх проведення, покладається на управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради та постійно діючий конкурсний комітет з питань автомобільного транспорту в місті Запоріжжі.

**Посилення контролю за роботою перевізників:** Якість та ефективність послуг з перевезення пасажирів транспортом загального користування залежить від ефективного контролю.

Суттєвим заходом підвищення ефективності контролю повинно стати:

- дооснащення автопідприємствами рухомого складу GPS/GPRS - навігацією.

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради, як виконавчий орган Запорізької міської ради, відповідно до вимог чинного законодавства, в межах повноважень, вживає заходи щодо організації контролю за роботою автобусних маршрутів та здійснює перевірку виконання автоперевізниками умов договорів на перевезення пасажирів, укладених з міськвиконкомом.

За призначенням, типом та формою використовуються такі види контролю:

1. Щоквартальне проведення документальних перевірок дотримання автоперевізниками договірних зобов'язань за місцем знаходження підприємств.

2. Здійснення перевірок, в межах повноважень, по зверненням громадян, організацій, правоохоронних органів.

3. За фактами порушень, розгляд яких не входить до компетенції управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради, направляти листи відповідним органам до повноважень та функцій яких належить організація проведення контролю (при можливості участь у заходах).

4. Виконання рішення виконавчого комітету Запорізької міської ради від 22.10.2009 №427 «Про контроль за організацією підприємствами-перевізниками перевезення окремих категорій громадян, які мають пільги на проїзд в міському пасажирському транспорті» в частині контролю порядку обліку автоперевізниками кількості перевезених окремих категорій громадян, які мають пільги на проїзд в міському пасажирському транспорті. Інші рішення, які безпосередньо стосуються контролю пасажирських перевезень.

5. Контроль за дотриманням водіями автобусів графіків руху, які затверджені паспортами маршрутів.

6. Проведення перевірок по дотриманню підприємствами - перевізниками в частині перевезення пільгової категорій громадян, за участю представників Запорізької міської організації ветеранів.

**Координація та контроль за ходом виконання програми:** Реалізація Програми забезпечується органами місцевого самоврядування, Запорізьким комунальним підприємством міського електричного транспорту «Запоріжелектротранс», комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», підприємствами-перевізниками, установами та організаціями міста Запоріжжя.

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку Запорізької міської ради (далі - Управління) разом з відповідними службами забезпечують узгодження дій з підготовки та реалізації програмних заходів, цільового та ефективного використання бюджетних та позабюджетних коштів.

**Очікуваний результат виконання Програми:**

1. Удосконалення міської транспортної мережі;
2. Надання якісних та безпечних послуг з перевезень пасажирів автомобільним транспортом загального користування, в тому числі і осіб з обмеженими фізичними можливостями.
3. Зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище.
4. Підвищення рівня культури обслуговування пасажирів міським пасажирським транспортом загального користування та рівня безпеки пасажирського транспорту.
5. Доступність транспорту для маломобільних груп населення.
6. Збільшення пропускнуєї спроможності аеропорту до 360 пасажирів на годину.
7. Можливість прийому повітряних суден у складних метеорологічних умовах та повітряних суден з великою злітною масою.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про затвердження Програми вдосконалення пасажирського транспорту в місті Запоріжжі на 2016 рік" (оприлюднено 16.06.2016).

Голосували: «ЗА» – 6, «ПРОТИ» - 1, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

**По питанню сьомому порядку денного:**

Слухали: Гординського В. Г., який наголосив на необхідності затвердження Переліку проектів рішень Запорізької міської ради з питань затвердження землевпорядної документації п. 1-166 (оприлюднено 26.05.2016).

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Затвердити Перелік проектів рішень Запорізької міської ради з питань затвердження землевпорядної документації п. 1-166 (оприлюднено 26.05.2016).

Голосували: «ЗА» – 5, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 2. Рішення не прийнято.

**По питанню восьмому порядку денного:**

Слухали: Гординського В. Г., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про затвердження переліку проектів рішень Запорізької міської ради з питань затвердження землевпорядної документації" (оприлюднено 26.05.2016).

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про затвердження переліку проектів рішень Запорізької міської ради з питань затвердження землевпорядної документації" (оприлюднено 26.05.2016).

Голосували: «ЗА» – 5, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 2. Рішення не прийнято.

**По питанню дев'ятому порядку денного:**

Слухали: Басанський С. В., який оголосив статус по інвестиційним проектам за напрямком "Водовідведення" під фінансування у рамках співпраці з ЄБРР та ЄІБ.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

1. Прийняти до відома.
2. Заслухати керівництво КП "Водоканал" з оголошенням основних даних по ТЕО, розроблених для реалізації інвестиційних проектів за напрямком "Водовідведення" під фінансування у рамках співпраці з ЄБРР та ЄІБ.

Строк: до 22.07.2016р.

Не голосували.

На засіданні постійної комісії з питань соціального та економічного розвитку, бюджету і фінансів змінився кількісний склад членів комісії:

- засідання з поважної причини покинув член комісії - Таран Р. О.

**Присутні:**

Голова комісії - Божко Р. А., члени комісії – Константинов О. О., Максимов В. С., Михайлик П. А., Орешкін Ю. І., Трюхан Д. А.

**Відсутні:** Балашов С. М., Кривцов А. І., Таран Р. О., Тишечко В. В.

**Збори правомочні приймати рішення.**

**По питанню десятому порядку денного:**

Слухали: Папача Ю. В., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.02.2013 №30 «Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» (зі змінами)" (оприлюднено 01.06.2016).

**Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання:** Підприємство «Запоріжелектротранс» за рахунок власних обігових коштів експлуатує 126 трамваїв, 102 тролейбуси та 6 автобусів, 99,345 км трамвайної колії, 477,432 км одиночної контактної мережі, 6 трансформаторних підстанцій та 30 тягових перетворювальних підстанцій. В процесі забезпечення технічних оглядів і ремонтів трамваїв та тролейбусів задіяні виробничі площі в обсязі більше 18 тис.кв.м, спецтехніка (вантажні автомобілі, спеціальні автомобілі контактної мережі, трактори, екскаватори, ін.). Складний фінансовий стан підприємства

«Запоріжелектротранс» обумовлений недостатнім фінансуванням пільгових перевезень з державного бюджету. На протязі останніх років витрати на забезпечення пільгових перевезень окремих категорій громадян компенсуються за рахунок відповідної субвенції з державного бюджету лише на 40-50 відсотків що негативно впливає на фінансовий стан підприємства «Запоріжелектротранс».

Така ж тенденція зберігається і у 2015 році. При потребі у пільгових перевезеннях на рік – 86212,836 тис.грн., обсяг компенсації пільгового проїзду за рахунок субвенції з державного бюджету становить 44582,624 тис.грн. (рівень забезпечення – 51,7%), недофінансування пільгових перевезень очікується на суму 41630,212 тис.грн.

Власні доходи підприємства «Запоріжелектротранс» у 2015 році очікуються в обсязі 39801,358 тис.грн., з них:

- від перевезення пасажирів – 35517,055 тис.грн.,
- від інших видів діяльності, не пов'язаних з перевезеннями пасажирів – 4284,303 тис.грн.

На виконання положень Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2015 рік», вимог чинного законодавства з питань оплати праці на підприємстві «Запоріжелектротранс» запроваджені мінімальні соціальні гарантії - законодавча мінімальна заробітна плата у встановленому законом розмірі 1218,00 грн. та мінімальна тарифна ставка робітника 1 розряду у розмірі 120% законодавчої мінімальної заробітної плати, а з 01.09.2015 р. – законодавча мінімальна заробітна плата 1378,0 грн., введення якої було передбачене з 01.12.2015 р.

У 2016 році передбачена дія законодавчої мінімальної заробітної плати 1378,00 грн., з 01.05.2016 – 1450,00 грн., з 01.12.2016 – 1550,00 грн.

Для сповільнення темпів зростання фонду оплати на підприємстві «Запоріжелектротранс» здійснюються заходи з оптимізації чисельності працюючих, оптимізації графіків роботи, мінімізація понадурочних годин роботи, жорсткий контроль виконання плану по доходах кондукторами та водіями трамвая і тролейбуса, оптимізації графіків руху трамваїв та тролейбусів, надання відпусток без збереження заробітної плати за особистою заявою працівника. Внаслідок проведення зазначених заходів очікується отримати економію коштів в сумі близько 900,000 тис.грн.

В зв'язку із недостатнім обсягом компенсації пільгового проїзду і нестачею власних обігових коштів підприємство не спроможне забезпечити своєчасну виплату заробітної плати з нарахуваннями працівникам та вимушене звертатися за допомогою до міської ради.

Зважаючи на важливу роль Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» для міста Запоріжжя, та з метою створення належних умов із забезпечення належної та безперебійної його роботи з перевезення пасажирів, необхідність фінансової підтримки з міського бюджету є нагальною потребою.

Згідно чинного законодавства, Київською Державною регіональною технічною інспекцією міського електротранспорту щорічно проводиться загальнообов'язковий технічний огляд об'єктів міського електротранспорту на відповідність вимогам Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, видається право на експлуатацію рухомого складу, контактної мережі, тягових перетворювальних підстанцій та трамвайного шляху. Згідно висновку державного технічного огляду від 31.01.2012р. протяжність контактної мережі, що не відповідає вимогам Правил експлуатації трамвая та тролейбуса, становить 40,6 км, в тому числі на дільниці греблі «Дніпрогес» та площі Леніна – 2,5 км., на ділянці від вул. Кішко по вул. Кремлівській – 4 км.

Контактна мережа на дільниці гребля «Дніпрогес» та площа Леніна в результаті тривалої експлуатації вичерпала свій технічний ресурс, знос контактного дроту і підвісної арматури досягає граничних значень, що може становити загрозу безпеці пасажирських перевезень.

Для покращення якості та здійснення безпечних перевезень, для підвищення технічних показників контактної підвіски та зменшення експлуатаційних витрат підприємства, потрібно провести реконструкцію контактної мережі тролейбусу протяжністю 4,6601 км у два дроти на греблі «Дніпрогес» і на ділянці від площі Леніна до естакади через шлюзи.

Підприємство «Запоріжелектротранс» має позитивний висновок експертизи, проведеної філією ДП «Укрдержбудекспертиза» в Запорізькій області, щодо проектної документації робочого проекту.

У 2014 році виділено і освоєно бюджетні кошти в обсязі 689,580 тис.грн. – здійснено монтаж контактного проводу 3,063 км в 2 проводи.

Враховуючи збільшення вартості матеріальних витрат, підприємством «Запоріжелектротранс» сумісно з КП «Управління капітального будівництва» проведено коригування проектно-кошторисної документації. Згідно із експертним звітом ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА» від 27.05.2015 щодо розгляду кошторисної частини проектної документації за робочим проектом «Реконструкція контактної мережі тролейбусу на греблі «Дніпрогес» і на дільниці від площі Леніна до естакади через шлюзи у м. Запоріжжя (коригування)» залишкова вартість робіт - 3176,857 тис.грн.

У 2015 році освоєно бюджетні кошти в обсязі 481,414 тис.грн. – на придбання матеріалів та спецчастин контактної мережі та продовжено проведення робіт на об'єкті.

Є потреба у завершенні реконструкції на греблі «Дніпрогес» і на ділянці від площі Леніна до естакади через шлюзи.

На ділянці від вул. Кияшко по вул. Кремлівській проводились роботи з профілактичних оглядів та ремонтів, з часткової заміни окремих ділянок контактного дроту. Контактна мережа на вказаній ділянці в результаті тривалої експлуатації вичерпала свій технічний ресурс, знос контактного дроту і підвісної арматури становить 45% і не відповідає вимогам Правил експлуатації трамвая та тролейбуса. Такий стан контактної мережі може становити загрозу безпеці пасажирських перевезень.

Для покращення якості та здійснення безпечних перевезень на вказаній ділянці за рахунок підвищення технічних показників контактного дроту, підтримуючих та фіксуючих пристроїв потрібно провести реконструкцію контактної мережі тролейбусу протяжністю 3,757 км у два дроти та виконати наступні роботи:

- заміну контактного дроту тролейбусу, поперечин, спецчастин,
- модернізацію системи ізоляторів, які мають вищі технічні характеристики, ніж діючі - ІН-17/400-2 та ІЕ-10,
- заміну у процесі робіт арматури та вузлів контактної мережі.

Реконструкція контактної мережі суттєво покращить технічний стан контактної мережі міського електротранспорту по тролейбусу, сприятиме економному споживанню електроенергії та подовженню терміну служби контактного дроту за рахунок підвищення показників якості струмознімання, сприятиме безпечним пасажирським перевезенням на ділянці.

За останні роки парк тролейбусів і трамваїв не оновлювався, його технічний стан в цілому не відповідає сучасним вимогам. Із 126 трамваїв 125 од. (99,3%) відпрацювали свій нормативний термін (15 років). З 102 тролейбусів 85 од. (83,3%) також відпрацювали нормативний термін (10 років).

Такий технічний стан трамваїв та тролейбусів збільшує поточні витрати на їх експлуатацію, погіршує якість та ставить під загрозу безпеку пасажирських перевезень. У 2015 році для підприємства «Запоріжелектротранс» придбано 6 нових тролейбусів «Дніпро-Т103», які відповідають сучасним вимогам якості перевезень та енергозбереження.

Враховуючи відсутність фінансування на оновлення рухомого складу в державному бюджеті, обмежені можливості міського бюджету та цінові пропозиції виробників вітчизняного рухомого складу, споріднені підприємства міського електротранспорту експлуатують відновлені трамваї і тролейбуси, які раніш експлуатувались в державах Європейського Союзу. Тролейбуси також облаштовані енергозберігаючим обладнанням, оскільки мають тиристорно-імпульсну систему керування тяговим двигуном, характеризуються відповідним дизайном та комфортними умовами проїзду для пасажирів.

У 2014-2015 роках до міст України поставлено:

- 66 тролейбусів Skoda 14 Tr та Skoda 15 Tr - Миколаїв – 33 од., Житомир – 31 од., Рівне – 2 од.;
- 22 трамвайні вагони – Одеса – Tatra T3A – 10 од., Миколаїв - Tatra T3M – 12 од.

Мається потреба поліпшити кількісний і якісний склад рухомого складу міського електротранспорту за рахунок придбання тролейбусів, які раніш експлуатувались в державах Європейського Союзу.

Річний економічний ефект від придбання у 2016 році та введення в експлуатацію 10 тролейбусів, які раніш експлуатувались в державах Європейського Союзу, відбудеться за рахунок:

- збільшення доходів від перевезення пасажирів в зв'язку із поліпшенням якості перевезень – комфортності, швидкості, відсутності простоїв з технічної несправності в лінії – 2707,200 тис.грн. на рік.
- зменшення споживання електричної енергії у середньому на 30% в залежності від типу маршруту – 470,700 тис.грн.

Всього очікуваний ефект на рік – 3177,900 тис.грн.

В місті Запоріжжі соціально значимим та пріоритетним визначено використання автобусів класу 1, 2 (місткість салону від 22 до 100 чол.).

Автобуси великої місткості Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» здійснюють пасажирські перевезення на міському маршруті №38 БК ЗАЛК - вул. маршала Судця - БК ЗАЛК", обслуговуючи мешканців Хортицького району міста Запоріжжя.

Як показують спостереження, автобуси повністю затребувані у пасажирських перевезеннях, характеризуються високою наповнюваністю, особливо у години «пік», що погіршує безпеку та якість перевезень.

Для збільшення ефективності роботи маршруту №38 та оперативності пасажирських перевезень взагалі, підприємством «Запоріжелектротранс» розглянуто можливість використання автобусів великої місткості на маршрутах електротранспорту на найбільш завантажених ділянках, в зв'язку із нестачею тролейбусів на вказаних ділянках.

Ефективність роботи автобусів великої місткості підприємства «Запоріжелектротранс» покращить придбання 10 нових автобусів великої місткості з розстановкою їх на маршрутах, які обслуговують пасажирів по проспекту Соборному з інтервалом руху 10хв. – максимальним інтервалом для залучення платних пасажирів з середнім та низьким рівнем платоспроможності. На таких маршрутах, на відміну від діючого маршруту №38, коефіцієнт пересадочності пасажирів складатиме від 2,3 до 2,8, у середньому – 2,5 (на маршруті №38 – 1,7).

Обслуговування міських маршрутів автобусами великої місткості по проспекту Соборному сприятиме:

- поліпшенню якості обслуговування пасажирів за рахунок більш комфортних умов проїзду;
- збільшенню пропускної спроможності автомагістралей міста Запоріжжя, уникненню затримок руху, аварійних ситуацій;

- поліпшенню фінансового стану підприємства «Запоріжелектротранс» за рахунок збільшення доходів від перевезень пасажирів додатковими 10 автобусами великої місткості. Орієнтовний обсяг додаткових доходів в залежності від маршруту, що обслуговуватимуть автобуси, та часу роботи на них становитиме 1041,8 тис.грн. (розраховано на базі вже працюючих автобусів великої місткості підприємства «Запоріжелектротранс» при збільшенні коефіцієнту пересадочності пасажирів в 1,47 рази з 1,7 на маршруті №38 до 2,5 (середнє значення).

Складовою підвищення ефективності роботи міського електротранспорту та покращення якості обслуговування мешканців міста є застосування системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) із впровадженням програмного забезпечення та облаштування інтерактивних інформаційних табло на зупинках електротранспорту.

Метою облаштування системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) є:

1. Організація оперативного управління рухом міського електротранспорту в місті Запоріжжі.
2. Створення об'єднаної системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) в єдину систему міського пасажирський транспорту міста Запоріжжя (автотранспорту та електротранспорту).
3. Оперативне управління рухом міського пасажирського транспорту міста Запоріжжя (автотранспорту та електротранспорту) в межах загальноміської транспортної мережі з єдиного диспетчерського центру.

Впровадження системи (GPS) на підприємстві «Запоріжелектротранс» дозволить вирішувати задачі:

1. Планування даних.
2. Диспетчерського оперативного керування транспортними засобами на маршрутах.
3. Формування звітів про роботу водіїв, кондукторів та транспортних засобів.
4. Поліпшення якості обслуговування пасажирів за рахунок отримування пасажирами на інтерактивних екранах у режимі он-лайн інформації щодо часу підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок електротранспорту, ін.

5. В подальшому забезпечення можливості роботи в салоні транспортної одиниці додаткового обладнання для розширення функцій (відеокамер спостереження, валідатора, пристроїв з обліку перевезених пасажирів, системного оголошення зупинок, датчиків контролю електроенергії, палива, ідентифікації водіїв та кондуктора, ін.) для забезпечення впровадження на міському електротранспорті та автобусах безготівкової системи оплати за проїзд, ін.).

У ході впровадження заходу передбачається:

На 1 етапі:

- встановлення пристроїв моніторингу GPS на трамваях (90 од.), тролейбусах (60 од.), автобусах (16 од.) та автотранспортних засобах служби шляху, автотранспортного цеху, трамвайного депо і тролейбусних парків в залежності від долі участі у технологічному процесі (14 од.) - всього 180 одиниць,

- встановлення на 8 зупинках електротранспорту 16 інтерактивних інформаційних табло, з блоком живлення від контактної мережі що дозволить пасажирам у режимі он-лайн отримувати інформацію щодо підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок,

- облаштування 1 робочого місця центрального диспетчера,

- впровадження базового програмного забезпечення.

На 2 етапі :

- встановлення на 24 зупинках електротранспорту 48 інтерактивних інформаційних табло з блоком живлення від контактної мережі, що дозволить пасажирам у режимі он-лайн отримувати інформацію щодо підходу трамваїв і тролейбусів до зупинок,

- облаштування робочого міста 3 диспетчерів (у трамвайному депо та двох тролейбусних парках),

- розробка програмного забезпечення з розрахунку техніко-економічних показників роботи по трамваю, тролейбусу та автобуса.

- встановлення на 1 од. рухомого складу додаткового обладнання для розширення функцій (відеокамер спостереження, валідатора, пристроїв з обліку перевезених пасажирів, системного оголошення зупинок, датчиків контролю електроенергії, палива, ідентифікації водіїв та кондуктора, ін.) для забезпечення впровадження на міському електротранспорті та автобусах безготівкової системи оплати за проїзд, ін.).

Окупність витрат на впровадження системи моніторингу та диспетчеризації транспортних засобів (GPS) із впровадженням програмного забезпечення становить близько 3 років.

Впровадження системи (GPS) дозволить поліпшити якість пасажирських перевезень за рахунок отримання пасажирами інформації щодо руху електротранспорту, зменшити витратну частину підприємства «Запоріжелектротранс» за рахунок вивільнення диспетчерського персоналу – чергових з організації пасажирських перевезень (без центральних диспетчерів).

Впровадження системи (GPS) дозволить зменшити витратну частину підприємства «Запоріжелектротранс». Із впровадженням програмного забезпечення вивільняється 32 працівника. Економія коштів на оплату праці з єдиним соціальним внеском 32 вивільнених працівників становить:

- за місяць – 111,7 тис.грн.

- за рік - 1340,4 тис.грн.

Вивільненим працівникам пропонуватиметься робота на підприємстві «Запоріжелектротранс» на посадах кондуктора, чергового з реєстрації пасажирів-контролерів квитків на міському електротранспорті, які затребувані на підприємстві.

Підприємство «Запоріжелектротранс» є енергоємним підприємством. Питома вага витрат на оплату газу в вартості спожитих енергоносіїв складає до 10%. В теперішній час найбільш раціональним є застосування ресурсозберігаючих технологій, проте їх впровадження за рахунок власних коштів підприємства здійснити неможливо через їх високу вартість і нестачу власних обігових коштів у підприємства «Запоріжелектротранс».

Один із заходів програми - «Реконструкція (технічне переоснащення)котельні вагоноремонтних майстерень ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» за адресою: м.Запоріжжя, вул. Героїв Сталінграда, 2 та котельні троллейбусного парку №13 КПМЕТ «Запоріжелектротранс» за адресою: м.Запоріжжя, вул. Південне шосе, 13». У 2013 році проведено роботи з «Обстеження та виконання передпроектного аналізу технічного стану обладнання котельень вагоноремонтних майстерень (вул. Героїв Сталінграда, 2) та троллейбусного парку №1 (вул. Південне шосе, 13)», видатки профінансовано. У 2014 році роботи не здійснювались.

У 2015 році розроблено проектно-кошторисну документацію: «Реконструкція (технічне переоснащення) котельні вагоноремонтних майстерень ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» за адресою: м.Запоріжжя, вул.Героїв Сталінграда, 2 та котельні троллейбусного парку №1 ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс» за адресою: вул. Південне шосе,13 - 3766,819 тис.грн.». Документація погоджена органами ГОРГАЗУ та отримала висновок Експертної організації ПП «БЕРДЯНСЬКМІСЬКБУД» №445/1015 від 15.01.2016.

Реконструкція котельень зменшить споживання газу на 22,4 тис. м куб за опалювальний сезон та витрати на його оплату орієнтовно на 403,000 тис.грн.

Підприємством «Запоріжелектротранс» вирішується питання своєчасного відкриття навігації на річці Дніпро та забезпечення перевезень пасажирів річковим транспортом з використанням пасажирських понтонів, які виконують функції прийому та висадження пасажирів. Шість діючих понтонів знаходяться на балансі Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс». Головною складовою забезпечення своєчасного відкриття навігації та безпечного перевезення пасажирів річковим транспортом є проведення заходів з їх утримання, експлуатації та забезпечення ремонтів. В зв'язку з тим що підприємство «Запоріжелектротранс» не отримує доходів від діяльності, пов'язаної з використанням пасажирських понтонів, для проведення вказаних заходів потрібні бюджетні кошти.

**Координація та контроль за ходом виконання програми:** Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради здійснює організацію та контроль за ходом виконання програми.

Замовник та одержувач бюджетних коштів комунальне підприємство «Управління капітального будівництва» для виконання заходів, передбачених завданнями 1, 2 та 6 програми, надає управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради щомісячні звіти щодо обсягів використання коштів в термін до 3 числа місяця, наступного за звітним.

Одержувач бюджетних коштів Запорізьке комунальне підприємство міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» надає управлінню з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради щомісячні звіти щодо обсягів використання коштів за програмою в термін до 3 числа наступного за звітним.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.02.2013 №30 «Про затвердження міської цільової програми «Забезпечення належної та безперебійної роботи Запорізького комунального підприємства міського електротранспорту «Запоріжелектротранс» (зі змінами)" (оприлюднено 01.06.2016).

Голосували: «ЗА» – 6, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

**По питанню одинадцятому порядку денного:**

Слухали: Авдієнко О.П., який оголосив статус по інвестиційному проекту за напрямком "Світло" під фінансування у рамках співпраці з ЄБРР та ЄІБ.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

1. Прийняти до відома.
2. Заслухати керівництво КП "Запоріжмиськесвітло" з оголошенням основних даних по ТЕО, розроблених для реалізації інвестиційних проектів за напрямком "Світло" під фінансування у рамках співпраці з ЄБРР та ЄІБ. **Строк: до 22.07.2016р.**

Не голосували.

На засіданні постійної комісії з питань соціального та економічного розвитку, бюджету і фінансів змінився кількісний склад членів комісії:

- до засідання приєднався член комісії - Таран Р. О.

Присутні:

Голова комісії - Божко Р. А., члени комісії – Константинов О. О., Максимов В. С., Михайлик П. А., Орешкін Ю. І., Таран Р. О., Трюхан Д. А.

Відсутні: Балашов С. М., Кривцов А. І., Тишечко В. В.

Збори правомочні приймати рішення.

**По питанню дванадцятому порядку денного:**

Слухали: Байло М. "Про внесення змін до Програми розвитку інфраструктури та комплексного благоустрою міста Запоріжжя на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.05.2016 №\_\_" (оприлюднено 26.05.2016).

**Керівництво і управління у сфері комунального господарства:** Рішенням Запорізької міської ради від 27.04.2016 №36 "Про структуру виконавчих органів Запорізької міської ради, загальну чисельність апарату Запорізької міської ради та її виконавчих органів" було створено департамент інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради (надалі – Департамент).

За Департаментом закріплено приміщення за адресою пр. Соборний, 214 площею 417,66 кв.м.

Для забезпечення стабільної роботи Департаменту та виконання поставлених завдань щодо благоустрою міста необхідно забезпечити належні умови праці посадових осіб, а саме виконати капітальний ремонт приміщень.

Після не одноразових затоплень водовідводних стоків відбулися багато численні пошкодження стель, стін, що привело до деформації обшивки стін, дверних блоків, знищення плит стелі, утворення плісняви. Віконні блоки не відповідають нормам по збереженню теплової енергії. Технічний стан електромереж потребує капітального ремонту. Система опалювання потребує заміні радіаторів.

За штатних розкладом численність департаменту складає 32 працівника, із яких 31 робоче місце потребує забезпечення оргтехнікою. В наявності у департаменті є чотири одиниці і на шість одиниць закладене фінансування на 2016 рік. Для обладнання робочих місць працівників департаменту необхідно придбати 25 одиниць оргтехніки.

На ці цілі передбачаються видатки у розмірі – 2344,345 тис.грн., в тому числі:

- проведення капітального ремонту приміщень будівлі (ремонт приміщень - загальнобудівельні роботи, електромонтажні роботи, ремонт системи опалення) – 1866,449 тис.грн.;

- придбання основних засобів (персональні комп'ютери, багатофункціональні пристрої) – 477,896 тис.грн.

**Благоустрій міста та розвиток інфраструктури міських доріг:**

- 1.1. Благоустрій міста.



Для обстеження та очищення дна акваторії Центрального та Правобережного пляжів Запорізькою міською рятувально-водолазною службою передбачаються видатки у сумі **20,087 тис.грн.**

На капітальний ремонт інформаційного стенду «Декоративний в'їздний знак в м. Запоріжжя» на ділянці автомобільної дороги, яка роз'єднує автодорогу Н-08 Бориспіль- Дніпропетровськ- Запоріжжя (через Кременчук) та автодорогу по вул. Тиражній передбачаються видатки у розмірі **278,358 тис.грн.**

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху біля навчальних закладів міста, попередження нещасних випадків, пов'язаних з травмуванням учнів та вихованців, передбачається додаткове фінансування у розмірі **30,000 тис.грн.** на виконання робіт по установці **81** дорожнього знаку: 5.35.1 «Пішохідний перехід», 1.33 «Увага! Діти» (на металевих стояках у кількості 23 шт., щитів знаків (трикутних, квадратних, круглих) у кількості 47 шт., щитків табличок до дорожніх знаків у кількості 11 шт.).

## **1.2. Розвиток інфраструктури міських доріг.**

З настанням сприятливих погодних умов виникла нагальна потреба в усуненні недоліків на проїзній частині міських доріг шляхом проведення середнього ремонту, для запобігання дорожньо-транспортних пригод.

Беручи до уваги вищезазначене, та з метою покращення експлуатаційно-технічного стану доріг передбачається додаткове фінансування на поточний (середній) ремонт доріг на площі **137,720 тис.кв.м.** на суму **35000,000 тис.грн.**

Середній ремонт доріг дозволить у найкоротші терміни усунути недоліки на вулично-шляховій мережі, в першу чергу на дорогах з інтенсивним рухом транспорту, а також надасть можливість підвищити контроль за якістю виконання робіт.

На проведення влаштування засобів примусового зниження швидкості (лежачі поліцейські та дорожні знаки) по вул. Південноукраїнська, 13 та по вул. Ситова, 9 передбачаються видатки у розмірі **19,176 тис.грн.**

На проведення капітального ремонту доріг (проектування, експертиза, будівельно-монтажні) перерозподіляються видатки, а саме збільшуються у розмірі **6 322,739 тис.грн.** та зменшуються у розмірі **2 000,000 тис.грн.**, всього за напрямком видатки збільшуються на **4 322,739 тис.грн.**

Зменшення видатків по об'єкту «Капітальний ремонт дороги по вул.Миколи Руднева в межах від вул.Блюхера до вул.Сурикова в м.Запоріжжі» передбачено у зв'язку з тим, що по об'єкту укладено договір № 400/15 від 24.06.15 з ТОВ "Центр будівельних технологій" на виконання робіт з капітального ремонту на суму 5037,147 тис.грн. У 2015 році виконано робіт по договору на суму 4274,801 тис.грн. Залишок робіт за договором на 2016 рік - 762,346 тис.грн., послуги технагляду - 57,487 тис.грн. Економія коштів – 2 000,000 тис.грн.

На проведення реконструкції вулично-шляхової мережі (проектування, експертиза, будівельно-монтажні) перерозподіляються видатки, а саме збільшуються у розмірі **2 235,743 тис.грн.** та зменшуються у розмірі **10 000,000 тис.грн.**, всього за напрямком видатки зменшуються на **7 764,257 тис.грн.**

Зменшення видатків по об'єкту «Ліквідація аварійного стану на ділянці автодороги загального користування державного значення М-18 Харків–Сімферополь–Алушта–Ялта (від км 289+665 до км 299+491) у Шевченківському районі (в районі «М'ясокомбінату») у м.Запоріжжя» передбачено у зв'язку з тим, що це проект 2012 року, який потребує виготовлення нових технічних умов та проведення геодезичної зйомки, на що буде достатньо залишку фінансування по об'єкту у розмірі 620,988 тис.грн. Разом з проведенням експертизи проектування триватиме близько трьох місяців, тому проведення будівельних робіт планується на 2017 рік.

Зменшення видатків по об'єкту «Реконструкція пр.Леніна від вул.Лермонтова до вул.Якова Новицького в м.Запоріжжі» передбачено у зв'язку з тим, що по об'єкту укладено договір №34/040/56 від 29.04.16 на виконання проектних робіт з ПП "Запорізький Промбудпроект" на суму 299,615 тис.грн. Вартість експертизи буде визначена після завершення проектування. Економія коштів, що були виділені на проектні роботи складає 500 тис.грн.

**Реалізація заходів щодо інвестиційного розвитку території:** З метою проведення робіт на першочергових об'єктах, які потребують будівництва, реконструкції або ліквідації аварійного стану пропонується внести зміни до Переліку об'єктів, які фінансуються за рахунок коштів бюджету розвитку міста, а саме на проведення реконструкції та будівництва мереж зовнішнього освітлення магістралей і вулиць міста з застосуванням енергозберігаючих технологій, що надасть змогу привести освітлення міста до нормативів та забезпечить соціальний ефект для жителів міста Запоріжжя.

**1. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по Прибережній магістралі (від р. Мокра Московка до р. Суха Московка ) в м.Запоріжжя» а суму 3354,952 тис.грн. (проектні та будівельні роботи)**

При проведенні обстеження у 2015 р. комісією було встановлено, що мережі зовнішнього освітлення були збудовані у 1984 році. За час експлуатації мереж з/о неодноразово виконувалися поточні ремонтні роботи, а саме заміна світильників, частковий ремонт КЛ. З кожним роком фізичне зношення мереж з/о збільшується, що остаточно може призвести до аварійного стану об'єкту та виходу з експлуатації.

В теперішній час стан мереж з/о може призвести до виникнення аварійної ситуації, яку можливо уникнути шляхом реконструкції існуючої електричної мережі. Згідно звіту обстеження технічного стану мереж з/о, комісією з обстеження було встановлено, що технічний стан об'єкта не є цілком придатним для подальшої експлуатації, та потребує проведення ремонтно-відновлювальних робіт (реконструкції).

Загальна кількість ліхтарів яка підлягає заміні – 201 од.

Довжина мереж з/о, що реконструюється – 9,25 км

Згідно з розрахунком вартість об'єкту «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по Прибережній магістралі (від р. Мокра Московка до р. Суха Московка) в м.Запоріжжя» складає 3 354,952 тис. грн. (в поточних цінах 2016р.)

**2. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по Прибережній магістралі (від р. Суха Московка до вул. Тюленіна) в м.Запоріжжя» (проектні роботи та експертиза) на суму 4612,357 тис.грн. (проектні та будівельні роботи).**

При проведенні обстеження у 2015 р. комісією було встановлено, що мережі зовнішнього освітлення були збудовані у 1984 році. За час експлуатації мереж з/о неодноразово виконувалися поточні ремонтні роботи, а саме заміна світильників, частковий ремонт КЛ. З кожним роком фізичне зношення мереж з/о збільшується, що остаточно може призвести до аварійного стану об'єкту та виходу з експлуатації.

В теперішній час стан мереж з/о може призвести до виникнення аварійної ситуації, яку можливо уникнути шляхом реконструкції існуючої електричної мережі. Згідно звіту обстеження технічного стану мереж з/о, комісією з обстеження було встановлено, що технічний стан об'єкта не є цілком придатним для подальшої експлуатації, та потребує проведення ремонтно-відновлювальних робіт (реконструкції).

Загальна кількість ліхтарів яка підлягає заміні – 302 од.

Довжина мереж з/о, що реконструюється – 6,28 км

Згідно з розрахунком вартість об'єкту «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по Прибережній магістралі (від р. Мокра Московка до р. Суха Московка) в м.Запоріжжя» складає 4 612,357 тис. грн. (в поточних цінах 2016р.)

Окрім цього, з метою проведення робіт на об'єктах зовнішнього освітлення передбачається додаткове фінансування на об'єкти:

**1. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Аваліані в м.Запоріжжя (проектні роботи та експертиза)» на суму 15,373 тис.грн.**

Для вирішення вищевказаного питання необхідно виконати наступні роботи:

- монтаж світильників – 20 од.;

- монтаж проводу – 600 м.

У 2016 році заплановано виконати роботи по розробці проектно-кошторисної документації з проходженням держекспертизи.

**2. «Будівництво внутрішньоквартальних мереж зовнішнього освітлення по вул. Стефанова № 44, 46 в м.Запоріжжя» на суму 24,412 тис.грн. (проектні роботи та експертиза).**

Для вирішення вищевказаного питання необхідно виконати наступні роботи:

- монтаж світильників – 22 од.;

- монтаж проводу – 1450 м.

У 2016 році заплановано виконати роботи по розробці проектно-кошторисної документації з проходженням держекспертизи.

**3. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Новгородська, 8-4 в м.Запоріжжя (проектні роботи та експертиза)» на суму 13,008 тис.грн.**

Для вирішення вищевказаного питання необхідно виконати наступні роботи:

- монтаж світильників – 2 од.;

- монтаж проводу – 70 м;

- монтаж опор – 2 од.

У 2016 році заплановано виконати роботи по розробці проектно-кошторисної документації з проходженням держекспертизи.

**4. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Придорожній в м.Запоріжжя (проектні роботи та експертиза)» на суму 13,241 тис.грн.**

Для вирішення вищевказаного питання необхідно виконати наступні роботи:

- монтаж світильників – 7 од.;

- монтаж проводу – 300 м;

монтаж опор – 7 од.

У 2016 році заплановано виконати роботи по розробці проектно-кошторисної документації з проходженням держекспертизи.

**5. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Новоросійська в м.Запоріжжя» на суму 35,317 тис.грн. (проектні роботи та експертиза).**

Для вирішення вищевказаного питання необхідно виконати наступні роботи:

- монтаж світильників – 59 од.;
- монтаж проводу – 2080 м.

У 2016 році заплановано виконати роботи по розробці проектно-кошторисної документації з проходженням держекспертизи.

**6. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Автодорожня (від вул. Тульська до вул. Теплова) в м.Запоріжжя» на суму 628,421 тис.грн. (проектні та будівельні роботи).**

Для вирішення вищевказаного питання необхідно виконати наступні роботи:

- монтаж світильників – 53 од.;
- монтаж проводу – 2800 м.

**7. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення на розділювальній смузі по вул. Перемоги в м.Запоріжжя» на суму 794,466 тис.грн. (проектні та будівельні роботи).**

Для вирішення вищевказаного питання необхідно виконати наступні роботи:

- монтаж світильників – 176 од.;
- монтаж кабеля – 4000 м.

Також, з метою проведення робіт на першочергових об'єктах, які потребують будівництва, реконструкції або ліквідації аварійного стану передбачається додаткове фінансування на об'єкти:

**1. «Реконструкція пішохідної доріжки від вул.Софіївської до кінцевої зупинки трамваїв №3 та №12 – «Запоріжжя-Ліве» з улаштуванням мереж зовнішнього освітлення» на суму 527,014 тис.грн. (проектні та будівельні роботи).**

На території Заводського району м.Запоріжжя розташовано сел.Запоріжжя-Ліве, мешканці даного селища неодноразово звертались до районної адміністрації з проханням виконати роботи по відновленню мереж зовнішнього освітлення пішохідної доріжки, яка розташована від кінцевої зупинки трамваю №3 та №12 "Запоріжжя-Ліве" до залізничної колії ДП "Придніпровська залізниця".

Мешканці селища Запоріжжя-Ліве цілодобово користуються громадським транспортом, але при цьому протягом тривалого часу вищезазначена пішохідна доріжка не освітлюється що створює певні труднощі.

Зовнішнє освітлення міста це важлива складова інженерно-транспортної інфраструктури міста, це насамперед безпека людей в темний час доби це створення комфортних і безпечних умов для учасників дорожнього руху та профілактика правопорушень.

З'ясовано, що живлячий кабель для освітлення пішохідної доріжки, яка розташована від кінцевої зупинки трамваю №3 та №12 "Запоріжжя-Ліве" до залізничної колії ДП "Придніпровська залізниця" вийшов з ладу, так як експлуатується з 1973 року, при цьому живлячий кабель розташовано під залізничною колією ДП "Придніпровська залізниця".

**2. «Будівництво пішохідного переходу по вул. Радіальній через шламонакопичувач у м. Запоріжжі» (проектні та будівельні роботи)» на суму 1220,465 тис.грн.**

Пішохідний перехід по вул. Радіальній через шламонакопичувач розташований в Заводському районі м. Запоріжжя, по ньому здійснюється рух пішоходів Заводського та Шевченківського районів до громадського транспорту.

Довжина переходу - 50,0м

Об'єкт на цей час не побудовано, що створює перешкоди для руху мешканців Заводського та Шевченківського районів міста.

Проектом необхідно передбачити:

- будівництво металевого пішохідного мосту довжиною 40 м;
- влаштування металеві опірної конструкції поручневої огорожі мосту, захист опорних стійок мосту;
- влаштування складнолінійних підпірних стінок в конструкціях підходів до мосту;
- влаштування пішохідних ступінчатих підходів до мосту
- влаштування водовідвідних залізобетонних лотків протяжністю понад 200м;
- зовнішнє освітлення пішохідних підходів та мосту на всьому протязі;
- ремонт тротуарів і влаштування пандусів в необхідних місцях для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями
- благоустрій прилеглої території.

**3. «Реконструкція зливової каналізації в районі будинку №4 по вул. Окружній в м. Запоріжжі» (проектні роботи та експертиза)» на суму 80,000 тис.грн.**

Проблеми, пов'язані з системами водовідведення та каналізації, завжди актуальні. Від якості і надійності цих систем безпосередньо залежить екологічна обстановка місцевості, відповідно здоров'я та життя людей.

Відсутність зливової каналізації по вул. Окружній є причиною затоплення проїзної частини дороги в період зливових опадів та танення снігу, створюючи антисанітарну та аварійно – небезпечну ситуацію в житловому кварталі.

При несприятливих погодних умовах (дощ, сніг, ожеледиця) проїзд по окремій ділянці дороги небезпечний по причині підтоплення проїзної частини дороги в районі житлового будинку №4, що приводить до руйнування асфальтобетонного покриття. З метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів по вул. Окружній та уникнення підтоплення житлових будинків терміново необхідно побудувати зливову каналізацію.

При проведенні робіт буде забезпечено ліквідацію аварійного стану на дорозі, забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів. Доведення технічного стану проїзної частини дороги до нормованих показників згідно ДБН та ВСН, повздовжній і поперечний профілі дороги не відповідають ДБН та не забезпечують необхідне водовідведення з проїзної частини дороги та прилеглої території.

**4. «Реконструкція тротуару по вул. Круговій від вул. Іванова до вул. Паралельної в м. Запоріжжі» (проектні роботи, експертиза)» на суму 48,800 тис.грн.**

Площа реконструкції – 0,9 га. Земельна ділянка знаходиться вздовж вул. Кругова біля паркану ВАТ «Мотор Січ».

На сьогодні асфальтобетонне покриття тротуарів по вул. Круговій знаходиться в незадовільному стані, місцями зруйновано, має значний експлуатаційний знос, локальні пошкодження в вигляді павутинних тріщин та вибоїн. Водовідвідні лотки відкритого типу зруйновані. Ухили для забезпечення водовідведення дощових вод не відповідають нормативним показникам. Земельна ділянка має занедбаний вигляд.

Проектом передбачено:

- благоустрій прилеглої території;
- вертикальне планування з підняттям існуючих колодязів до проектних відміток;
- зняття пошкодженого верхнього шару існуючого покриття – 5040м<sup>2</sup>;
- улаштування вирівнюючого шару підоснови;
- улаштування верхнього шару покриття з тротуарної плитки - 5040м<sup>2</sup>;
- влаштування пандусів для маломобільних груп населення;
- заміна пошкоджених водовідвідних лотків – 90п.м.;
- заміна поребрика;

**5. «Реконструкція Центрального парку культури і відпочинку «Дубовий гай», м. Запоріжжя» на суму 797,000 тис.грн. (проектні роботи).**

Створення естетичної сучасної благоустроєної території та забезпечення належних умов відпочинку мешканцям та гостям міста в Центрального парку культури і відпочинку «Дубовий гай».

**6. Будівництво зливової каналізації на проїжджій частині ділянки автодороги загального користування державного значення М-18 Харків-Сімферополь на 299 км у Комунарському районі м.Запоріжжя потрібне додаткове фінансування на суму 105,957 тис.грн. (будівельні роботи)**

В результаті зливових дощів та відсутності організованого водовідведення по причині розмивання дощовими водами утворилась провалля дорожнього насипу узбіччя з частковим обвалом асфальтобетонного покриття проїжджій частини автодороги загального державного значення М-18 Харків-Сімферополь на 299 км. Згідно висновку комісії управління з питань попередження надзвичайних ситуацій та цивільного захисту населення: технічний стан проїжджій частини автодороги в районі спуску у Комунарському районі – аварійно- небезпечний. Для закінчення виконання ремонтних робіт, згідно експертного звіту, потрібно додаткове фінансування.

**7. «Реконструкція об'єкта благоустрою «Центральний міський пляж» в м. Запоріжжі (права сторона)» на суму 592,559 тис.грн. (проектні роботи)**

Реконструкція об'єкта благоустрою «Центральний міський пляж» - назріле питання в зв'язку з незадовільним станом інфраструктури та елементів благоустрою.

Загальна вартість – 592,559 тис грн., в тому числі:

- вартість проектних і вишукувальних робіт по реконструкції об'єкта благоустрою «Центральний міський пляж» складає -542,914 тис. грн.;
- вартість проектних і вишукувальних робіт по наміву піску об'єкта благоустрою «Центральний міський пляж» - 49,645 тис.грн.

**8. «Реконструкція об'єкта благоустрою «Центральний міський пляж» в м. Запоріжжі (ліва сторона)» на суму 854,661 тис.грн. (проектні роботи).**

Реконструкція центрального пляжу - назріле питання в зв'язку з незадовільним станом інфраструктури та елементів благоустрою. Крім того на даний час немає припляшної буферної зони.

Загальна вартість – 854,661 тис грн., в тому числі:

- вартість проектних і вишукувальних робіт по реконструкції об'єкта благоустрою «Центральний міський пляж» (ліва сторона) складає -794,011 тис. грн.;
- вартість проектних і вишукувальних робіт по наміву піску об'єкта благоустрою «Центральний міський пляж» (ліва сторона) – 60,65 тис.грн.

**9. «Реконструкція об'єкта благоустрою "Правобережного міського пляжу", м. Запоріжжя (проектні і вишукувальні роботи)» на суму 367,114 тис.грн. (проектні роботи).**

8 квітня 2016 року робоча група обстежила стан пляжу в Дніпровському районі та прийшла до висновку, що пляж має неналежний стан та потребує реконструкції з урахуванням та дотриманням санітарних норм та вимог техніки безпеки для того щоб жителі району мали змогу відпочивати спокійно.

Загальна вартість – 367,114 тис грн., в тому числі:

- вартість проектних і вишукувальних робіт складає - 307,409 тис.грн.;
- вартість проектних і вишукувальних робіт з наміву піску об'єкта благоустрою «Правобережний міський пляж» - 59,705 тис.грн.

**Зменшується фінансування по об'єктах:**

1. Реконструкція зливової каналізації по вул. Челябінській (в районі будинку №5) в м. Запоріжжі (будівельні роботи) на суму 1 450,241 тис.грн.

2. Реконструкція зливової каналізації по вул. Задніпровській в м. Запоріжжі (будівельні роботи) на суму 4 540,154 тис.грн.

3. Реконструкція зливової каналізації в районі будинку № 18 по вул. Авраменка в м. Запоріжжі (проектні роботи, експертиза) на суму 1 110,000 тис.грн.

**Внески у статутні капітали комунальних підприємств міста (придбання спеціальної техніки):** Беручи до уваги звернення КРБП «Зеленбуд», передбачається додаткове фінансування на придбання спеціальної техніки у 2016 році, в тому числі на виконання «Програми боротьби з карантинними рослинами міста Запоріжжя на 2016-2025 роки», затвердженої рішенням міської ради №8 від 30.03.2016.

Метою програми є проведення комплексу заходів по виявленню, локалізації та ліквідації вогнищ амброзії у м.Запоріжжя: приведення в належний фітосанітарний та естетичний стан територію міста; зменшення кількості випадків на алергічні захворювання серед населення.

Програма має соціальне значення та включає в собі: механічний, хімічний та фітоценотичний методи знищення карантинних рослин.

Для виконання відповідних заходів на території міста, підвищення продуктивності праці, зменшення трудовитрат та збільшення обсягів робіт по утриманню зелених насаджень на території міста, КРБП «Зеленбуд» потребує збільшення кількості автотракторної техніки та засобів малої механізації в кількості 10 одиниць на суму 2 465,318 тис.грн., а саме:

№ п/п	Найменування (спеціальної техніки та обладнання)	Кількість	Вартість за од., грн.	Сума, тис.грн.
	<b>Разом по КРБП «Зеленбуд»</b>	<b>10</b>		<b>2 465,318</b>
1.1.	Машина прибиральна Беларус МУ-320	1	320 000,00	320,000
1.2.	Обладнання для гідропосіву (гідросівалка)	1	1 262 944,43	1 262,945
1.3.	Комбінований фрезерний культиватор з катком	4	176 921,10	707,685

1.4.	Мотоблок бензиновий з навісним обладнанням	3	4	43 672,00	174,688
------	--------------------------------------------	---	---	-----------	---------

Окрім цього, беручи до уваги звернення КРБП «Зеленбуд», передбачається додаткове фінансування на придбання спеціальної техніки у 2016 році.

Для підвищення продуктивності праці, зменшення трудовитрат та збільшення обсягів робіт по утриманню зелених насаджень на території міста, КРБП «Зеленбуд» потребує збільшення кількості автотракторної техніки та засобів малої механізації в кількості 8 одиниць на суму 5 680,424 тис.грн., а саме:

№ п/п	Найменування (спеціальної техніки та обладнання)	Кількість	Вартість за од., грн.	Сума, тис.грн.
	<b>Разом по КРБП «Зеленбуд»</b>	<b>8</b>		<b>5 680,424</b>
1.1.	Автомобіль-самоскид	2	621 918,00	1 243,836
1.2.	Автомобіль ГАЗЕЛЬ	1	495 000,00	495,000
1.3.	Автогідропідіймач	1	2 780 000,00	2 780,000
1.4.	Екскаватор-навантажувач БОРЕКС -2206	1	810 000,00	810,000
1.5.	Мінітрактор-косарка	3	117 196,00	351,588

Беручи до уваги звернення КП «Титан», передбачається додаткове фінансування на придбання спеціальної техніки у 2016 році.

Діяльність КП «Титан» спрямована на забезпечення та збереження технічно справного стану, підвищення експлуатаційних якостей та продовження строків служби усіх елементів благоустрою. Підприємство виконує роботи з поточного та капітального ремонтів, технічного обслуговування та утримання фонтанів, парків, скверів, пляжів; по санітарному очищенню територій; по догляду за зеленими насадженнями; по обслуговуванню мобільних туалетних кабін. Усі перелічені об'єкти благоустрою розташовані у різних районах міста, що дуже ускладнює їх обслуговування, тому для проведення якісної та ефективної роботи необхідно придбання 6 одиниць спецтехніки та обладнання на суму 2 668,800 тис.грн., а саме:

№ п/п	Найменування (спеціальної техніки та обладнання)	Кількість	Вартість за од., грн.	Сума, тис.грн.
	<b>Разом по КП «Титан»</b>	<b>6</b>		<b>2 668,800</b>
1.1.	Комунальна підмітально-прибиральна машина МДКЗ	1	1 868 000,00	1 868,000
1.2.	Пластиковий човен	2	24 500,00	49,000
1.3.	Агрегат для перевезення води	1	129 800,00	129,800
1.4.	Пляжеприбиральна машина	2	311 000,00	622,000

На КП «ЕЛУАШ» наявна спецтехніка, що використовується, як при проведенні будівельних, ремонтних дорожніх робіт, так і при сезонному утриманні автомобільних доріг міста, має високий рівень зносу. Специфіка роботи підприємства не дозволяє самостійно здійснити оновлення рухомого складу спецтехніки, тому для якісної та ефективної роботи передбачається фінансування на придбання 16 одиниць спецтехніки, на суму 56 263,000 тис. грн., а саме:

№ п/п	Найменування (спеціальної техніки та обладнання)	Кількість	Вартість за од., грн.	Сума, тис.грн.
	<b>Разом по КП «ЕЛУАШ»:</b>	<b>16</b>		<b>56 263,000</b>
1	Дорожня фреза 2000	1	15 660 000,00	15 660,000
2	Машина дорожня МДКЗ-10 на шасі МАЗ ( з щітковим, піскорозкидувальним обладнанням з відвалом)	10	2 172 500,00	21 725,000
3	Асфальтоукладальник	1	10 440 000,00	10 440,000
4	Самоскид до 30 тон	3	2 221 000,00	6 663,000
5	Тягач сідельний	1	1 775 000,00	1 775,000

Для вирішення завдань, що стоять перед КП «Запоріжжійськвітло» та для покращення якості виконання робіт необхідно передбачити додаткове фінансування для придбання 3 од. спец.техніки на суму **5 350,000 тис.грн.**, а саме:

№ п/п	Найменування (спеціальної техніки та обладнання)	Кількість	Вартість за од., грн.	Сума, тис.грн.
	<b>Разом по КП «Запоріжжійськвітло»:</b>	<b>3</b>		<b>5 350,000</b>
1	Автопідйомник з висотою підйому не менше 18 м.	2	1 850 000,00	3 700,000
2	Електротехнічна лабораторія ЕТЛ-35К	1	1 650 000,00	1 650,000

**Фінансова підтримка комунальних підприємств на поповнення обігових коштів:** Беручи до уваги звернення КП «Титан», передбачаються видатки на поповнення обігових коштів підприємству для придбання 15 контейнерів сталевих одинкованих на 4 колесах з кришкою, об'ємом 1,1 м<sup>3</sup> для збору твердих побутових відходів (встановлення у парках міста) – **87,000 тис.грн.**

З передачею парку «Трудової Слави» площею 18 га, виникає необхідність у забезпеченні санітарного стану міста. ТОВ «Екологічна компанія «Гранік» надає у платне користування контейнери для збору та вивезення твердих побутових відходів. Строк експлуатації 1-го контейнера – 10 років. Вартість оренди контейнера – 144,00 грн/міс. Вартість нового контейнера – 5800,0грн.

Вартість придбання 15 контейнерів – 87,000 тис. грн.

Вартість оренди 15 контейнерів за рік – 25920,00 грн. (144грн/міс\*15 кон.\*12 міс.=25920,0 грн.)

Окупність витрат на придбання контейнерів становить 3,3 роки. (87000,00 грн/рік : 25920,00 грн = 3,4 роки).

Крім того контейнери для вивезення твердих побутових відходів можливо використовувати при проведенні міських заходів.

Окрім цього, вносяться зміни до розподілу видатків, передбачених для районних адміністрацій Запорізької міської ради по Вознесенівському, Дніпровському, Заводському, Комунарівському, Олександрівському, Хортицькому, Шевченківському району, а саме збільшення фінансування за наступними заходами:

1. «Реконструкція скверу ім. 30-річчя визволення України від фашистських загарбників по вул. Л. Чайкіної в Заводському районі м. Запоріжжя» у сумі 496,446 тис. грн.

2. «Реконструкція зони відпочинку по вул. лейтенанта Шмідта» у сумі 469,227 тис. грн.

3. «Поточний ремонт світлофорних об'єктів» в Заводському районі потребує додаткового фінансування в розмірі 16,340 тис. грн., в Комунарському районі – 36,661 тис. грн.
4. «Реконструкція площі Героїв Майдану» у Вознесенівському районі у сумі 6300,000 тис. грн.
5. «Капітальний ремонт адмінбудівлі» у Вознесенівському районі у сумі 1068,473 тис. грн.
6. На «Встановлення лавок, урн» у Вознесенівському районі необхідно 719,074 тис. грн.
7. «Утримання (вивіска, засоби захисту інформації, поточний ремонт блоків живлення, обслуговування пожежної сигналізації)» в Хортицькому районі додатково потребує 6,214 тис. грн.
8. «Капітальний ремонт адмінбудівлі (заміна вікон та вхідних дверей)» в Олександрівському районі на суму 597,595 тис.грн.
9. «Поточний ремонт меморіального комплексу «Вічний вогонь» в Олександрівському районі на суму 24,381 тис.грн..
10. «Капітальний ремонт площі Університетська» в Олександрівському районі на суму 677,137 тис.грн.
11. «Капітальний ремонт тротуару по вул. Жуковського в районі ДВНЗ «ЗНТУ» в Олександрівському районі на суму 270,928 тис.грн.
12. «Виготовлення ПКД для капітального ремонту адмінбудівлі» в Комунарському районі на суму 190,000 тис.грн.
13. «Промивка зливової каналізації» - у сумі 651,991 тис.грн.
14. «Фарбування зупинок» - у сумі 249,83 тис.грн.
15. «Встановлення обладнання (елементів) дитячих, спортивних майданчиків»- у сумі 2073,99 тис. грн.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про внесення змін до Програми розвитку інфраструктури та комплексного благоустрою міста Запоріжжя на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.05.2016 №\_\_" (оприлюднено 26.05.2016).

Голосували: «ЗА» – 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

**По питанню тринадцятому порядку денного:**

Слухали: Кузьменко І. П., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про внесення змін до програм по галузі «Освіта», затверджених рішенням міської ради від 25.12.2015 №18 «Про затвердження програм по галузях «Освіта», «Фізична культура і спорт» та Програм фінансування заходів з питань сім'ї та молоді, та про внесення змін до рішення міської ради від 31.01.2014 №27 (зі змінами та доповненнями).

**Мета програми:** Модернізація системи освіти через оновлені Державні стандарти загальної середньої освіти, у тому числі й Державного компоненту дошкільної освіти, затвердженого стандартом дошкільного навчання, поєднуючи національні та загальноєвропейські вектори розвитку освіти. Створення умов для забезпечення надання якісних послуг із дошкільної, загальної середньої та позашкільної освіти, орієнтованої на ринкову економіку, інтеграцію в європейський та світовий освітній простір. Створення належних умов для доступності та підвищення якості позашкільної освіти.

**Склад проблеми, шляхи і способи її розв'язання:** Освітній потенціал – одна із конкурентних переваг України на теперішньому переломному етапі нашої історії. З безперервним розвитком освітніх тенденцій необхідно рухатись у прискореному темпі для інтеграції у світові процеси.

У місті Запоріжжя сформована мережа загальноосвітніх навчальних закладів, яка забезпечує умови для отримання якісної освіти дітям з різними потребами. Крім загальноосвітніх навчальних закладів I-III ступенів для навчання обдарованих, талановитих та здібних дітей забезпечено роботу ліцеїв, колегіумів, гімназій, навчально-виховних комплексів, спеціалізованих шкіл з поглибленим вивченням окремих предметів.

У комунальних дошкільних навчальних закладах забезпечено функціонування 1039 груп різного типу для виховання 24349 дітей дошкільного віку.

Станом на 01.12.2015 року у м.Запоріжжя існує черга по влаштуванню дітей до дошкільних навчальних закладів. 1569 осіб претендують на місця у дошкільних навчальних закладах. Зокрема:

Заводський район - 247 осіб;

Шевченківський – 238;

Комунарський – 426;

Ленінський - 272;

Жовтневий - 160;

Орджонікідзевський -198;



Хортицький - 28.

З урахуванням цього є гостра потреба у забезпеченні доступності дошкільної освіти шляхом розширення мережі дошкільних навчальних закладів за рахунок будівництва нових, відкриття додаткових груп, реконструкції та капітальних ремонтів існуючих будівель. Слід зазначити, що необхідно також вирішити питання щодо придбання предметів, матеріалів та необхідного інвентарю для дошкільних навчальних закладів міста.

Запорізькою міською радою приймаються відповідні заходи. З метою вирішення зазначеної проблеми необхідно завершити реконструкцію будівлі дошкільного навчального закладу №144 та провести реконструкції в ДНЗ № 220, термомодернізацію ДНЗ №126. Крім того, необхідно виконати капітальні ремонти в будівлях, поточні - в приміщеннях дошкільних навчальних закладів міста.

До комунальної власності територіальної громади міста від ПАТ «Запорізький металургійний комбінат «Запоріжсталь» передаються сім дошкільних навчальних закладів №№12, 45, 83, 142, 236, 256, ДНЗ (ЦРД) «Хортицький». Дошкільні заклади розраховані на 68 груп, фактично функціонує 51 група, в яких утримуються 1079 дітей.

Забезпечення комплектування у 2016-2017 навчальному році 12 вільних груп у цих ДНЗ дозволить додатково забезпечити місцями щонайменше 259 дітей із загальної черги по місту, що дорівнює кількості місць двох 6-групових ДНЗ. До того ж, у наступні роки групи, що будуть вивільнені з переходом дітей з одної групи до іншої, з'явиться можливість укомплектувати дітьми, які перебувають у загальній міській черзі по влаштуванню до ДНЗ. Створення додаткових груп у закладах, які будуть прийняті, дозволить зменшити перевищені показники наповнюваності дітей у ДНЗ міста.

Прийняття вищезазначених ДНЗ до комунальної власності територіальної громади дозволить певною мірою розв'язати соціальну проблему щодо задоволення населення міста у забезпеченні дітей місцями у ДНЗ.

З урахуванням того, що понад 40 % будівель загальноосвітніх навчальних закладів експлуатуються від 30 до 60 років, є нагальна потреба у проведенні реконструкції будівель таких закладів ЗОШ № 75 (вул. Історична, 92), Мала гуманітарна академія (вул.Гудименка,13), гімназія №28 (вул.Лермонтова,16), термомодернізація ЗОШ №101, виконанні капітальних ремонтів в будівлях, поточних – в приміщеннях окремих загальноосвітніх навчальних закладів міста.

Це дозволить забезпечити створення відповідних санітарно-гігієнічних та нормативних умов для організації навчально-виховного процесу школярів.

З метою збереження здоров'я дітей дошкільного та шкільного віку, їх фізичного розвитку необхідно передбачити організацію заходів з оптимального харчування дітей у дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладах.

Всього в дошкільних навчальних закладах виховується 21237 дітей, яким необхідно забезпечити збалансоване та якісне харчування. В тому числі у санаторних групах отримують дошкільну освіту - 95 дітей, у санаторних групах для дітей з латентною формою тубінфекції та вилікуваних від туберкульозу - 590 дітей, дітей інших пільгових категорій - 2654 чоловік, дітей із числа сімей учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції) та дітей із сімей загиблих учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції), які мають відповідні документи, що підтверджують статус - 271 чоловік.

У загальноосвітніх навчальних закладах міста в 2015/2016 навчальному році отримують освіту 61160 учнів. Існує потреба в організації харчування 31453 дітей, у тому числі в дошкільних підрозділах навчально-виховних комплексів - 2743 вихованців, в 1-4 класах ЗНЗ - 25413 учнів, учнів пільгових категорій щодо безкоштовного харчування в 1-11 класах ЗНЗ - 3297 чоловік, учнів із числа сімей учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції) та учнів із сімей загиблих учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції), які мають відповідні документи, що підтверджують статус - 612 чоловік.

У контексті формування гармонійно розвиненої особистості постає питання створення умов для збереження здоров'я дітей, їх всебічного розвитку і навчання. Одним із основних факторів впливу на здоров'я дітей є забезпечення їх повноцінним і раціональним харчуванням.

В зв'язку зі змінами в деяких законодавчих актах (Закони України «Про загальну середню освіту», «Про охорону дитинства», «Про дошкільну освіту») з питань, які стосуються організації харчування дітей в навчальних закладах, виникла потреба прийняття рішення щодо організації харчування наступних категорій дітей:

- учні 1-4 класів;

- учні 5-11 класів з малозабезпечених сімей, що отримують допомогу відповідно до Закону України «Про державну соціальну допомогу малозабезпеченим сім'ям»;

- дітей працівників органів внутрішніх справ, які загинули під час виконання службових обов'язків згідно з Указом Президента України від 17.03.1998 № 197/98;

- дітей із числа сімей учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції) та діти із сімей загиблих учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції), які мають відповідні документи, що підтверджують статус;

- інших категорії дітей.

В системі позашкільної освіти міста створено необхідні умови для самовизначення та самореалізації та підлітків міста.

Надані умови мають позитивний вплив на формування моральних якостей підлітків, залучених до занять в позашкільних навчальних закладах, на отримання дітьми соціально-громадського досвіду, сприяють їх професійній орієнтації та розвитку творчих здібностей. Саме такі завдання вирішують 13 позашкільних навчальних закладів міста (9 комплексних та 4 профільних). У них організовано роботу 429 гуртків, 1140 груп, якими охоплено 16189 дітей та підлітків (26,5% від загального учнівського контингенту).

Показником високого рівня діяльності позашкільних навчальних закладів є дитячі колективи, які мають звання «Народний художній колектив» (10) та «Зразковий художній колектив» (25). Аналіз участі вихованців зазначених закладів у всеукраїнських, обласних, міських масових заходах свідчить про належний стан розвитку дитячої та юнацької творчості у місті. Так, у 662 заходах (за кошти бюджету 26) брали участь 43861 дітей та підлітків, з них у заходах проведених за кошти бюджету – 6447 дітей та підлітків.

Отже, одним із пріоритетних напрямків роботи міської влади є забезпечення умов для функціонування позашкільних навчальних закладів міста.

Однак, актуальним залишається питання організації позашкільної зайнятості дітей, схильних до негативних проявів у поведінці та які перебувають на обліку в школах та у кримінальній міліції у справах дітей Запорізького міського управління головного управління МВС України в Запорізькій області.

З цією метою існує нагальна потреба в реконструкції будівлі Міського Палацу дитячої та юнацької творчості.

Вживаються заходи щодо удосконалення матеріально-технічної бази закладів та установ освіти міста шляхом оновлення технологічного обладнання та переоснащення харчоблоків та пральних кімнат сучасним технологічним обладнанням. Важливим інструментом розширення доступу до якісної освіти є впровадження в освітню систему інформаційно-комунікаційних технологій. Неодмінна умова набуття таких знань - оснащення навчальних закладів сучасною комп'ютерною технікою (навчальними комп'ютерними комплексами). Рішенням Запорізької міської ради від 07.10.2015 року №16 «Про затвердження міських цільових Програм по департаменту освіти і науки, молоді та спорту Запорізької міської ради на 2016-2020 роки» затверджені Програма заміни електрообладнання в харчоблоках та пральнях загальноосвітніх і дошкільних навчальних закладів міста Запоріжжя на 2016-2020 роки, Програма комп'ютеризації та модернізації комп'ютерної техніки загальноосвітніх, дошкільних і позашкільних навчальних закладів на 2016-2020 роки.

Відзначається протягом останніх років динаміка росту відсотку педагогічних працівників зі значним стажем роботи. Так, із 4389 педагогічних працівників шкіл міста Запоріжжя, 2666 мають загальний стаж педагогічної роботи понад 20 років (60,7%). З метою залучення до роботи в навчальних закладах міста молодих педагогів, стимулювання їх професійної майстерності, поліпшення фінансового стану постійно вишукуються нові форми стимулювання. У 2016 році продовжується призначення щомісячних міських премій педагогічним працівникам навчальних закладів зі стажем роботи до 3-х років.

Педагогічним працівникам міста, які забезпечують вагомі досягнення в навчанні та вихованні підростаючого покоління, ведуть творчі педагогічні пошуки, активно впроваджують сучасні технології навчання та виховання дітей та учнів щорічно призначаються премії міського голови кращим працівникам освітньої галузі, які є однією із форм їх матеріального та морального заохочення.

З урахуванням вагомих досягнень учнів навчальних закладів міста в інтелектуальних, спортивних, мистецьких масових заходах на даний час існує необхідність забезпечення всебічної підтримки обдарованої учнівської молоді через їх матеріальне і моральне заохочення. Так, наприклад, за результатами III (обласного) етапу Всеукраїнських учнівських олімпіад з базових навчальних предметів у минулому навчальному році визнано переможцями 541 учень (62%). Від Запорізької області у Всеукраїнських учнівських олімпіадах державного (IV рівня) брали участь 106 учнів, переможцями визнано 56, з них - 44 учні шкіл міста Запоріжжя (79%). Кращими (I місце в Україні) визнано 8 обдарованих учнів міста.

Продовжено створення умов для отримання освіти дітьми з особливими потребами шляхом розширення практики інклюзивного навчання, забезпечення функціонування психолого-медико-педагогічних комісій, як центрів корекційно-реабілітаційної роботи. У 2015-2016

навчальному році розширено мережу навчальних закладів, де здобувають навчання та виховуються діти з особливими потребами: в ЗНЗ - 53 спеціальні класи для 631 учня, що більше ніж торік на 2 класи, 4 класи з інклюзивним навчанням (94 дитини, в тому числі дітей з особливими потребами - 16); в ДНЗ - 1 група з інклюзивним навчанням (15 дітей, в т.ч. 3 - з особливими потребами); 38 санаторних груп (865 дітей), 135 спеціальних груп (2032 вихованці). В кожному районі діють консультаційні центри, де отримують допомогу сім'ї з дітьми, які через певні вади здоров'я не відвідують дошкільні навчальні заклади (при 25-ти дошкільних навчальних закладах).

При районних психолого-медико-педагогічних комісіях організовано системну консультативну, психолого-педагогічну допомогу батькам дітей з особливими освітніми потребами, забезпечено їх взаємодію з органами охорони здоров'я шляхом своєчасного виявлення та обліку дітей з особливими освітніми потребами. Постійно оновлюється база даних таких дітей.

Поява новітніх інформаційних технологій потребує перегляду стану й перспектив розвитку системи сучасної національної освіти.

Підготовка майбутніх кваліфікованих спеціалістів починається зі школи. Ознайомлення учнів із комп'ютерною технікою, оволодіння ними комп'ютерною грамотністю є першим кроком у готовності їх до сприймання інформаційного простору й життя в інформаційному суспільстві, формування інформаційної культури.

За статистичними даними, враховуючи наявність одного комп'ютера у закладі, всі навчальні заклади міста комп'ютеризовано та підключено до глобальної комп'ютерної мережі Інтернет. За останні роки кількість комп'ютерних класів збільшено до 177, робочих місць з комп'ютером до 2130; 55 ЗНЗ оснащені інтерактивними комплексами у кількості 145 одиниць, 101 навчальний заклад має 513 портативних комп'ютерів: ноутбуків, нетбуків. З загальної кількості 4198 ПК 2130 ПК та 2314 комп'ютерних програмних засобів використовуються учнями у навчальному процесі, 753 ПК використовуються в управлінсько-господарській діяльності.

Однак, такий стан речей не вирішує проблему великої кількості учнів на один комп'ютер - 28,3. Безпеченість навчальних закладів сучасними комп'ютерами, які використовуються у навчально-виховному процесі, становить лише 71,4%. Використання морально застарілої техніки складає 58,4 % від існуючої у ЗНЗ, що становить 2453 комп'ютери, технічно несправних 471 комп'ютер. Безпеченість навчально-комп'ютерними комплексами (НKK) загальноосвітніх навчальних закладів становить - 69,8%. 59% НKK є морально та технічно застарілими, з загальної кількості 4198 ПК у 2453 ПК термін придбання понад 5 років.

На жаль, проблемою на сьогодні є недостатній рівень забезпеченості навчальних закладів сучасними засобами навчання, зокрема сучасною комп'ютерною технікою.

Комп'ютеризація загальноосвітніх навчальних закладів міста має на меті впровадження в навчальний процес навчальних закладів сучасних інформаційних технологій шляхом:

- оснащення загальноосвітніх навчальних закладів сучасними засобами інформаційних технологій;
- створення у школах сучасних комп'ютерних класів, локальної шкільної мережі, телекомунікаційних засобів виходу до глобальної мережі Internet;
- забезпечення загальноосвітніх навчальних закладів базовими та спеціалізованими системними програмними продуктами, що забезпечить подальше вдосконалення навчально-виховного процесу, доступність та ефективність освіти, підготовку молодого покоління до життєдіяльності в інформаційному суспільстві.

Впроваджується модернізування системи управління освітою шляхом посилення ролі громадських організацій в життєдіяльності закладів і установ освіти, запровадження рейтингової оцінки результатів діяльності керівників закладів та органів управління освіти, застосування сучасних інформаційних технологій управлінської діяльності.

Для організації управління освітніми закладами передбачено оновлення застарілої комп'ютерної техніки та оргтехніки апарату управління департаменту освіти і науки, молоді та спорту міської ради.

**Завдання і заходи:** Відповідно до статті 35 Закону України «Про дошкільну освіту» безкоштовним харчуванням в дошкільних навчальних закладах забезпечити:

- дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування;
- дітей-інвалідів;
- дітей із сімей, які отримують допомогу відповідно до Закону України «Про державну соціальну допомогу малозабезпеченим сім'ям»;
- дітей із сімей, в яких сукупний дохід на кожного члена сім'ї за попередній квартал не перевищував рівня забезпечення прожиткового мінімуму (гарантованого мінімуму), який щороку

установлюється законом про Державний бюджет України для визначення права на звільнення від плати за харчування дитини у дошкільних навчальних закладах.

Відповідно до статті 19 Закону України «Про охорону дитинства», статей 33, 35 Закону України «Про дошкільну освіту», статті 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» безкоштовним харчуванням в дошкільних навчальних закладах забезпечити:

- дітей працівників органів внутрішніх справ, які загинули під час виконання службових обов'язків згідно з Указом Президента України від 17.03.1998 № 197/98;

- дітей, які потребують корекції фізичного та (або) розумового розвитку, тривалого лікування та реабілітації й відвідують спеціальні дошкільні навчальні заклади (групи, у т.ч. інклюзивні), санаторні дошкільні навчальні

- зклади (групи) для дітей з латентною формою туберкульозної інфекції та вилікуваних від туберкульозу;

- дітей із числа сімей учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції) та дітей із сімей загиблих учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції), які мають відповідні документи, що підтверджують статус;

- дітей із сімей, які мають трьох і більше дітей.

Відповідно до статті 21 Закону України «Про загальну середню освіту», статті 5 Закону України «Про охорону дитинства» безкоштовним харчуванням в загальноосвітніх навчальних закладах забезпечити:

- учнів 1-4 класів з малозабезпечених сімей, що отримують допомогу відповідно до Закону України «Про державну соціальну допомогу малозабезпеченим сім'ям», дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, учнів з особливими освітніми потребами, які навчаються у спеціальних та інклюзивних класах;

Відповідно до статті 19 Закону України «Про охорону дитинства», статті 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Порядку надання послуг з харчування дітей у дошкільних, учнів у загальноосвітніх та професійно-технічних навчальних закладах, операцій з надання яких звільняються від обкладення податком на додану вартість», який затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 02.02.2011 №116 (зі змінами) в загальноосвітніх навчальних закладах безкоштовним харчуванням забезпечити:

- учнів 1-4 класів загальноосвітніх навчальних закладів;

- учнів 5-11 класів з малозабезпечених сімей, що отримують допомогу відповідно до Закону України «Про державну соціальну допомогу малозабезпеченим сім'ям»;

- дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування;

- учнів з особливими освітніми потребами, які навчаються у спеціальних та інклюзивних класах;

- учнів шкід, які потрапили у складні життєві умови та за об'єктивними даними, відносно яких не можуть бути надані відповідні документи;

- учнів (вихованців), зарахованих до Запорізького загальноосвітнього навчально-виховного комплексу «Злагода» санаторного типу;

- дітей працівників органів внутрішніх справ, які загинули під час виконання службових обов'язків згідно з Указом Президента України від 17.03.1998 № 197/98;

- учнів, що відвідують групи продовженого дня та за рішенням педагогічної ради звільнені від оплати за харчування (у відсотках чисельності групи за списком): 10 % - у повному обсязі; 15 % - на половину вартості з урахуванням дотримання чинних вимог до якості харчування відповідно до їх фізіологічних потреб;

- дітей із числа сімей учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції) та дітей із сімей загиблих учасників бойових дій (учасників антитерористичної операції), які мають відповідні документи, що підтверджують статус.

Встановити і ввести в дію з 01.01.2016 показники вартості харчування дітей у комунальних дошкільних навчальних закладах, виходячи із щоденної вартості меню, у розмірі:

13 грн. 85 коп. – ясла, 20 грн. 71 коп. – дитячий садок;

18 грн. 55 коп. – санаторні ясла для дітей з латентною туберкульозною інфекцією та вилікуваних від туберкульозу, для дітей з хронічними неспецифічними захворюваннями органів дихання, 26 грн. 25 коп. – дитячий садок;

19 грн. 57 коп. – ясла цілодобового перебування дітей, 24 грн. 02 коп. – дитячий садок цілодобового перебування.

Батьки або особи, які їх замінюють, з 01.01.2016 вносять плату у розмірі 60% від вартості харчування дитини в день:

за харчування дитини, яка відвідує ясла – 8 грн. 31 коп., дитячий садок – 12 грн. 43 коп.;

за харчування дитини, яка відвідує санаторні ясла для дітей з хронічними неспецифічними захворюваннями органів дихання – 11 грн. 13 коп., дитячий садок – 15 грн. 75 коп.;

за харчування дитини, яка відвідує ясла цілодобового перебування – 11 грн. 74 коп.; дитячий садок – 14 грн. 41 коп.

Батьки або особи, які їх замінюють, дітей, що відвідують групи чотирьох-, шестигодинного перебування з організацією одноразового харчування (обід) та з організацією дворазового харчування (сніданок та обід або обід та підвечірок), з 01.01.2016 вносять плату за харчування дитини у розмірі:

- за харчування дитини віком до 3-х років: сніданок – 2 грн. 60 коп., обід – 3 грн. 63 коп., підвечірок – 2 грн. 08 коп.;

- за харчування дитини віком від 3-х до 6 (7) років: сніданок – 3 грн. 88 коп., обід – 5 грн. 44 коп., підвечірок – 3 грн. 11 коп.

Розрахунковий обсяг видатків на харчування в загальноосвітніх навчальних закладах з 01.01.2016 визначений відповідно до наступних вартісних показників:

безкоштовного харчування учня 1-11 класу, який користується пільгами – 15 грн. 79 коп. (в тому числі сніданок для учнів 1-4 класів);

безкоштовного харчування учня 1-4 класу – 12 грн. 60 коп.;

безкоштовного харчування учнів (вихованців), зарахованих до Запорізького загальноосвітнього навчально-виховного комплексу «Злагода» санаторного типу, з розрахунку: 42 грн. 02 коп. на день на одну дитину 1-3 року життя, 58 грн. 93 коп. на одну дитину 4-7 року життя, 56 грн. 75 коп. на одну дитину 8-10 року життя.

Надати право департаменту освіти і науки міської ради встановлювати вартісні показники харчування учнів в загальноосвітніх навчальних закладах.

Згідно зі ст. 20 Закону України «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», діючих державних санітарних норм і правил, з метою профілактики спалахів кишкових захворювань і харчових отруєнь дітей, попередження негативного впливу на здоров'я учнів, вихованців дошкільних навчальних закладів та посилення контролю за умовами організації харчування учнів в загальноосвітніх навчальних закладах та дітей у дошкільних навчальних закладах усіх типів необхідно проведення санітарно-епідеміологічних експертиз продуктів харчування.

В літній оздоровчий період з 01.06.2016 року по 31.08.2016 року для придбання свіжих овочів і фруктів для харчування дітей дошкільного віку в навчальних закладах м.Запоріжжя відповідно до нормативних вимог підвищуються встановлені показники вартості харчування на 10 відсотків.

**Обсяги та джерела фінансування:** Фінансове забезпечення заходів Програми здійснюється за рахунок коштів міського бюджету. Витрати на заходи, які передбачені Програмою, за розрахунками складають 814028,754 тис.грн.

**Очікувані результати, ефективність програми:** Забезпечити позитивні системні зрушення в реформуванні освітньої галузі Запоріжжя та високий гатунок освітніх послуг, достатній рівень навчальних досягнень учнів, їх громадянських і моральних якостей.

Привести матеріально-технічну та навчальну базу закладів освіти у відповідність до сучасних стандартів організації навчального середовища.

Впровадити дієві механізми стимулювання обдарованої молоді, педагогічних кадрів.

Підвищити соціальний статус педагогічних працівників, створити умови для безперервного підвищення їх професійної компетентності.

Залучити батьків, громадські організації до активної участі в процесі реформування освітньої галузі.

**Координація та контроль за ходом виконання програм:** Департамент освіти і науки міської ради координує та контролює виконання запланованих програмою завдань та заходів і досягнення очікуваних показників, проводить аналіз і комплексну оцінку результатів, виконання завдань та заходів програми і готує відповідний звіт.

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про внесення змін до програм по галузі «Освіта», затверджених рішенням міської ради від 25.12.2015 №18 «Про затвердження програм по галузях «Освіта», «Фізична культура і спорт» та Програм фінансування заходів з питань сім'ї та молоді, та про внесення змін до рішення міської ради від 31.01.2014 №27 (зі змінами та доповненнями).

Голосували: «ЗА» – 6, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 1. Рішення прийнято.

По питанню чотирнадцятому порядку денного:

Слухали: Міла Н.А., яка наголосила на необхідності підтримки рішення "Про внесення змін до рішення Запорізької міської ради від 27.04.2016 №36 «Про структуру виконавчих органів Запорізької міської ради, загальну чисельність апарату Запорізької міської ради та її виконавчих органів».

Цей проект рішення передбачає внесення змін в пункт 2 рішення Запорізької міської ради від 27.04.2016 №36 «Про структуру виконавчих органів Запорізької міської ради, загальну чисельність апарату Запорізької міської ради та її виконавчих органів», затвердивши з 01.07.2016 загальну чисельність апарату Запорізької міської ради та її виконавчих органів у кількості 1805 одиниць.

Після обговорення та обміну думками **ВИРШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про внесення змін до рішення Запорізької міської ради від 27.04.2016 №36 «Про структуру виконавчих органів Запорізької міської ради, загальну чисельність апарату Запорізької міської ради та її виконавчих органів».

Голосували: «ЗА» – 5, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 2. Рішення не прийнято.

По питанню п'ятнадцятому порядку денного:

Слухали: Вагіс О. А., яка наголосила на необхідності підтримки рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.12.2015 № 30 «Про бюджет міста на 2016 рік» (зі змінами)" (оприлюднено 26.05.2016).

Після обговорення та обміну думками **ВИРШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 25.12.2015 № 30 «Про бюджет міста на 2016 рік» (зі змінами)" (оприлюднено 26.05.2016).

Голосували: «ЗА» – 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

По питанню шістнадцятому порядку денного:

Слухали: Вагіс О. А., яка наголосила на необхідності підтримки рішення "Про внесення змін до «Програми використання коштів депутатського фонду у 2016 році», затвердженої рішенням міської ради від 25.12.2015 №26 (зі змінами). Завдання і заходи з виконання Програми використання коштів депутатського фонду у 2016 році:

Найменування завдання	Найменування заходу	Головний розпорядник бюджетних коштів, виконавці	Джерела фінансування	Прогнози і обсяги на 2016 рік
1	2	3	4	5
1. Покращення матеріально-технічної бази та стану приміщень установ соціально-культурної сфери міста	Придбання обладнання і предметів довгострокового користування (оргтехніки, обладнання, комплекти меблів, тощо)	Департамент освіти і науки, молоді та спорту міської ради	Бюджет міста	854,043
		Департамент охорони здоров'я міської ради		138,700
		Департамент культури і туризму міської ради		60,670
		Управління соціального захисту населення міської ради		35,000
	Придбання предметів, матеріалів, програмного забезпечення, обладнання та	Департамент освіти і науки, молоді та спорту міської ради	Бюджет міста	1569,846

	інвентарю (меблів, інструментарію та матеріалів для ремонтів, що належать до поточних видатків)	Департамент охорони здоров'я міської ради	Бюджет міста	65,600
		Департамент культури і туризму міської ради	Бюджет міста	49,083
		Управління соціального захисту населення міської ради	Бюджет міста	55,000
	Проведення поточних ремонтів приміщень та прилеглих територій, ремонт обладнання	Департамент освіти і науки, молоді та спорту міської ради	Бюджет міста	360,379
		Департамент охорони здоров'я міської ради		46,000
<b>Разом за завданням 1</b>				<b>3234,321</b>
<b>2.Реалізація соціального захисту громадян</b>	<b>Надання матеріальної допомоги громадянам міста, які опинилися в скрутній ситуації</b>	<b>Управління соціального захисту населення міської ради</b>	<b>Бюджет міста</b>	<b>8895,821</b>
<b>Разом за завданням 2</b>				<b>8895,821</b>
<b>3.Покращення стану житлово-комунального господарства міста та благоустрій міста</b>	<b>Проведення поточних ремонтів житлового фонду та придбання матеріалів</b>	Департамент житлово-комунального господарства міської ради	<b>Бюджет міста</b>	229,590
	<b>Проведення капітальних ремонтів житлового фонду та придбання обладнання</b>	Департамент житлово-комунального господарства міської ради		60,000
	<b>Облаштування дитячих майданчиків</b>	Департамент житлово-комунального господарства міської ради		158,332
		Районна адміністрація Запорізької міської ради по Шевченківському району		60,000
		Районна адміністрація Запорізької міської ради		100,000

		по Хортицькому району	
		Районна адміністрація Запорізької міської ради по Заводському району	10,000
	Благоустрій міста (виконання робіт по ремонту доріг, встановлення малих архітектурних форм, благоустрій прибудинкових територій, тощо)	Департамент житлово-комуна льного господарства міської ради	37,000
		Департамент інфраструкту ри та благоустрою міської ради	14,936
Разом за завданням 3			669,858
Разом за програмою			12800,000

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про внесення змін до «Програми використання коштів депутатського фонду у 2016 році», затвердженої рішенням міської ради від 25.12.2015 №26 (зі змінами).

Голосували: «ЗА» – 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

**По питанню сімнадцятому порядку денного:**

Слухали: Дронов С.Н., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про внесення змін до міської цільової програми запобігання і ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, організація рятування на водах на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.12.2015 №10 (зі змінами)" (оприлюднено 17.06.2016).

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про внесення змін до міської цільової програми запобігання і ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, організація рятування на водах на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням міської ради від 25.12.2015 №10 (зі змінами)" (оприлюднено 17.06.2016).

Голосували: «ЗА» – 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

**По питанню вісімнадцятому порядку денного:**

Слухали: Найда А.Б., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 30.03.2016 №11 «Про затвердження Міської програми надання шефської допомоги військовим комісаріатам, військовим частинам Збройних Сил України і Національної гвардії України та покращення матеріально-технічного стану органів Служби безпеки України і Служби з надзвичайних ситуацій України на 2016 рік» (зі змінами).

Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про внесення змін до рішення міської ради від 30.03.2016 №11 «Про затвердження Міської програми надання шефської допомоги військовим комісаріатам, військовим частинам Збройних



Сил України і Національної гвардії України та покращення матеріально-технічного стану органів Служби безпеки України і Служби з надзвичайних ситуацій України на 2016 рік» (зі змінами).

Голосували: «ЗА» – 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0. Рішення прийнято.

По питанню дев'ятнадцятому порядку денного:

Слухали: Орешкіна Ю. І., який наголосив на необхідності підтримки рішення "Про затвердження Програми «Запорізька Муніципальна Інтегрована Система Обробки Інформації»".

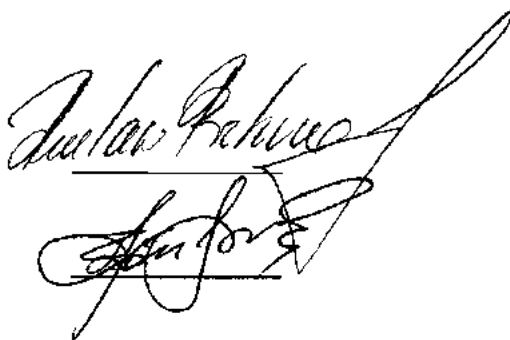
Після обговорення та обміну думками **ВИРІШИЛИ:**

Підтримати рішення "Про затвердження Програми «Запорізька Муніципальна Інтегрована Система Обробки Інформації»".

Голосували: «ЗА» – 6, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАВСЯ» – 0, НЕ ГОЛОСУВАВ - 1 (Орешкін Ю. І.).

Рішення прийнято.

Голова комісії



Божко Р. А.

Секретар комісії

Трюхан Д. А.