

просадки, вибоїни, деформації, місцями розмито дощовими та поверхневими водами, не забезпечує безпечного руху транспорту та пішоходів.

У зв'язку з незадовільним технічним станом дороги виникають перешкоди в проїзді спеціалізованого автотранспорту – машин «швидкої допомоги», пожежної служби, тощо.

На даний час виконана основа під нове дорожнє покриття. Вулиця освітлена. Тротуари відсутні.

Проектом передбачається виконати роботи по влаштуванню асфальтобетонного покриття дороги – 422 м., будівництву тротуару на площі 951,0 м<sup>2</sup>.

#### **4.5. «Капітальний ремонт автодороги до аеропорту від вул. Блакитної до аеропорту в м. Запоріжжі»» (будівельні роботи)**

Дорога на аеропорт знаходиться в Шевченківському районі м. Запоріжжя, по ній здійснюється рух міського громадського транспорту в центральну частину міста. Вона є маршрутом, по якому періодично здійснюється рух транспорту охороняємих осіб. По категорії вулиця віднесена до магістральної вулиці районного значення.

На цей час покриття автодороги знаходиться в незадовільному стані, деякі ділянки дороги потребують корегування поперечного та поздовжнього профілю. Дорожній одяг обмежено придатний до експлуатації та потребує укріплення, заміни. Бордюри в незадовільному стані або відсутні. Відступний тротуар до с. Дніпровський та в районі заправки «с. Мокрянка» та пандуси для маломобільних груп населення, зелена зона вздовж дороги, в незадовільному стані узбіччя. Потребують заміни навіси на автобусних зупинках. Відведення атмосферних вод та тротуарів здійснюється відкритим способом поперечними та поздовжніми ухилами.

Проектом передбачено: Фрезерування покриття дороги; підсилення конструкцій проїзної частини дороги; улаштування тротуарів в необхідних місцях і пандусів для пересування з обмеженими фізичними можливостями, заїзних кишень, навісів на зупинках громадського транспорту з встановленням малих архітектурних форм; вертикальне планування дороги, узбіччя; укріплення дороги кромкою 0,5м по типу основної дороги; встановлення нових та заміна пошкоджених бордюрів; відновлення люків на колодязях комунікацій проїзної частини дороги.

#### **4.6. «Капітальний ремонт дорожнього покриття трамвайного переїзду по вул. Глазунова - вул. Павлокічкаська (вул. Глазунова - вул. Орджонікідзе) в Заводському районі м. Запоріжжя (будівельні роботи)»:**

Трамвайний переїзд знаходиться у Заводському районі м. Запоріжжя. Вулиця віднесена до категорії «магістральна вулиця районного значення», забудована багатопверховими будинками, по ній здійснюється рух громадського, особистого та службового транспорту.

На сьогодні покриття трамвайного переїзду знаходиться в незадовільному стані. Відсутні пандуси для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Проектом передбачається виконати ремонт покриття трамвайного переїзду протяжністю - 87,5 метрів.

#### **4.7. «Капітальний ремонт дорожнього покриття трамвайного переїзду по вул. 8 Березня-вул. Верещагіна в м. Запоріжжя (будівельні роботи)»:**

Трамвайний переїзд знаходиться у Шевченківському районі м. Запоріжжя.

На сьогодні покриття трамвайного переїзду знаходиться в незадовільному стані. Відсутні пандуси для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Проектом передбачається виконати ремонт покриття трамвайного переїзду протяжністю - 121 метр.

#### **4.8. «Капітальний ремонт дорожнього покриття трамвайного переїзду по вул. 8 Березня - вул.Шевченка в м. Запоріжжя (будівельні роботи)»:**

Трамвайний переїзд знаходиться у Шевченківському районі м. Запоріжжя.

На сьогодні покриття трамвайного переїзду знаходиться в незадовільному стані. Відсутні пандуси для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Проектом передбачається виконати ремонт покриття трамвайного переїзду протяжністю - 380 метрів.

#### **4.9. «Капітальний ремонт автодороги по вул. Ринкової (Готвальда) від вул. Лізи Чайкної до вул. Молодіжної в м. Запоріжжі)» (коригування ПКД, будівельні роботи)»:**

Вулиця Ринкова знаходиться на території Заводського району м. Запоріжжя, відноситься до категорії вулиць «житлова вулиця місцевого значення». В результаті тривалої експлуатації та відсутності організованого відведення поверхневими водами, не забезпечує безпечного руху.

транспорту та пішоходів. По ній не здійснюється рух міського громадського транспорту та є під'їзним шляхом до ринку.

На цей час покриття автодороги, тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в незадовільному стані. Відсутні пандуси для маломобільних груп населення, зелена зона вздовж дороги в незадовільному стані. Поверхнєве водовідведення не організовано.

Проектом передбачено ремонт 275 м. автодороги.

**4.10. «Капітальний ремонт вул. Біломорської від вул. Юності до вул. Радіо в м. Запоріжжя» (коригування ПКД, будівельні роботи):**

Вулиця Біломорська знаходиться в Комунарському районі м. Запоріжжя, забудована одноповерховими житловими будинками, характеризується розвиненою інфраструктурою під'їздів та підземних комунікацій. По ній здійснюється рух службового та приватного транспорту. Дорожнє покриття у незадовільному стані, тротуари відсутні, повздовжній та поперечний профілі дороги не забезпечують належне відведення поверхневих та дощових вод.

Проектом передбачено ремонт 1000 м. автодороги.

**4.11. «Капітальний ремонт автодороги по вул. Котляревського від вул. Товариської до вул. Прогресивної в м. Запоріжжя» (коригування ПКД, будівельні роботи)**

Дорога знаходиться в Дніпровському районі м. Запоріжжя, по ній не здійснюється рух міського громадського транспорту, вона є під'їзним шляхом до приватного житлового масиву «Сонячний».

На цей час покриття автодороги у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в незадовільному стані. Відсутні тротуари, пандуси для маломобільних груп населення, зелена зона вздовж дороги в незадовільному стані. Поверхнєве водовідведення не організовано.

Проектом передбачено: фрезерування покриття дороги; влаштування тротуарів та пандусів в необхідних місцях для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями; вертикальне планування дороги; встановлення бордюрів; влаштування поверхневого водовідведення.

**4.12. «Капітальний ремонт дороги по вул. Юліуса Фучика в м. Запоріжжя»**

Існуюча дорога по вул. Юліуса Фучика загальною площею 900 кв.м. Розташована в Дніпровському районі, не обладнана зливовою каналізацією та асфальтобетонним покриттям, має ґрунтову основу, знаходиться в незадовільному стані.

Через відсутність організованого водовідведення поверхневих та дощових вод в період великих дощових опадів має місце підтоплення територій, прилеглих до домоволодінь.

Влаштування асфальтобетонного покриття з вертикальним плануванням попередить підтоплення стічними водами територій, поліпшить експлуатаційні показники дороги.

**4.13. «Капітальний ремонт дороги приватного сектору м. Запоріжжя по вул. Двінська (в межах від вул. Червонополянська до вул. Батайська)»**

Вулиця знаходиться на території приватної забудови Шевченківського району м. Запоріжжя, відноситься до категорії вулиць та доріг місцевого значення, забудована одноповерховими житловими будинками.

Існуюча дорога по вул. Новочеркаській, довжиною 402 м., не обладнана асфальтобетонним покриттям, має ґрунтову основу та значний ухил, дорожнє покриття знаходиться у незадовільному стані, тротуари відсутні, повздовжній та поперечний профілі дороги не забезпечують належне відведення поверхневих та дощових вод.

В результаті тривалої експлуатації та відсутності організованого відведення поверхневих вод, покриття дороги має просадки, вибоїни, деформації, місцями розмито дощовими та поверхневими водами, не забезпечує безпечного руху транспорту та пішоходів. Виникають перешкоди в проїзді спеціалізованого автотранспорту – машин швидкої допомоги, пожежної служби тощо.

Проектом передбачається максимальне використання існуючого земляного полотна, в місцях влаштування нового дорожнього одягу та тротуарів влаштовується корито. Покриття дороги шириною 6,0 м., довжиною 1,0 км. та одностороннього тротуару шириною 1,5 м., влаштовується із двошарового асфальтобетону. Також передбачено понижений бордюр Н-0,08 м на в'їздах у двори.

**5. Влаштування пристроїв примусового зниження швидкості («лежачі поліцейські») у кількості 7 од. на суму 225,352 тис. грн.**

Пристрої примусового зниження швидкості («лежачі поліцейські») планується влаштувати в районі дитячих та навчальних закладах, зонах масового відпочинку або установ охорони здоров'я.

На 2017 рік планується виконати роботи на наступних об'єктах:

№ з/п	Адреса розташування	Заявник	Всього вартість проектних та будівельних робіт, тис.грн.
<b>Улаштування пристроїв примусового зниження швидкості («лежачі поліцейські»), разом:</b>			<b>225,352</b>
1	О. Хортиця, вул. Наукове містечко, 34 (в районі ЗНБК «Запорізька Січ»)	РА ЗМР по Вознесенівському району	16,224
2	Вул. Рубана (в районі ЗЗБНБК № 106)	Депутат ЗМР Корольов О.М.	31,462
3	Вул. Шкільна, 11 (навпроти НЗЗШ I-III ступеня № 1 ім. Т.Г. Шевченка)	РА ЗМР по Олександрівському району	46,453
4	Вул. Запорізька, 2 (в районі Запорізького колегіуму № 98)	РА ЗМР по Олександрівському району	21,836
5	Вул. Тургенева (в районі відділення соціальної реабілітації дітей-інвалідів)	РА ЗМР по Олександрівському району	46,453
6	Вул. Гоголя/вул. Першотравнева (ЗОШ № 76, ДНЗ № 164)	РА ЗМР по Олександрівському району	31,462
7	Вул. Очаківська	РА ЗМР по Комунарському району	31,462

6. Будівництво та реконструкція вулиць, доріг, в тому числі проектування, експертиза та будівельно-монтажні роботи – **119 946,229 тис.грн.**, а саме:

№ з/п	Замовник	Найменування об'єкту	Проектна потужність об'єкту у відповідних одиницях	Сума витрат на 2017 рік
<b>Будівництво та реконструкція автодоріг, разом</b>				<b>119 946,229</b>
1	КП «УКБ»	Реконструкція дороги по вул. Південноукраїнська та вул. Панфіловців з улаштуванням автомобільних гостьових стоянок (коригування проекту, експертиза та будівельні роботи)	0,890 км	12 748,462
2	ДітаБ	Реконструкція дороги на перехресті пр. Соборний - пл. Запорізька з улаштуванням додаткових смуг руху (проектні та будівельні роботи)	0,5 км	2 432,350
3	ДітаБ	Реконструкція транспортної розв'язки на виїзді з першого мосту Преображенського на о. Хортиця м. Запоріжжя з улаштуванням додаткових смуг руху (проектні та будівельні роботи)	0,5 км	1 608,943

4	КП «УКБ»	Реконструкція автодороги по вул.Тиражній та автомобільної дороги, яка з'єднує автодорогу Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя (через Кременчуг) в м.Запоріжжі (проектні та будівельні роботи)	2,3 км	41 058,703
5	КП «УКБ»	Реконструкція пішохідного мосту по пр.Металургів в м.Запоріжжі (проектні роботи)	40,0 п.м	300,000
6	КП «УКБ»	Реконструкція автодороги по пр. Маяковського від пр. Соборний до вул. Патріотичної в м. Запоріжжі» (проектні та будівельні роботи по першій черзі)	0,757 км	3 634,142
7	ДітаБ	Реконструкція дороги по вул. Дунайській в м. Запоріжжі з влаштуванням відводу поверхневих стоків (проектні роботи, експертиза)	0,25 км	480,000
8	КП «УКБ»	Будівництво дорожнього полотна пров. Ставропольський в м. Запоріжжя	0,42 км	974,289
9	КП «УКБ»	Реконструкція шляхопроводу по пр.Металургів в м.Запоріжжі (проектні роботи)	43,9 п.м	800,000
10	КП «УКБ»	Реконструкція шляхопроводу №1 по вул.Калібровій в м.Запоріжжі (проектні та будівельні роботи)	42,7 п.м	15 528,968
11	КП «УКБ»	Реконструкція шляхопроводу №2 по вул.Калібровій в м.Запоріжжі	42,55 п.м.	254,082
12	КП «УКБ»	Реконструкція шляхопроводу №39 по пр. Соборний (район вул. 12 Квітня) в м. Запоріжжі (проектні роботи)	67,5 п.м	300,000
13	КП «УКБ»	Реконструкція автодороги по вул. Тимірязева від вул. 8 Березня до вул. Солідарності в м. Запоріжжі (проектні роботи)	0,211 км	480,000
14	КП «УКБ»	Реконструкція вул. Земського лікаря Лукашевича (Жовтневої) від пр. Соборного (Леніна) до вул. Жуковського в Жовтневому районі м. Запоріжжя (будівельні роботи)	0,524 км	2 180,528
15	КП «УКБ»	Реконструкція автодороги вул. Ферганській в м. Запоріжжі (проектні роботи)	400 м	2 000,000
16	КП «УКБ»	Реконструкція автодороги вул. Ударників в м. Запоріжжі (проектні роботи)	210 м	1 500,000
17	КП «УКБ»	Реконструкція автодороги вул. Штурманській в м. Запоріжжі (проектні роботи)	300 м	1 100,000
18	КП «УКБ»	Реконструкція автодороги вул. Бузковій в м. Запоріжжі (проектні роботи)	180 м	800,000

19	ДітаБ	Реконструкція автодороги по Прибрежній Магістралі від вул.Глісерної до автомобільного мосту через р.Мокра Московка в м.Запоріжжя	13325 кв.м.	2 300,000
20	ДітаБ	Реконструкція автодороги по вул.Дніпровській від Прибрежної Магістралі до вул.Поштової в м.Запоріжжя	3875 кв.м.	1 500,000
21	Облавтодор	Будівництво автотранспортної магістралі		20 000,000
22	КП «УКБ»	Реконструкція вул. Лермонтова від Жаботинського до вул. Заводської в м. Запоріжжя (проектні та будівельні роботи)	0,665 км	7 965,761

**6.1. «Реконструкція дороги по вул. Південноукраїнська та вул. Панфіловців з улаштуванням автомобільних гостьових стоянок (коригування проекту, експертиза та будівельні роботи)»:**

вул. Південноукраїнська та вул. Панфіловців знаходиться в Вознесенівському районі у його центральній частині та з'єднує пр. Соборний з вул. Перемоги. Категорійність – вулиці місцевого значення.

На цей час покриття автодороги та тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться у незадовільному стані. Відсутні пандуси для маломобільних груп населення та гостьові автостоянки.

Ширина проїзної частини дороги в двох напрямках - 7,0 м

Проектом передбачається виконати реконструкцію дороги довжиною - 0,890 км.

**6.2. «Реконструкція дороги на перехресті пр. Соборний - пл. Запорізька з улаштуванням додаткових смуг руху (проектні та будівельні роботи)»:**

Перехрестя пр. Соборний та площі Запорізької знаходиться у Дніпровському районі м. Запоріжжя. Вона з'єднає лівобережну частину міста з правобережною. Проектована ділянка є частиною дороги підходу до естакади греблі ДніпроГЕС, Категорійність – магістральна вулиця міста.

На цей час покриття автодороги у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться у незадовільному стані, мають місце локальні пошкодження у вигляді павутинних тріщин та вибоїн. Відсутні пандуси для мало мобільних груп населення. Ухили для забезпечення водовідведення дощових вод не відповідають нормативним показникам.

Проектом передбачається виконати реконструкцію дороги довжиною - 0,5 км з поширенням проїзної частини дороги до 10,0 м.

**6.3. «Реконструкція транспортної розв'язки на виїзді з першого мосту Преображенського на о. Хортиця м. Запоріжжя з улаштуванням додаткових смуг руху (проектні та будівельні роботи)»:**

Транспортна розв'язка на виїзді з першого мосту Преображенського на о.Хортиця м.Запоріжжя з'єднує і розвантажує основні магістралі міста. Категорійність – магістральна вулиця міста.

На цей час покриття автодороги у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться у незадовільному стані, мають місце локальні пошкодження у вигляді павутинних тріщин та вибоїн. Відсутні пандуси для мало мобільних груп населення. Ухили для забезпечення водовідведення дощових вод не відповідають нормативним показникам.

Проектом передбачається виконати реконструкцію дороги довжиною - 0,5 км з поширенням проїзної частини дороги до 10,0 м.

**6.4. «Реконструкція автодороги по вул.Тиражній та автомобільної дороги, яка з'єднує автодорогу Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя (через Кременчуг) в м.Запоріжжі (проектні та будівельні роботи)»:**

Автодорога по вул. Тиражна та автодорога, яка з'єднує автодорогу Н-08 Бориспіль – Дніпропетровськ – Запоріжжя (через Кременчуг) знаходиться в оперативному управлінні районної адміністрації міської ради по Дніпровському району. Межі зазначеної ділянки вул. Тиражної – від кільця Бородинська до проїзду з вул. Тиражної на вул. Братську. Категорійність – магістральна вулиця

загальноміського значення регульованого руху та є продовженням автодороги по вул. Тиражній та автодороги, яка з'єднує автодорогу Н-08 Бориспіль – Дніпропетровськ – Запоріжжя.

Територіально автодорога, яка з'єднує автодорогу Н-08 Бориспіль – Дніпропетровськ – Запоріжжя та дорогу по вул. Тиражній, розташована на землях Сонячної сільради Запорізького району(по за межами м. Запоріжжя)

На цей час покриття автодороги та тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться у незадовільному стані. Ділянка дороги, яка реконструюється несе значне транспортне навантаження цілодобово, відсутність розподілу вальної смуги не дає можливості маневру автотранспорту, що приводить до ДТП з тяжкими наслідками.

Проектом передбачається виконати реконструкцію дороги довжиною – 2,3 км.

**6.5. «Реконструкція пішохідного мосту по пр.Металургів в м.Запоріжжі (проектні роботи)»:**

Пішохідний міст розташований по пр. Металургів у Ленінському районі м. Запоріжжя. Пішохідний міст побудовано у 1950 -60х роках. Капітальні та поточні ремонти об'єкту жодного разу не проводились. Проектна і виконавча документація відсутня. На підставі матеріалів натурального обстеження мосту спостерігається наявність великої кількості дефектів, поява яких викликана процесами природного зносу і старіння, порушенням відведення поверхневих стоків з проїзної частини і руйнуванням гідроізоляції.

13.12.2013 року міською комісією обстежено технічний стан пішохідного мосту та визнано стан його конструкцій як передаварійний.

Проектом передбачається виконати реконструкцію пішохідного мосту довжиною – 40,0 м.

**6.6. «Реконструкція автодороги по пр. Маяковського від пр. Соборний (Леніна) до вул. Патріотичної в м. Запоріжжі (проектні та будівельні роботи по першій черзі)»:**

Проспект Маяковського знаходиться в Вознесенівському районі м. Запоріжжя та є магістральною вулицею районного значення. У поперечнику проспект має пішохідний бульвар, який згідно рішень Генерального плану міста віднесено до територій зелених насаджень загального користування. Розташування проспекту в центральній частині міста характеризується його важливим значенням як для пішохідного так і транспортного зв'язку між площею Маяковського – існуючим центром відпочинку мешканців міста та шляхом до каскаду «Веселка», поблизу якого зазвичай проводяться культурно – масові загальноміські заходи.

Транспортне навантаження проїжджої частини пр. Маяковського невелике протягом багатьох років і обумовлено тим, що паралельно проспекту через один квартал проходить магістраль міського значення – вул. Лермонтова, яка зв'язує пр. Соборний з Прибережною магістраллю.

На цей час покриття автодороги та тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в незадовільному стані. На деяких ділянках потрібно коригування ухилів дороги з метою водовідведення. Відсутні пандуси для маломобільних груп населення, зелена зона вздовж дороги в незадовільному стані.

Проектом передбачається виконати реконструкцію автодороги довжиною – 0,75671 км.

**6.7. «Реконструкція дороги по вул. Дунайській в м. Запоріжжі з влаштуванням відводу поверхневих стоків (проектні роботи, експертиза)»:**

Існуюча ділянка дороги по вул. Дунайська вздовж будинків приватного сектору загальною площею 1500м<sup>2</sup> не обладнана асфальтобетонним покриттям, має щебеневу основу, дорожнє покриття знаходиться у не задовільному стані, розмито поверхневими водами. З вул. Дунайської та вул. Нижньої поверхневі стоки в період великих зливових опадів попадають на території приватних житлових будинків та багатоповерхового будинку №14 по вул. Дунайській, що є причиною підтоплення територій житлових будинків приватної забудови та проїзної частини дороги у період зливових опадів. У зв'язку з чим і виникла необхідність будівництва зливової системи закритого та відкритого типу по вул. Нижня – Дунайська, Тбіліська.

Проектом передбачається виконати реконструкцію дороги довжиною – 0,25 км.

**6.8. «Будівництво дорожнього полотна пров. Ставропольський в м. Запоріжжя»:**

Ділянка будівництва знаходиться в Дніпровському районі м.Запоріжжя на території Бородинського житлового району. Провулок Ставропольський знаходиться між вулицями Бородинська та Медична. Район забудований малоповерховими будівлями. Рельєф ділянки спокійний, з пониженням до вул. Бородинської. Категорійність – житлова вулиця. По вулицям здійснюється рух транспорту різного призначення. Існуюче дорожнє покриття – ґрунтове, в деяких місцях з шлаковою відсіпкою та з бетонним покриттям.

Роботи на об'єкт розпочаті у 2012 році. Будівництво виконується у дві черги: 1 черга – виконано дорожнє полотно на перехресті з вул. Медична та Бородинська довжиною 160м, II черга – виконується дорожнє полотно по вул. Медична довжиною 260м.

Проектом передбачається виконати будівництво дороги довжиною – 0,42 км. (пров. Ставропольський - 0,160 км.; вул. Медична - 0,260 км).

#### **6.9. «Реконструкція шляхопроводу по пр.Металургів в м.Запоріжжі (проектні роботи)»:**

Шляхопровід розташований по пр. Металургів у Ленінському районі м. Запоріжжя та перетинає існуючий електрифікований залізничний шлях. По проїзній частині шляхопроводу передбачено пропуск всіх видів транспорту та пішоходів.

Шляхопровід побудовано у 1950-60х роках. Капітальні та поточні ремонти об'єкту жодного разу не проводились. Проектна і виконавча документація відсутня. На підставі матеріалів натурного обстеження мосту спостерігається наявність великої кількості дефектів, поява яких викликана процесами природного зносу і старіння, порушенням відведення поверхневих стоків з проїзної частини і руйнуванням гідроізоляції, повсюдне поверхнєве руйнування захисного шару бетону по нижнім і боковим поверхням пролітної будови, збільшенням тимчасового вертикального завантаження за період експлуатації мосту, запаси міцності по несучій спроможності фундаментів ці опори не мають. Спостерігається руйнування конструкцій шляхопроводу по причині порушення гідроізоляції. Відсутні захисне огороження над контактною мережею залізничної колії

13.12.2013 року міською комісією обстежено технічний стан автодорожнього шляхопроводу та визнано стан його конструкцій як перед аварійний.

Для приведення шляхопроводу у відповідний технічний стан необхідно в терміновому порядку виконати його реконструкцію (43,9 м), що дозволить забезпечити безпеку руху, проектну вантажопідйомність та довговічність. В протилежному випадку наслідки можуть бути негативними.

#### **6.10. «Реконструкція шляхопроводу №1 по вул.Калібрівій в м.Запоріжжі (проектні роботи)»:**

Шляхопровід №1 розташований по вул. Калібрівій у Заводському районі м. Запоріжжя, в напрямку Південне шосе – вул. Солідарності та перетинає існуючий електрифікований одноколіїний залізничний шлях напрямку Сінельниково – Нікополь.

Шляхопровід розташований на відстані 250м від шляхопроводу №2. По проїзній частині шляхопроводу чотири смуги руху, в тому числі по двох смугам передбачено пропуск всіх видів транспорту, по двох – трамвайного руху. По шляхопроводу №1 рух автотранспорту та трамваїв здійснюється на одному рівні.

Шляхопровід побудовано у 1961 році з застосуванням збірних залізобетонних конструкцій прольотних побудов та опор по типовим проектам.

Останній капітальний ремонт об'єкту проводився у 1995 році. Проектна і виконавча документація відсутня. На підставі матеріалів натурного обстеження мосту спостерігається наявність великої кількості дефектів, поява яких викликана процесами природного зносу і старіння, порушенням відведення поверхневих стоків з проїзної частини і руйнуванням гідроізоляції, повсюдне поверхнєве руйнування захисного шару бетону по нижнім і боковим поверхням пролітної будови, збільшенням тимчасового вертикального завантаження за період експлуатації мосту, запаси міцності по несучій спроможності фундаментів ці опори не мають, Спостерігається руйнування конструкцій шляхопроводу по причині порушення гідроізоляції.

29.04.2014 року спеціалістами відділу «Мости і тунелі» ПАТ «Дніпрогіпротранс» виконано візуальне обстеження технічного стану шляхопроводу.

Загальний технічний стан шляхопроводу – незадовільний. Стан 4 - обмеженопрацездатний.

Для приведення шляхопроводу у відповідний технічний стан необхідно в терміновому порядку виконати його реконструкцію, що дозволить забезпечити безпеку руху, проектну вантажопідйомність та довговічність. В протилежному випадку наслідки можуть бути негативними.

Довжина реконструкції шляхопроводу №1 – 42,7м.

#### **6.11. «Реконструкція шляхопроводу №2 по вул.Калібрівій в м.Запоріжжі»:**

Шляхопровід №2 розташований по вул. Калібрівій у Заводському районі м. Запоріжжя, в напрямку Південне шосе – вул. Солідарності та перетинає існуючий електрифікований одноколіїний залізничний шлях напрямку Запоріжжя II - Сінельниково.

Шляхопровід розташований на відстані 250м від шляхопроводу №1. По проїзній частині шляхопроводу чотири смуги руху, в тому числі по двох смугам передбачено пропуск всіх видів транспорту, по двох – трамвайного руху. По шляхопроводу №2 рух автотранспорту та трамваїв

здійснюється на одному рівні, але трамвайний рух від смуг руху автотранспорту розділено парапетною залізобетонною огорожею висотою 50см.

Шляхопровід побудовано у 1961 році з застосуванням збірних залізобетонних конструкцій прольотних побудов та опор по типовим проектам.

Останній капітальний ремонт об'єкту проводився у 1995 році. Проектна і виконавча документація відсутня. На підставі матеріалів натурального обстеження мосту спостерігається наявність великої кількості дефектів, поява яких викликана процесами природного зносу і старіння, порушенням відведення поверхневих стоків з проїзної частини і руйнуванням гідроізоляції, повсюдне поверхнєве руйнування захисного шару бетону по нижнім і боковим поверхням пролітної будови, збільшенням тимчасового вертикального завантаження за період експлуатації мосту, запаси міцності по несучій спроможності фундаментів ці опори не мають, Знос залізобетонної пролітної будови. Спостерігається руйнування конструкцій шляхопроводу по причині порушення гідроізоляції.

На початку 90 – років минулого сторіччя за ініціативою власника шляхопроводу по вул. Калібрівій та організації, яка обслуговувала і ремонтувала штучні споруди в м. Запоріжжі було прийнято рішення про обмеження вагової завантаженості на вищевказаний шляхопровід шляхом заборони руху великовагового та надгабаритного вантажного транспорту. Для виконання цього завдання вздовж обох смуг руху на шляхопроводі побудовані бетонні парапети заввишки 0,5 – 0,6м, які звузили смуги для руху транспорту до 3,0м. Це повинно було забезпечити пропуск транспортних засобів в один ряд і зберегти несучі конструкції до закінчення відновлювальних робіт на них.

Але рух всіх видів транспортних засобів за останні роки не тільки не знизився, як в цілому по місту значно зріс. До того ж всі ці роки великоваговий та надгабаритний транспорт також продовжує рухатись щоденно шляхопроводом.

Але, бетонний парапет став постійною супутньою причиною скоєння – дорожньо-транспортних пригод на цьому шляхопроводі. Попереджуючі дорожні знаки щодо вузької дороги постійно знешкоджуються транспортними засобами під час зіткнень з парапетом.

Під час снігопадів бетонний парапет разом з дорожніми знаками вкривається шаром снігу, що робить його надзвичайно небезпечною раптовою перешкодою для водіїв

29.04.2014 року спеціалістами відділу «Мости і тунелі» ПАТ «Дніпрогіпротранс» виконано візуальне обстеження технічного стану шляхопроводу.

Загальний технічний стан шляхопроводу – незадовільний. Стан 4 - обмеженопрацездатний.

Для приведення шляхопроводу у відповідний технічний стан необхідно в терміновому порядку виконати його реконструкцію, що дозволить забезпечити безпеку руху, проектну вантажопідйомність та довговічність. В протилежному випадку наслідки можуть бути негативними.

Довжина реконструкції шляхопроводу №2 – 42,55м.

**6.12. «Реконструкція шляхопроводу №39 по пр. Соборний (район вул. 12 Квітня) в м. Запоріжжі (проектні роботи):»:**

На цей час шляхопровід №39 над залізничною колією по пр.Соборному знаходиться на балансі районної адміністрації Запорізької міської ради по Вознесенівському району.

Шляхопровід побудовано у 1952 році. Капітальні та поточні ремонти об'єкту жодного разу не проводились. Проектна і виконавча документація відсутня.

На підставі матеріалів натурального обстеження мосту спостерігається руйнування шафових стінок, раковин опор та опорної частини шляхопроводу, відколи з оголенням арматури, поверхнєві тріщини в береговій опорі, корозія металевих опорних частин.

Прогонові споруди – подовжені тріщини нижньої зони ребер шириною більше 0,3 мм тріщини в розтягнутій зоні з ознаками корозії арматури.

Конуси насипу мають значні ушкодження (розмиви та зсуви), не укріплені мощенням, поросли чагарниками та деревами.

На проїзній частині шляхопроводу – поперечні тріщини в зоні деформаційного шва, ямковість, відсутні підвищене огородження, деформаційні шви на тротуарі, поручнєві огородження недостатньої висоти, відсутні секції поручневого огородження, габарити проїзної частини не відповідають категорії дороги. Перехідна плита зміщена, під нею утворилась значна порожнина, що привело до обвалу проїзної частини дороги та тротуару. В місце утвореного провалу потрапляє вода, що приводить до ще більшого розмиву порожнини, а також конусів насипу берегової опори.

Проектом передбачається розробити конструктивні рішення щодо недопущення подальшого руйнування конструкцій шляхопроводу. Довжина реконструкції шляхопроводу – 67,5м.

**6.13. «Реконструкція автодороги по вул.Тимірязєва від вул. 8 Березня до вул. Солідарності в м. Запоріжжі (проектні роботи):»:**



Вулиця Тимірязева розташована в Шевченківському районі міста. Існуюча дорога по вул. Тимірязева в Шевченківському районі, загальною площею 7000 м<sup>2</sup>, довжиною 2110, ґрунтова, не має удосконаленого покриття. Відсутня зливово-каналізація, що є причиною підтоплення територій житлових будинків приватної забудови та проїзної частини дороги в період зливових опадів.

На цей час покриття автодороги та тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в незадовільному стані. Проїзна дорога періодично затоплюється в період зливових опадів. Відсутні пандуси для мало мобільних груп населення.

Проектом передбачається влаштування дорожнього покриття із асфальтобетону на ділянці протяжністю 0,211 км.

**6.14. «Реконструкція вул. Земського лікаря Лукашевича (Жовтневої) від пр. Соборного (Леніна) до вул. Жуковського в Жовтневому районі м. Запоріжжя (будівельні роботи)»:**

Ділянка вул. Земського лікаря Лукашевича знаходиться в Олександрівському районі м. Запоріжжя. Вона з'єднує і розвантажує основні магістралі міста. Проектована ділянка вул. Земського лікаря Лукашевича розташована між вул. пр. Соборний до вул. Жуковського. По категорійності вулиця віднесена до магістральної вулиці районного значення.

На цей час покриття автодороги та тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в незадовільному стані, мають місце локальні пошкодження у вигляді павутинних тріщин та вибоїн. Відсутні пандуси для мало мобільних груп населення, зелена зона вздовж дороги в незадовільному стані. Ухили для забезпечення водовідведення дощових вод не відповідають нормативним показникам.

Площа покриття дороги, що реконструюється - 19613 м<sup>2</sup>

**6.15. «Реконструкція вул. Лермонтова (від вул. Жаботинського до вул. Заводської) в м. Запоріжжі (проектні та будівельні роботи)»:**

Вулиця Лермонтова розташована в Вознесенівському районі м. Запоріжжя, забудована багатоповерховими будинками по ній здійснюється рух вантажного, службового, приватного автотранспорту та трамваїв в Заводський район, центральну частину міста, вона є під'їзною дорогою до Критого ринку.

На цей час трамвайна колія, покриття автодороги та тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в незадовільному стані. Відсутні пандуси для маломобільних груп населення, заїзні кишені для транспорту.

Проектом передбачається виконати реконструкцію дороги довжиною – 0,665 км.

**6.16. «Реконструкція автодороги по вул. Ударників в м. Запоріжжі» (проектні та будівельні роботи)**

Існуюча дорога по вул. Ферганська знаходиться у Шевченківському районі. Дорога проходить вздовж будинків приватного сектору, дорожнє покриття відсутнє. Дорога ґрунтова та не обладнана зливовою каналізацією, що є причиною підтоплення територій житлових будинків приватної забудови та проїзної частини дороги у період зливових опадів. Будівництво зливової каналізації попередить підтоплення стічними водами територій житлових будинків приватної забудови проїзної частини дороги.

Проектом передбачено:

- будівництво зливової каналізації, яка перехопить поверхневі стоки з проїзної частини дороги, занижених місць рельєфу прилеглої до дороги території з влаштуванням дощеприймальних колодязів;

- вертикальне планування дороги;

- влаштування дорожнього покриття із асфальтобетону на ділянці протяжністю 0,3 км шириною проїзної частини 7,0 м;

- установка бордюрних каменів на всьому протязі - 600м

Влаштування одностороннього тротуару з асфальтобетону 300м x 1,0м

Установка поребрику – 600м;

- в'їздів у дворі;

- понижених пандусів в необхідних місцях для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями.

**6.17. «Реконструкція автодороги по вул. Бузковій в м. Запоріжжі» (проектні та будівельні роботи)**

Існуюча дорога по вул. Бузковій знаходиться у Шевченківському районі. Дорога проходить вздовж будинків приватного сектору, дорожнє покриття відсутнє. Дорога ґрунтова та не обладнана

зливовою каналізацією, що є причиною підтоплення територій житлових будинків приватної забудови та проїзної частини дороги у період зливових опадів.

Проектом передбачено:

- будівництво зливової каналізації, яка перехопить поверхневі стоки з проїзної частини дороги, занижених місць рельєфу прилеглої до дороги території з улаштуванням дощеприймальних колодязів;

- вертикальне планування дороги;

- влаштування дорожнього покриття із асфальтобетону на ділянці протяжністю 0,180 км шириною проїзної частини 7,0 м;

- установка бордюрних каменів на всьому протязі - 360м

Влаштування одностороннього тротуару з асфальтобетону 180м x 1,0м

Установка поребрику – 360м;

- в'їздів у дворі;

- понижених пандусів в необхідних місцях для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями;

- видалення зелених насаджень в зоні будівництва та благоустрій зеленої зони вздовж дороги.

#### 6.18. "Реконструкція автодороги по вул. Ферганська в м. Запоріжжі"

(проектні та будівельні роботи)

Існуюча дорога по вул. Ферганська знаходиться у Шевченківському районі. Дорога проходить вздовж будинків приватного сектору, дорожнє покриття відсутнє. Дорога ґрунтова та не обладнана зливовою каналізацією, що є причиною підтоплення територій житлових будинків приватної забудови та проїзної частини. Проектом передбачено:

- будівництво зливової каналізації, яка перехопить поверхневі стоки з проїзної частини дороги, занижених місць рельєфу прилеглої до дороги території з улаштуванням дощеприймальних колодязів;

- вертикальне планування дороги;

- влаштування дорожнього покриття із асфальтобетону на ділянці протяжністю 0,4 км шириною проїзної частини 7,0 м;

- установка бордюрних каменів на всьому протязі - 800м

Влаштування одностороннього тротуару з асфальтобетону 400м x 1,0м

Установка поребрику – 800м;

- в'їздів у дворі;

- понижених пандусів в необхідних місцях для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями;

- видалення зелених насаджень в зоні будівництва та благоустрій зеленої зони вздовж дороги; тини дороги у період зливових опадів.

### 2. Організація дорожнього руху, безпека руху

Наявність об'єктів регулювання дорожнього руху є дуже важливим питанням життєзабезпечення міста, для самих жителів це передусім відчуття захищеності та комфорту.

Ремонт та технічне обслуговування світлофорних об'єктів та інших засобів дорожнього руху (дорожні знаки на стійках та кронштейнах), відновлення та нанесення дорожньої розмітки, заміна та встановлення дорожніх знаків вирішує питання щодо забезпечення безпечного цілодобового руху мешканців, запобігання випадків травматизму, вчинення порушень правил дорожнього руху з боку водіїв та пішоходів.

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху в місті Запоріжжя, на виконання робіт з поточного ремонту, технічного обслуговування засобів регулювання дорожнього руху та енергозабезпечення для функціонування світлофорних об'єктів (електричну енергію) плануються поточні видатки у розмірі **11 618,444 тис.грн.**, а саме:

1. Технічне обслуговування засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти – 181 од., дорожні знаки – 6828 од.) – **9 162,333 тис.грн.** у кількості **7 009 од.:**

- технічне обслуговування світлофорних об'єктів з ламповими світлофорами – 67 од.;

- технічне обслуговування світлофорних об'єктів із світловипромінювальними світлофорами – 114 од.;

- технічне обслуговування дорожніх знаків на стійках – 3108 од.;

- технічне обслуговування дорожніх знаків на кронштейнах – 3720 од.;

2. Поточний ремонт засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти) – **631,411 тис.грн.** у кількості **36 од.**

3. Енергопостачання засобів регулювання дорожнього руху (світлофорних об'єктів) – **1 824,700 тис.грн.** при плановому споживанні електричної енергії в обсязі **643,260 тис.кВт/год.**

З метою зниження показників аварійності і забезпечення безпеки руху на вулично-шляховій мережі міста на виконання робіт з нанесення дорожньої розмітки, заміни та встановлення дорожніх знаків передбачаються видатки у розмірі **4 590,220 тис.грн.**, а саме:

1. Нанесення дорожньої розмітки – **3 090,220 тис.грн.** на площі **47,908 тис.кв.м.**
2. Заміна та встановлення дорожніх знаків – **1 500,000 тис.грн.** у кількості **1901 од.**

### 3. Утримання мереж зливової каналізації

Злизова каналізація — це важливий елемент благоустрою ділянок. Він використовується для збору надлишків дощових і талих вод і виведення їх за межі осушуваної території. З часом, в трубах і лотках може скупчитися сміття — листя, гілки, камінці, пісок. В результаті утворюються засмічення, з-за яких ефективність роботи системи може знизитися до нуля. При виникненні такої ситуації необхідна прочищення зливової каналізації.

Для очищення системи зібраних труб, прокладених під землею, проводиться промивка зливової каналізації. Для очищення системи водовідведення використовується спеціальна гідродинамічна машина. Суть методу полягає в тому, що в систему подається струмінь води під тиском. Сильний напір води може зруйнувати пробки з піску і сміття, і вимити з системи накопичилися там забруднення. В результаті таких дій, працездатність системи повністю відновлюється.

З метою належного функціонування мереж зливової каналізації передбачаються видатки у розмірі **1 202,458 тис.грн.** на прочистку **9469 п.м** зливової каналізації гідродинамічним методом.

### 4. Зовнішнє освітлення міста

На балансі КП «Запоріжмиськвсвітло» знаходиться **1 470,2 км.** мереж зовнішнього освітлення, **41 135 од.** світлоточок.

Для забезпечення належного освітлення вулиць плануються видатки у сумі **41 518,952 тис. грн.** на виконання робіт з поточного ремонту, утримання та технічного обслуговування мереж зовнішнього освітлення, а саме:

- поточний ремонт та технічне обслуговування на суму **5 338,621 тис.грн.;**
- утримання **41 135 од.** світлоточок на суму **16 949,459 тис.грн.**
- освітлення міста (електрична енергія) – **19 230,872 тис.грн.** при плановому споживанні електричної енергії в обсязі **13 374,614 тис.кВт/год.**

### 5. Озеленення та благоустрій території газонів, парків та скверів

Запоріжжя – велике індустріальне місто з несприятливими екологічними умовами, тому одна з основних задач – це озеленення міста, створення якомога більших площ зелених насаджень, будівництво нових парків, скверів, куточків відпочинку і реконструкція тих, що існують в занедбаному стані.

В місті Запоріжжі постійно проводяться заходи з озеленення міста – проводиться посадка дерев та чагарників, омолоджуються дерева – зносяться старі, аварійні дерева, які являють загрозу для будівель, автомобілів, інженерних комунікацій, для здоров'я і життя жителів міста, і насаджуються молоді саджанці.

На теперішній час КРБП «Зеленбуд» обслуговує **391,3 га** зеленої зони міста, яка складається з **7 парків, 63 скверів, вулиць, куточків відпочинку, зелених зон.**

З метою виконання комплексу робіт з розвитку зеленого господарства (капітальний, поточний ремонт об'єктів озеленення: заміна рослинного ґрунту із завозом чорнозему, підготовка ґрунту під засів газонів та квітів, висаджування квітів, дерев, кущів, покіс трав, прополка квітників, поливання, обрізування та знесення дерев, стрижка кущів, прибирання опалого листя, збирання випадкового сміття та інше) на **2017 рік** плануються поточні видатки у розмірі **40 000,0 тис.грн.**

На заходи з озеленення міста у **2017 році** заплановано виконати:

- квіткове озеленення з використанням вертикальних конструкцій **(42 конструкції)** на загальну суму **300,0 тис.грн.**
- влаштування газону (роботи із озеленення бульвару ім. Т.Г. Шевченка) на площі **2,2 тис.кв.м** на суму **300,0 тис.грн.**
- посадку **221 од.** дерев на суму **500,0 тис.грн.**

6. Благоустрій фонтанів міста, міських пляжів, Ландшафтного парку "Вознесенівський", парку "Перемоги", скверу ім. 60-річчя СРСР, парку Енергетиків, скверу Театральний, парку Металургів на суму **10 687,251 тис.грн.**

Фонтани, нарівні з ДніпроГЕС та о. Хортиця, стали візитною карткою нашого міста з його несприятливою екологією і посушливим кліматом. У місті налічується 38 фонтанів.

На роботи з поточного ремонту та технічного обслуговування **38 фонтанів** плануються поточні видатки у розмірі **2 429,872 тис.грн.**

У комплекс заходів з технічного обслуговування фонтанів входить:

- забезпечення регламентованого графіку та режиму роботи фонтанів;
- контроль їх стану шляхом своєчасного вклучення, часткового та повного відключення;
- функціональні та позачергові огляди фонтанів, виявлення не робочих світильників, форсунок, ушкоджень у мережах і обладнанні керування з фіксацією в журналі дефектів і несправностей;
- догляд за фонтанами: заміна ламп і світлофільтрів підводних світильників, які вийшли з ладу, протирання декоративних елементів фонтанів, підтримка комфортного рівня звуку;
- підтримка номінального рівня води в чашах фонтанів та видалення дренажної води з насосних фонтанів та технологічних колодязів;
- технічне обслуговування та поточний ремонт електронасосних агрегатів;
- ліквідація наслідків стихійного лиха, аварій, актів вандалізму (виконання термінового ремонту);
- повний демонтаж всього обладнання при консервації фонтанів на зимовий період, його ревізія і ремонт та встановлення перед початком весняно-літнього сезону.

На послуги по утриманню фонтанів плануються поточні видатки у розмірі **565,062 тис.грн.** на виконання робіт по щоденному прибиранню чаш фонтанів, миттю фонтанів та ін.

Окрім цього, кожного року під відкриття оздоровчого сезону необхідно проводити комплекс робіт: ремонт та фарбування туалетів, малих архітектурних форм (грибків, роздягалень, лавок, урн, контейнерів для сміття тощо), ремонт водопроводу, косметичний ремонт приміщень для робітників пляжу, вивозити сміття, сухі гілки, опале листя, провести роботи по завезенню піску, виконати покіс трав на пляжах паркової зони, провести обстеження і очищення акваторії пляжів. Також необхідно проводити щоденне прибирання території пляжів та туалетів.

На поточний ремонт **959 од.** малих архітектурних форм Ландшафтного парку "Вознесенівський", парку "Перемоги", скверу ім. 60-річчя СРСР, парку Енергетиків, скверу Театральний, парку Металургів та міських пляжів плануються видатки у розмірі **246,341 тис.грн.**

На встановлення **75 од.** малих архітектурних форм на територіях Ландшафтного парку "Вознесенівський", парку "Перемоги", скверу ім. 60-річчя СРСР, парку Енергетиків, скверу Театральний, парку Металургів та міських пляжів плануються капітальні видатки у розмірі **160,729 тис.грн.**

На догляд за зеленими насадженнями на площі **41,6 га** Ландшафтного парку "Вознесенівський", парку "Перемоги", скверу ім. 60-річчя СРСР, парку Енергетиків, скверу Театральний, парку Металургів в плануються видатки у розмірі **1 659,215 тис.грн.**

На утримання Ландшафтного парку "Вознесенівський", парку "Перемоги", скверу ім. 60-річчя СРСР, парку Енергетиків, скверу Театральний, парку Металургів на площі **41,6 га** плануються видатки у розмірі **1 820,023 тис.грн.**

На послуги по утриманню та благоустрою **12,6 га** міських пляжів плануються видатки у розмірі **828,188 тис.грн.**

На послуги обстеження та очищення акваторії пляжів на площі **54 200 кв.м.** плануються видатки у розмірі **106,284 тис.грн.**

З метою забезпечення належного санітарного стану території міста необхідно передбачити видатки на:

- санітарне обслуговування громадських та модульних туалетних кабін у кількості **14 од.** на суму **422,230 тис.грн.;**
- обслуговування мобільних туалетних кабін у кількості **118 од.** на суму **384,050 тис.грн.**

Окрім цього, на енергозабезпечення фонтанів, пляжів, парків плануються субсидії у розмірі **1 739,392 тис.грн.** при плановому споживанні електричної енергії в обсязі **739,578 тис.кВт/год.**, на водопостачання фонтанів, пляжів, парків, громадських вбиралень та модульних туалетних кабін плануються субсидії у розмірі **275,865 тис.грн.** при плановому споживанні води в обсязі **22,906 тис.м<sup>3</sup>.**

Крім цього, на видалення несанкціонованих надписів типу «графіті» на об'єктах благоустрою (зафарбовування графіті) на площі **550 м<sup>2</sup>** передбачаються видатки у розмірі **50,0 тис.грн.**

#### **7. Благоустрій міських кладовищ та ритуальне**

### обслуговування на суму 7 287,837 тис.грн.

Утримання міських кладовищ, санітарної служби, надання ритуальних послуг в місті Запоріжжі здійснює спеціалізоване комунальне підприємство «Запорізька ритуальна служба», на балансі підприємства знаходяться 9 міських кладовищ, загальною площею 280 га. Підприємством проводяться роботи з підтримання на території кладовищ належного санітарного стану, вивозу сміття, ремонту елементів благоустрою, відновленню могил Героїв Радянського союзу, воїнів, загиблих в мирний час, військово-братніх поховань та інші роботи. В період підготовки до Дня пам'яті виконуються заходи з комплексного благоустрою кладовищ.

На виконання послуг по утриманню та благоустрою міських кладовищ плануються поточні видатки у розмірі **3 500,000 тис.грн.**, на проведення робіт на 9 кладовищах, загальною площею **280,0 га**.

На виконання робіт з поточного ремонту об'єктів кладовищ плануються поточні видатки у розмірі **50,000 тис.грн.** для виконання робіт при підготовці міських кладовищ до поминальних днів та травневих свят (фарбування контейнерів під сміття - 100 шт.; ємності для води - 30 шт.; лавок - 19 шт.; дверей, воріт та інше; фарбування і побілка ритуально-адміністративних будівель - 8 шт.; фарбування ритуальних майданчиків - 4 шт.; фарбування і побілка туалетів на міських кладовищах - 16 шт.; заміна водопроводу на Капустянному кладовищі – 730 м та Правобережному кладовищі – 45 м; фарбування написів і зірок на гранітних плитах військово-братського меморіалу на Капустянному кладовищі).

На балансі СКП «Запорізька ритуальна служба» утримується санітарна служба, яка цілодобово здійснює в м. Запоріжжі перевезення експертних трупів з усіх районів міста до моргу.

На 2017 рік на перевезення **3 432** од. експертних трупів плануються поточні видатки у розмірі **2 402,408 тис.грн.**

Окрім цього, згідно зі ст. 16 Закону України «Про поховання та похорону справу» СКП «Запорізька ритуальна служба» здійснює поховання померлих безрідних та невідомих громадян на підставі листа з медичної установи з проханням про поховання померлого, медичної довідки та свідоцтва про смерть.

На 2017 рік планується поховати **300 померлих невідомих та безрідних громадян** на суму **255,000 тис.грн.**

Крім цього, відповідно до «Положення про звання «Почесний громадянин міста Запоріжжя», затвердженого рішенням міської ради від 23.04.2014 №57, у разі смерті або загибелі особи, яким присвоєно звання «Почесний громадянин міста Запоріжжя» мають право на поховання за рахунок коштів бюджету міста. Витрати на поховання не можуть перевищувати розміру 10-ти мінімальних заробітних плат, встановлених на 1 січня відповідного року.

Відповідно, на поховання померлих (загиблих) почесних громадян міста щорічно плануються видатки в бюджеті міста.

На 2017 рік на поховання **3 померлих почесних громадян** плануються видатки у розмірі **40,000 тис.грн.** (з урахуванням рівня мінімальної заробітної плати на 1 січня 2017 року у розмірі 1600 грн.).

Проведення інвентаризації земельних ділянок кладовищ, які знаходяться на балансі КП «Ритуал» - 8 од. на суму **733,968 тис. грн.**, та 11 безгосподарних кладовищ – на суму **266,461 тис. грн.**

### 8. Проведення заходів з підготовки та проведення

Дня визволення міста Запоріжжя та проведення Покровського ярмарку на суму **936,695 тис.грн.**

З метою підготовки до проведення щорічного святкування Дня визволення м. Запоріжжя, проведення Покровського ярмарку та виставки квітів, що проводиться у парку «Вознесенівський», передбачаються видатки на:

- виготовлення квіткових композицій для розміщення на площі **1800 кв.м.** на суму **498,317 тис.грн.**;

- підготовка до проведення Покровської ярмарки (прибирання території парку, експлуатація автотранспорту та оренда 50 контейнерів для сміття (оренда, доставка та мийка)) на суму **88,648 тис.грн.**, **12,865 тис.грн.** та **46,582 тис.грн.** відповідно;

- підготовка до проведення Покровської ярмарки (використання існуючої потужності мереж зовнішнього освітлення) – **230,780 тис.грн.**;

- підготовка до проведення Покровської ярмарки (прибирання території на Прибережній магістралі) – **59,503 тис.грн.**

**9. Проведення заходів з підготовки та завершення святкування Новорічних і Різдвяних свят в місті Запоріжжя на суму 919,716 тис.грн.**

В межах фінансування буде проведено монтаж новорічної ялинки до Нового 2018 року, а з огляду на те, що монтаж новорічної ялинки до Нового 2017 року виконується до 19 грудня 2016 року, а проведення демонтажних робіт проводиться після 19 січня 2017 року, фінансування на проведення демонтажних робіт передбачається у 2017 році, а саме:

**Ялинка на площі Маяковського:**

- демонтаж збірних конструкцій (новорічна ялинка) 2017 року та монтаж збірних конструкцій (міська новорічна ялинка) 2018 року – 199,989 тис.грн.
- (30,832 тис.грн. та 169,157 тис.грн.);
- демонтаж електроустаткування (новорічні гірлянди та іграшки) 2017 року та монтаж електроустаткування (новорічні гірлянди та іграшки) 2018 року – 334,927 тис.грн.

**Ялинка на площі Фестивальній:**

Роботи з демонтажу електроустаткування, зеленої маси, іграшок та світлової прикраси на пл. Фестивальній, роботи з демонтажу каркасу ялинки, експлуатація транспорту при виконанні робіт з демонтажу зеленої маси, іграшок та світлової прикраси, послуги з перевезення дерев'яних будинків – 384,800 тис.грн.

**10. Бюджету розвитку – 118 488,110 тис.грн.**

**10.1. Капітальні вкладення**

З метою проведення робіт на першочергових об'єктах, які потребують будівництва, реконструкції або ліквідації аварійного стану департаментом інфраструктури та благоустрою Запорізької міської ради пропонується внести до Переліку на 2017 рік об'єкти, які будуть фінансуватися за рахунок коштів бюджету розвитку міста, а саме передбачити фінансування на наступні об'єкти:

№ з/п	Найменування заходів	Од.виміру	Обсяг робіт	Сума витрат, тис.грн.
1.	Будівництво мереж зовнішнього освітлення	од./км	142/68,377	34 404,365
2.	Реконструкція мереж зовнішнього освітлення	од./км	27/63,920	22 714,286

**БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ**

1. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Скульптурна у м.Запоріжжі» в сумі 418,290 тис. грн.;
2. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Мальовнича у м.Запоріжжі» в сумі 370,517 тис. грн.;
3. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Перлинному (від вул. Медична до вул. Каховська) в м. Запоріжжя» в сумі 450,271 тис.грн.;
4. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Норільська у м.Запоріжжі» в сумі 382,390 тис.грн.;
5. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Південне шосе, 2, 2А, 2Б в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 247,280 тис.грн.;
6. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Запорізька вздовж тротуарів в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 483,481 тис.грн.;
7. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Космічна, 8а у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 40,514 тис.грн.;
8. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Закарпатська (від буд. №2 до буд. №39/42) у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 339,559 тис. грн.;
9. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Вахтова (від вул. Саперна до вул. Арбузова) у м.Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 470,517 тис. грн.;
10. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Ситова, 2 у м.Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 159,833 тис. грн.;
11. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Космічна 100, 100а, 100б, 102а у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 316,752 тис. грн.;

12. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Північнокільцева 1, 3 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 159,570 тис. грн.;
13. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Магара, 3 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 131,501 тис. грн.;
14. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Задніпровська, 6, Задніпровська ,8 Задніпровська, 10 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 315,176 тис. грн.;
15. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Ентузіастів, 4 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 156,865 тис. грн.;
16. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Лахтинська,2, Лахтинська, 4 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 222,716 тис. грн.;
17. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Лахтинська, 12 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 156,295 тис. грн.;
18. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Лахтинська, 21 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 182,622 тис. грн.;
19. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Запорізького козацтва, 3,5,7,11а,13а,15а в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 410,994 тис. грн.;
20. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Задніпровська, 24а в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 136,016 тис. грн.;
21. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Задніпровська, 28,30 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 94,262 тис. грн.;
22. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Ентузіастів, 10 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 134,299 тис. грн.;
23. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Ентузіастів, 8 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 134,167 тис. грн.;
24. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Ентузіастів, 12 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 133,816 тис. грн.;
25. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Ентузіастів, 14а в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 136,747 тис. грн.;
26. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Ентузіастів, 20/вул. Задніпровська, 34 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 130,872 тис. грн.;
27. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Лахтинська, 3 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 156,844 тис. грн.;
28. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Лахтинська, 5 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 156,778 тис. грн.;
29. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Козака Бабури, 3 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 94,034 тис. грн.;
30. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Козака Бабури, 10 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 161,452 тис. грн.;
31. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Задніпровська, 5а в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 139,367 тис. грн.;
32. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пр. Ювілейний, 30а в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 379,106 тис. грн.;
33. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Бульвар Будівельників, 15 (центр естетичного виховання) в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 108,955 тис. грн.;
34. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Бульвар Будівельників, 19 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 23,151 тис. грн.;
35. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Бульвар Будівельників, 21 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 89,373 тис. грн.;
36. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Бульвар Будівельників, 15 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 90,781 тис. грн.;
37. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Бульвар Будівельників, 23 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 157,739 тис. грн.;
38. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. М. Судца, 3А в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 26,664 тис. грн.;
39. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Задніпровська, 33, 39 по пішохідній доріжці уздовж ринку у напрямку до будинку Воронізька, 30 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 407,887 тис. грн.;

40. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Бородинська від буд. № 43а/1 до буд. 49А в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 96,936 тис. грн.;
41. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Медична, від буд.72 до буд.80 в м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 47,844 тис. грн.;
42. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Відродження в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 378,406 тис. грн.;
43. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Цегельна (від вул. Фабрична буд. 4, 15, 23, 23а, 23б, 24, 26, 26а до мосту річки Суха Московка та від вул. Фабрична, 61 до буд. 199) в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 424,271 тис. грн.;
44. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Фабрична, 123-150 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 405,396 тис. грн.;
45. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Художній в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 424,257 тис. грн.;
46. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Звивистий в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 181,617 тис. грн.;
47. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Милосердя в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 266,889 тис. грн.;
48. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Академіка Павлова в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 427,456 тис. грн.;
49. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Алейна в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 582,520 тис. грн.;
50. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Військбуд, 85 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 135,091 тис. грн.;
51. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул.Червоногірська (від вул. Панфьорова до вул. Автодорожня) у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 180,803 тис. грн.;
52. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул.Балкова (від вул. Григорія Квітки - Основ'яненка до вул. Ігоря Сікорського) у м.Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 205,645 тис. грн.;
53. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Балкова (від вул. Тимірязєва до вул. Верещагіна) у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 206,394 тис. грн.;
54. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Довженка (від вул. Лірична до вул. Московська) у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 176,724 тис. грн.;
55. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Лірична (від вул. Волоколамська до вул. Довженка) у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 180,136 тис. грн.;
56. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Алтайська (від вул. Балкова до вул. Тульська) у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 470,408 тис. грн.;
57. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Іркутська (від річки Капустянка до вул. Кіровоградська) у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 174,226 тис. грн.;
58. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Бужкова у м.Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 221,688 тис. грн.;
59. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення в сумі нього освітлення парк між вул. Павлокічкаська та вул. Історична у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 461,590 тис. грн.;
60. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Водний у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 93,357 тис. грн.;
61. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Лассаля, 61 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 90,803 тис. грн.;
62. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Придніпровська, 6, 8 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 127,940 тис. грн.;
63. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул.Автодорівська, 1-28 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 358,266 тис. грн.;
64. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул.Морфлотська, 21 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 42,791 тис. грн.;
65. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Лижна, 1-9 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 134,913 тис. грн.;
66. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Орловська у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 179,524 тис. грн.;



67. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Морфлотська, 100-110 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 72,141 тис. грн.;
68. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Досягнень, 18-24 у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 158,425 тис. грн.;
69. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Листопадовий у м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 64,629 тис. грн.;
70. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Славгородська (від вул. Похила до пров. Сніжний) в м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 269,076 тис. грн.;
71. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пішохідній доріжці від вул. Автобусна до зуп. трамвая РМЗ в м. Запоріжжі» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 468,582 тис. грн.;
72. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Іванівська, №16, 20- вул. Трегубова, №13, 15, 17, 19, 21, 23, 25- вул. Вавилова, 11, 13, 15, 17, 19- вул. Вишневецького, № 10, 12, 14, 16 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 642,455 тис. грн.;
73. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Аваліані (з виходом на вул. Фортечна) в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 1 887,742 тис. грн.;
74. «Будівництво внутрішньо кварталних мереж зовнішнього освітлення по вул. Стефанова № 44,46 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 512,351 тис. грн.;
75. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Новгородська, 8-4 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 245,761 тис. грн.;
76. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Придорожній в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 203,299 тис. грн.;
77. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Новоросійська в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 1 348,047 тис. грн.;
78. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Верхоянська в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 197,623 тис. грн.;
79. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Весняний в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 100,251 тис. грн.;
80. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Загорська в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 265,458 тис. грн.;
81. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Зустрічний в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 152,400 тис. грн.;
82. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Калужська в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 288,070 тис. грн.;
83. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Лазурний в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 242,846 тис. грн.;
84. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Леоніда Приня в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 220,235 тис. грн.;
85. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Максима Кривоноса в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 378,516 тис. грн.;
86. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Миколи Хвильового в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 175,012 тис. грн.;
87. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Молодогвардійська, 1-12 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 111,128 тис. грн.;
88. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Натальївська в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 220,235 тис. грн.;
89. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Незалежності в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 202,992 тис. грн.;
90. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Нестерова, 1-24 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 220,235 тис. грн.;
91. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Оріхівська в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 84,565 тис. грн.;
92. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Пшенична в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 129,789 тис. грн.;
93. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Тольятті в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 220,235 тис. грн.;
94. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Центральна, 7, 7а в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 288,070 тис. грн.;

95. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Кірова, 19-41 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 234,754 тис. грн.;
96. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Ржевський в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 306,182 тис. грн.;
97. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Суворова (від вул. Заводська до вул. Рекордна) в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 121,696 тис. грн.;
98. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по б. Бельфорський, 13 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 178,068 тис. грн.;
99. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Вавилова, № 6, 8, 10, 12- вул. Вишневецького, №18, 20, 20-А, 22, 22-А, 24, 26, 28, 30- вул. Трегубова, №27, 29, 31, 33, 35, 37, 39 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 469,418 тис. грн.;
100. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Вавилова, №2- вул. Кремлівська, № 27 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 156,953 тис. грн.;
101. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Кияшка, №24, 26, 28, 30, 32 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 354,585 тис. грн.;
102. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по на внутрішньо кварталній території вул. Кремлівська, № 5, 7, 9, 11, 13, 15 - вул. Мінська, 3, 4, 6, 8 - вул. Таганська, 4- вул. Ризька, 3 - вул. Трегубова, № 6, 8 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 662,692 тис. грн.;
103. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Кремлівська, № 43, 45, 47, 49, 49-А, 51, 53, 53-А, 55, 57, 57-А, 59, 61, 61-А, 63 - вул. Трегубова, №36, 38, 40, 42 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 1 046,160 тис. грн.;
104. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Л.Українки, № 2, 4, 6, 8, 10 - вул.Трегубова, №22,20, 26, 28, 30, 32 - вул. Адмиралтейська, № 3, 5, 7, 9- вул. Кремлівська, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 656,170 тис. грн.;
105. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньо кварталній території по вул. Трегубова, № 10,12, 12-А, 14, 16-вул. Вавилова, № 1, 3, 5, 7, 9- вул. Кремлівська, № 17, 19, 21, 23, 25 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 453,755 тис. грн.;
106. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Академіка Грекова в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 401,119 тис. грн.;
107. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по пров. Архангельський в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 220,235 тис. грн.;
108. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньоквартальній території по вул. Ладозька, 12 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 161,171 тис. грн.;
109. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Дніпровські пороги, 31 - вул. Професора Толока, 26; школа №109 - вул. Товариська, 66а; вул. Дніпровські пороги, 31 - школа № 109 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 437,759 тис. грн.;
110. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Котельникова, 12-22 в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 226,757 тис. грн.;
111. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Зелена від вул. Донецька до вул. Ювілейна в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 226,751 тис. грн.;
112. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по вул. Зелена від вул. Котельникова до вул. Центральна в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 315,999 тис. грн.;
113. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньоквартальній території по вул. Незалежної України (житловий будинок № 14-20) в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 371,699 тис. грн.;
114. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньоквартальній території по вул. Рекордна в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 839,665 тис. грн.;
115. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення на внутрішньоквартальній території по вул. Верхня в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 168,584 тис. грн.;
116. «Будівництво мереж зовнішнього освітлення по проїзду Піонерському в м. Запоріжжя» (будівельно-монтажні роботи) в сумі 372,088 тис. грн.

#### РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

##### Перехідні об'єкти:

1. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення на розділювальній смузі по вул. Перемоги в м. Запоріжжя» в сумі 873,316 тис. грн.;

2. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення від парку Металургів (ТП-73) до площі Енергетиків (ТП-74) у м. Запоріжжі» в сумі 309,220 тис. грн.;

3. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Автодорожня (від вул. Тульська до вул. Теплова) в м. Запоріжжя» в сумі 558,421 тис. грн.;

4. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Чарівна (на ділянці від вул. Полякова до вул. Бочарова - тротуар) у м. Запоріжжі» в сумі 357,343 тис. грн.;

5. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Північне шосе (Вознесенівський район) в м. Запоріжжі» в сумі 798,157 тис. грн.;

#### **Нові об'єкти:**

6. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Стартова від вул. Базова до сел. Віськбуд в м. Запоріжжя» (проектні роботи та експертиза) в сумі 23,564 тис. грн.;

7. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Паркова в м. Запоріжжі» в сумі 405,151 тис. грн.;

8. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Михайла Гончаренка в м. Запоріжжі» в сумі 890,518 тис. грн.;

9. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Південноукраїнська в м. Запоріжжі» в сумі 1 026,373 тис. грн.;

10. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення на розділювальній смузі по вул. Лермонтова (ТП-429) в м. Запоріжжя» в сумі 178,253 тис. грн.;

11. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення на розділювальній смузі від Паркового бульвару до пр. Металургів по пр. Соборний (ТП-560) в м. Запоріжжя» в сумі 146,638 тис. грн.;

12. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення на розділювальній смузі по пр. Металургів (ТП-570) в м. Запоріжжя» в сумі 96,804 тис. грн.;

13. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Пантелеймона Куліша в м. Запоріжжя» в сумі 576,439 тис. грн.;

14. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Дніпровське шосе в м. Запоріжжя» в сумі 2 562,635 тис. грн.;

15. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Піщана в районі промзони в м. Запоріжжя» в сумі 670,704 тис. грн.;

16. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Істоміна в м. Запоріжжя» в сумі 4 597,934 тис. грн.;

17. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Південне шосе в м. Запоріжжя» в сумі 3 258,835 тис. грн.;

18. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Рясна в м. Запоріжжя» в сумі 260,623 тис. грн.;

19. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Освітянська в м. Запоріжжя» в сумі 129,620 тис. грн.;

20. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Новомосковська в м. Запоріжжя» в сумі 213,265 тис. грн.;

21. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Василя Вишиваного в м. Запоріжжя» в сумі 141,642 тис. грн.;

22. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Новобудов в м. Запоріжжя» в сумі 298,920 тис. грн.;

23. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. 8 Березня в м. Запоріжжя» в сумі 1 954,150 тис. грн.;

24. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Віражна в м. Запоріжжя» в сумі 130,932 тис. грн.;

25. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Іванова в м. Запоріжжя» в сумі 1 268,358 тис. грн.;

26. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Молодогвардійська в м. Запоріжжя» в сумі 262,439 тис. грн.;

27. «Реконструкція мереж зовнішнього освітлення по вул. Стефанова в м. Запоріжжя» в сумі 724,032 тис. грн.

#### **РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ**

Наявність об'єктів регулювання дорожнього руху є важливим питанням життєзабезпечення міста, для самих жителів це передусім відчуття захищеності та комфорту.

Основною причиною створення аварійних ситуацій є недостатній рівень забезпеченості вулично-шляхової мережі технічними засобами регулювання дорожнього руху, в першу чергу, світлофорними об'єктами. За допомогою світлофорних об'єктів вирішується завдання по регулюванню руху на перехрестях з найбільш інтенсивним рухом транспорту та забезпеченню безпечного руху пішоходів. Тому вкрай необхідним є будівництво та реконструкція наступних світлофорних об'єктів, що вважаються першочерговими:

№ з/п	Найменування об'єкту	Видатки, передбачені бюджетом на 2017 рік, тис. грн.
1	Будівництво світлофорного об'єкту на перехресті пр. Маяковського – вул. Прибрежна магістраль в м. Запоріжжя	265,824
2	Будівництво світлофорного об'єкту на перехресті вул. Червона – вул. Кругова в м. Запоріжжя	320,806
3	Будівництво світлофорного об'єкту на перехресті пр. Маяковського – вул. Патріотична в м. Запоріжжя	439,229
4	Реконструкція світлофорного об'єкту на перехресті вул. Незалежної України – вул. Сталеварів в м. Запоріжжя	235,052
<b>Всього:</b>		<b>1 260,911</b>

**РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ІНШИХ ОБ'ЄКТІВ БЛАГОУСТРОЮ  
на суму 45 051,050 тис.грн.**

№ з/п	Найменування об'єкту	Видатки, передбачені бюджетом на 2017 рік, тис.грн.
1	Реконструкція об'єкта благоустрою "Правобережного міського пляжу", м. Запоріжжя (проектні та вишукувальні роботи)	47,837
2	Будівництво пішохідного переходу по вул. Радіальній через шламонакопичувач у м. Запоріжжі	1 219,870
3	Будівництво крематорію в м. Запоріжжя	1 000,000
4	Реконструкція зовнішніх мереж водопостачання та водовідведення на території ЦПК та В "Дубовий Гай" по вул. Глісерна,1 з підключенням до існуючих мереж Олександрівського району м. Запоріжжя	965,760
5	Будівництво тротуару по вул. Розенталь від вул. Істоміна до вул. Петра Бузука в м. Запоріжжя	1 100,000
6	Реконструкція тротуару по вул. Круговій від вул. Іванова до вул. Паралельної в м. Запоріжжя	530,926
7	Реконструкція тротуару по вул. Медичній в м. Запоріжжі (від вул. Айвазовського до вул. Панаса Мирного)	292,274
8	Реконструкція пішохідного моста через річку Суха Московка по вул. Симфонічній в м. Запоріжжя	400,000

9	Реконструкція прогонових споруд підмостового автодорожнього проїзду дамби Вознесенівський узвіз (Ленінського комсомолу) по вул. Перемоги – вул. Яценка в м. Запоріжжі	1 538,103
10	Реконструкція зливової каналізації по вул. Задніпровській в м. Запоріжжя	5 800,000
11	Будівництво споруд зливової каналізації в межах відновлення берегової території сел. Павло-Кічкас м. Запоріжжя	2 342,793
12	Будівництво Кушугумського кладовища в м. Запоріжжя	2 000,000
13	Будівництво полігону твердих побутових відходів №3 на землях Сонячної селищної Ради Запорізького району Запорізької області	10 000,000
14	Реконструкція пішохідної частини проспекту Маяковського в м. Запоріжжі	4 500,000
15	Реконструкція вул. Будівельників у Хортицькому районі м. Запоріжжя	4 963,487
16	Реконструкція мостового переходу через залізницю по вул. Заводській в м. Запоріжжі	2 000,000
17	Реконструкція зливової каналізації по вул. Челябінській (в районі будинку №5) в м. Запоріжжі	1 800,000
18	Реконструкція зливової каналізації в районі будинку № 18 по вул. Авраменка в м. Запоріжжі	800,000
19	Реконструкція пішохідного мосту через Вознесенівський спуск по вул. Перемоги – вул. Центральний в м. Запоріжжі	2 000,000
20	Будівництво трамвайної колії від пр. Соборного (пр. Леніна) до вул. Земського лікаря Лукашевича (вул. Жовтневої) в м. Запоріжжі	1 550,000
21	Реконструкція площі Запорізької	200,000
<b>Всього:</b>		<b>45 051,050</b>

**1. «Реконструкція об'єкта благоустрою "Правобережного міського пляжу", м. Запоріжжя» (проектні та вишукувальні роботи) в сумі 47,837 тис. грн.**

Правобережний пляж розташований у рекреаційній зоні Дніпровського району на березі Дніпра поряд з парком «Енергетиків» та знаходиться на балансі Дніпровської районної адміністрації і обслуговується КП «Титан». Пляж відділений від парку набережною та берегоукріплюючими спорудами з огороженням. На даний момент на пляжі знаходиться декілька кабинок для перевдягання, є берегоукріплююча стінка, яка посередені має хвилеріз.

Берегову лінію за декілька років зміло хвилями, тому її ширина в деяких місцях не перевищує п'яти метрів. Окрім того берегова лінія заростає травою, а подекуди і деревами. Площа пляжної зони -1,2га, довжина пляжної зони -560м. Пісок на пляж останній раз завозили більше ніж десять років тому. На сьогоднішній день на ці заходи не закладено грошей у бюджеті району.

8 квітня 2016 року робоча група обстежила стан пляжу в Дніпровському районі та прийшла до висновку, що пляж має неналежний стан та потребує реконструкції з урахуванням та

дотриманням санітарних норм та вимог техніки безпеки для того щоб жителі району мали змогу відпочивати спокійно.

Показники витрат:

Загальна вартість об'єкту– 367,114 тис грн.. За результатом вишукувальних робіт, які були виконані в 2016 році, та гідротехнічними проектними роботами, виникла необхідність виконати обстеження технічного стану набережної. Результати обстеження у вигляді звіту вказують на необхідність додаткових заходів з укріплення ухилів та забезпечення можливості влаштування сходів та пандусів.

У зв'язку з вищенаведеним необхідно продовжити дію Договору па проектно-вишукувальні роботи на 2017 рік в сумі 47,837 тис. грн.

## **2. «Будівництво пішохідного переходу по вул. Радіальній через шламонакопичувач у м. Запоріжжі» в сумі 1 219,870 тис. грн.**

Пішохідний перехід по вул.Радіальній через шламинакопичувач розташований в Заводському районі м.Запоріжжя, по ньому здійснюється рух пішоходів.

Довжина переходу 50,0 м

Відсутність переходу створює перешкоди для руху мешканців Заводського та Шевченківського районів

Проектом необхідно передбачити:

- будівництво металевого пішохідного мосту довжиною 40,0мм;
- влаштування металеві опірної конструкції поручневої огорожі мосту, захист металевих елементів опор мосту;
- влаштування складнолінійних підпірних стінок в конструкціях підходів до мосту;
- влаштування пішохідних ступінчатих підходів до мосту;
- влаштування водовідвідних залізобетонних лотків протяжністю понад 200м;
- ремонт тротуарів і влаштування пандусів в необхідних місцях для пересування з обмеженими фізичними можливостями;
- зовнішнє освітлення підходів та пішохідного мосту на всьому протязі;
- благоустрій прилеглої території.

Реалізація проекту забезпечить усунення аварійно – небезпечної ситуації на об'єкті та забезпечить комфортні умови пересування мешканців.

## **3. «Будівництво крематорію в м. Запоріжжя» (проектні, проектно-вишукувальні та будівельні роботи) в сумі 1 000,000 тис. грн.**

На даний час в м. Запоріжжя склалася гостра проблема із захороненням померлих. Існуючі міські кладовища практично вичерпали свої можливості - з дев'яти існуючих кладовищ лише одне відкрито до поховань.

У зв'язку з гострим дефіцитом вільних ділянок землі для нових поховань померлих громадян міста та загиблих в зоні АТО на міських кладовищах виникла необхідність у будівництві крематорію.

Кремація дозволяє зменшити територію для поховання, раніше відведену для кладовищ. Крім того, термін мінералізації останків скорочується таким шляхом до одного року в порівнянні з колишніми 50-ма роками.

## **4. Реконструкція зовнішніх мереж водопостачання та водовідведення на території ЦПК та В "Дубовий Гай" по вул. Глісерна, 1 з підключенням до існуючих мереж Олександрівського району м.Запоріжжя в сумі 965,760 тис. грн.**

Даний проект був розроблений у 2014 році з метою реалізації заходів з відновлення водопроводу та каналізації в Центральному парку культури та відпочинку «Дубовий гай», які дозволять поліпшити екологічний стан об'єкту та надати можливість для подальшого розвитку інфраструктури парку, підключення існуючих та перспективних об'єктів на території парку, а також запуск побудованого туалету в районі атракціонів.

КП ЦПК та В «Дубовий гай» планує провести корегування проектних робіт та експертизи.

На даний момент технічний стан об'єкту незадовільний. Існуючі трубопроводи каналізації зруйновані, колодязі використовуються як вигрібні ями, водопровід зі сталевих труб потребує заміни.

Проектом необхідно передбачити:

- улаштування напірного каналізаційного колектору з використанням дренажних насосів, електромонтажні роботи з підключення насосів;
- заміна водопроводу з встановленням вузлу обліку (водоміру).

## **5. «Будівництво тротуару по вул. Розенталь від вул. Істоміна до вул. Петра Бузука» (проектні та будівельні роботи) в сумі 1 100,000тис.грн..**

Земельна ділянка знаходиться по вул. Розенталь вздовж паркану ЗОШ № 81 та УПК.

На цей час покриття тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться у незадовільному стані. Відсутні пандуси для маломобільних груп населення.

Довжина тротуару, який реконструюється – 550м

Ширина тротуару 1 – 1,2м

Проектом необхідно передбачити:

- вертикальне планування з підняттям існуючих колодязів до проектних відміток;
- демонтаж пошкодженого верхнього шару існуючого покриття;
- улаштування вирівнюючого шару підоснови;
- улаштування верхнього шару покриття з тротуарної плитки – 550м<sup>2</sup>;
- встановлення нових та заміна пошкоджених бордюрного каменю, поребриків;
- влаштування пандусів для маломобільних груп населення;
- влаштування водовідведених лотків.

При завершенні реконструкції тротуару поліпшиться безпека руху пішоходів, умови переміщення мешканців Дніпровського району та людей з обмеженими фізичними можливостями, зовнішній вигляд вулиці в цілому.

#### **6. «Реконструкція тротуару по вул. Круговій від вул. Іванова до вул. Паралельної в м. Запоріжжі» в сумі 530,926 тис. грн..**

Площа реконструкції – 0,9 га. Земельна ділянка знаходиться вздовж вул. Кругова біля паркану ВАТ «Мотор Січ».

На цей час покриття тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться у незадовільному стані. Відсутні пандуси для маломобільних груп населення.

Проектом необхідно передбачити:

- вертикальне планування з підняттям існуючих колодязів до проектних відміток;
- демонтаж пошкодженого верхнього шару існуючого покриття 5040м<sup>2</sup>;
- улаштування вирівнюючого шару підоснови;
- улаштування верхнього шару покриття у тротуарної плитки – 5040м<sup>2</sup>;
- встановлення нових та заміна пошкоджених поребриків;
- влаштування пандусів для маломобільних груп населення;
- заміна пошкоджених водовідведених лотків 90 п.м.

При завершенні реконструкції тротуарів поліпшиться рух пішоходів, поліпшаться умови переміщення мешканців Шевченківського району та людей з обмеженими фізичними можливостями. Поліпшиться зовнішній вигляд вулиці в цілому.

#### **7. «Реконструкція тротуару по вул. Медичній в м. Запоріжжі» в сумі 292,274 тис. грн..**

Ділянка будівництва знаходиться в Дніпровському районі м.Запоріжжя на території Бородинського житлового мікрорайону. Район забудований малоповерховими будівлями.

Довжина тротуару 0,400 км

Площа тротуару 600м<sup>2</sup>

На цей час покриття тротуарів у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться у незадовільному стані. Відсутні пандуси для маломобільних груп населення.

Проектом необхідно передбачити:

- демонтаж пошкодженого верхнього шару існуючого покриття 600м<sup>2</sup>;
- улаштування вирівнюючого шару підоснови;
- улаштування верхнього шару покриття з асфальтобетону – 600 м<sup>2</sup>;
- встановлення нових та заміна пошкоджених поребриків;
- влаштування пандусів для маломобільних груп населення;
- водовідведення із запроектованої ділянки дороги здійснюється відкритим способом з послідовним скиданням по рельєфу місцевості

При завершенні реконструкції тротуарів поліпшиться рух пішоходів, поліпшаться умови переміщення мешканців району та людей з обмеженими фізичними можливостями. Поліпшиться зовнішній вигляд вулиці в цілому.

#### **8. «Реконструкція пішохідної частини проспекту Маяковського в м. Запоріжжі» (будівельні роботи по другій черзі) в сумі 4 500,000 тис. грн..**

Проспект Маяковського знаходиться в Вознесенівському районі м.Запоріжжя та є магістральною вулицею районного значення. У поперечнику проспект має пішохідний бульвар, який згідно рішень генерального плану міста віднесено до територій зелених насаджень загального користування. Розташування проспекту в центральній частині міста характеризується його важливим

значенням як для пішохідного так і транспортного зв'язку між площею Маяковського – існуючим центром відпочинку мешканців міста та шляхом до каскаду «Веселка», поблизу якого зазвичай проводяться культурно – масові загальноміські заходи.

На цей час покриття пішохідної частини по пр. Маяковського у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в незадовільному стані. Відсутні пандуси для маломобільних груп населення, зелена зона вздовж дороги в незадовільному стані. Проспект Маяковського перетинає вул. Правди, Патріотична, Перемоги. На перехресті з вул. Правди та вул. Перемоги встановлено світлофори.

На цей час пішохідна частина проспекту не використовуються повною мірою, оскільки покриття пішохідного бульвару влаштовано з піску та відсіву, що не відповідає вимогам комфорту пішоходів. Місцями пішохідний бульвар не відокремлений бордюром від умовних газонів. Освітлення бульвару незадовільно, оскільки на багатьох опорах відсутні ліхтарі. Бульвар між пр. Леніна та вул. Правди, вул. Патріотичною огорожений від проїжджих частин стінами висотою від 700 до 900мм, облицьованими гранітною брекчією. Ці стіни обмежують видимість для безпечного руху транспорту на перехрестях.

Проектом передбачено: комплексний благоустрій території проектування проспекту Маяковського; заощення покриття пішохідної частини бульвару тротуарною плиткою з пресованого бетону, гранітної бруківки, гранітної плитки в місцях розміщення майданчиків відпочинку. Малюнок мощення розроблено із застосуванням споконвічно українських орнаментів – теми космогонічних символів – солярні знаки, символи всесвіту, води, землеробства та інше; відведення дощових та талих вод з території бульвару здійснюється шляхом коригування повздовжніх та поперечних похилів тротуарів, вертикального планування території з відведенням стоків у лоткову частину дороги по пр. Маяковського, яка обладнана дощовою каналізацією; інженерні заходи щодо організації поперечника бульвару з реконструкцією підпірних стін - демонтаж огорожувальних стін і улаштування суцільного газону з суцільною лінією чагарників вздовж проїжджої частини; влаштування парковок легкових автомобілів уздовж узбіччя проспекту; часткова реконструкція зелених насаджень зі знесенням аварійних дерев і висадкою цінних порід ( сакура, магнолія, глід на штамбі, платан східний та інш.), також зміна контурів газонів і їх оновлення з урахуванням планувальної структури; висадка декоративного чагарника уздовж газонів біля проїжджої частини проспекту - стрижена жива огорожа із хвойників, а також мальовничі групи хвойних та вічнозелених порід ; у місцях відпочинку пішоходів і по шляху їх руху передбачені декоративні газони і квіткові партери, зони з влаштуванням зеленої зони та озеленення, заміною багаторічних зелених насаджень; розміщення малих архітектурних форм (паркові дивани бетонні з декоративним покриттям і дерев'яним настилом місць сидіння, лави оригінального дизайну з високими спинками чавунного лиття з дерев'яними настилами місць сидіння, тіньові навіси з металевого каркасу з тентом над майданчиками, на які можуть виноситися стійки для відкритої торгівлі, композиція з гранітних каменів, сонячний годинник на монолітних фундаментах з бетону, тематичні паркові скульптури – філософія, поезія різних епох, влаштування пандусів в необхідних місцях для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями; встановлення нових опор освітлення бульвару з енергозберігаючими ліхтарями; комплексний благоустрій прилеглої території міської забудови; покриття з фігурних тротуарних плит; гостьові стоянки та кишені з покриттям гранітною бруківкою, демонтаж бордюрів прилеглої проїзної частини з послідуною їх установкою на нормативну висоту 15 см.

Цей проект реалізується з метою створення середовища, яке буде приваблювати мешканців та гостей міста для прогулянок та дозвілля, забезпечення художніх втілень, відновлення привабливості навколишньої території

#### **9. «Реконструкція бул. Будівельників у Хортицькому районі м.Запоріжжя» в сумі 4 963,487 тис. грн..**

У 1986 році активно проводилась забудова м. Запоріжжя у Хортицькому районі. В той час було розпочато будівництво бульвару Будівельників та прилеглої території, але у зв'язку з відсутністю фінансування роботи не було завершено. А саме: було виконано роботи підготовчого характеру - відсіпка підстилаючого шару та частково улаштування асфальтового покриття. Також частково було виконано облаштування елементами благоустрою в межах бульвару Будівельників, який являється центральною вулицею району та місцем прогулянок і відпочинку мешканців району.

Загальна площа покриття проїзної частини дороги	2734,00м <sup>2</sup>
Загальна площа покриття тротуарів	3282,5 м <sup>2</sup>
Загальна площа в межах майданчика	9858,2 м <sup>2</sup>



За минулий час проїзна частина, пішохідна та зона відпочинку бульвару Будівельників були частково зруйновано: зсув земельного покриття на проїзну частину, верхній шар асфальтового покриття проїзної частини та тротуарів зруйновано на 70%, елементи благоустрою відсутні. Також необхідно виконати розширення проїзної частини та улаштування автомобільних стоянок для задоволення потреб мешканців Хортицького району.

Проектом передбачено:

- розширення та підсилення основи дороги, в'їздів у двори (нових та розширення існуючих), влаштування тротуарів (нових та підсилення існуючих);
- коригування поперечних та повздовжніх ухилів покриття проїзної частини вулиці з заміною бортового каменю та виставлення його на нормативну висоту;
- улаштування верхнього шару покриття;
- ремонт тротуарів, влаштування нових гостьових автостоянок, пандусів в необхідних місцях для пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями, заїзних кишень в необхідних місцях;
- встановлення нових та заміна пошкоджених поребриків;
- відновлення люків на колодязях комунікацій проїзної частини дороги;
- ремонт зеленої зони та озеленення – 1160м<sup>2</sup>
- висадка зелених насаджень
- реконструкція мереж зовнішнього руху (встановлення необхідних дорожніх знаків та нанесення дорожньої розмітки);
- реконструкція мереж зовнішнього освітлення
- благоустрій території.

При завершенні будівництва автодороги поліпшаться умови руху транспорту та пішоходів, та людей з обмеженими фізичними можливостями.

#### 10. «Реконструкція пішохідного моста через річку Суха Московка по вул. Симфонічній в м. Запоріжжі» (проектні роботи, експертиза) в сумі 400,000 тис. грн..

Пішохідний міст по вул. Симфонічній розташований в Олександрівському районі м. Запоріжжя, по ньому здійснюється рух пішоходів. За призначенням об'єкт - сполучено пішохідний, повна довжина мосту – 13,7м, розміри в плані - - 13,7х0,67 м, фактичне навантаження -200кг/м<sup>2</sup>. За матеріалом прогонових будов – сталь, тип конструкції прогонової будови – балковий, кількість прогонів – 1 од., матеріал опор – залізобетон, сталь, рік будівництва – 60 ті роки двадцятого століття, матеріал перильної огорожі – 0,85м. Опори – залізобетонний тюбінг та люк каналізаційного колодязя (з правого берегу за течією), сталеві труби (з лівого берегу за течією). Прогони – сталеві балки (рами вантажних автомобілів). Мостове полотно – сталевий лист, підсилений круглою сталлю Ø =14мм по сталевим кутам.

Об'єкт збудовано без урахування будь-яких типових проектів з використанням конструкцій іншого призначення. Для правої опори мосту використали залізобетонне кільце каналізаційного люку, в якості прогону використали металеві автомобільні рами. Пішохідний настил виконано із сталевих листів. Спостерігається суцільна нерівномірна корозія всіх металевих елементів більше 50%. Відсутнє зовнішнє освітлення об'єкта.

Проектом необхідно передбачити:

- будівництво металевих пішохідного мосту довжиною 13,7м;
- влаштування металевих опорної конструкції поручневої огорожі мосту, захист металевих елементів опор мосту;
- зовнішнє освітлення підходів та пішохідного мосту на всьому протязі;
- благоустрій прилеглої території, розчищення берегового укосу від сміття.

Реалізація проекту забезпечить усунення аварійно – небезпечної ситуації на об'єкті та забезпечить комфортні умови пересування мешканців.

#### 11. «Реконструкція прогонових споруд підмостового автодорожнього проїзду дамби Вознесенівський узвіз (Ленінського комсомолу) по вул. Перемоги - вул. Яценка в м. Запоріжжі» в сумі 1 538,103тис.грн..

Дамба Вознесенівський узвіз знаходиться в Вознесенівському районі м.Запоріжжя. Рік побудови – 1962. Під спорудами дамби здійснюється рух транспорту, в тому числі громадського, а також пішоходів.

Довжина шляхопроводу	- 64,8м
Габарит проїзної частини	- 27,8м
Габарит тротуарів	- 4,1м

Підмостовий габарит	- 7,55м
Кількість прогонів	- 4 шт.
Повна довжина прогону	- 14,4м
Кількість смуг руху	- 6шт

На цей час конструкції прогонових споруд дамби та підпірних стінок у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходяться в передаварійному стані, технічна документація на об'єкті відсутня. На прогонових спорудах автодорожнього проїзду в обох напрямках спостерігається руйнування нижньої частини, а саме: бетонних конструкцій з оголенням арматури та відпаданням штукатурного шару з деформаційних швів несучих конструкцій – плит перекриття, консольних балок, еркерів, монолітних опор на проїзну частину дороги по вул. Перемоги та пішохідну зону, що загрожує безпеці дорожнього руху та пішоходів та може привести до нещасних випадків і травмування людей. Конуси насипу мають значні ушкодження (розмиви та зсуви) спостерегається зсув мошени із плитки.

Проектом необхідно передбачити:

- укріплення несучих опор;
- часткова заміна плит перекриття;
- захист опорних стійок мосту;
- заміна асфальтобетонного покриття проїзної частини та пішохідної зони;
- укріплення та відновлення підпірних стінок;
- повна заміна гідроізоляції;
- ремонт несучих конструкцій пролітних будов і опор мосту з відновленням захисного шару бетону;
- установка захисних габаритних решіток з обох сторін прогонових споруд авто переїзду;
- обладнання нових деформаційних швів;
- організація водовідведення.

Реалізація проекту забезпечить проектну вантажопідйомність шляхопроводу, продовжить його довговічність, забезпечить безпечний рух автотранспорту, трамваїв, залізничного транспорту і пішоходів, попередження аварійної ситуації на дорозі, благоустрій прилеглої території.

## 12. «Реконструкція зливової каналізації по вул. Задніпровській в м. Запоріжжя» (будівельні роботи) в сумі 5 800,000 тис.грн.

Злилова каналізація знаходиться в Хортицькому районі. По причині руйнування зливової каналізації підтоплюються об'єкти громадського призначення.

На цей час є значні пошкодження асфальтобетонного покриття огорожі автостоянки. У подальшому є загроза надзвичайної аварійно – небезпечної ситуації, пов'язаної з зсувом ґрунтів, руйнуванням автостоянки, асфальтового покриття проїзної частини дороги та підтоплення прилеглої території до житлових будинків багатопверхової забудови.

З метою забезпечення безпечного руху транспорту та уникнення підтоплення житлових будинків терміново необхідно замінити мережі зливової каналізації у вказаному районі.

Згідно акту міської комісії від 14.05.2014р. – випуск зливової каналізації на перехресті вул. Задніпровської та вул. Ентузіастів, а також частину території автостоянки «Трійка» по вул. Задніпровська, 1 визнано аварійним. Злилова каналізація пошкоджена та має низьку пропускну спроможність. Випуск зливової каналізації по вул. Задніпровська/вул. Ентузіастів зруйнований, розміто приблизно 500м системи на глибину 40м, спостерігається просідання асфальтового покриття автостоянки по вул. Задніпровській, 1.

Проектом необхідно передбачити:

- реконструкція зливової каналізації з будівництвом додаткових дощоприймальників та камери гасіння швидкості води;
- заміна пошкоджених водовідвідних лотків;
- відновлення покриття дороги та зруйнованої частини території автостоянки;
- вертикальне планування дороги.

Реконструкція зливової каналізації надасть можливість організованого збору та відведення зливних вод та ліквідує підтоплення території.

## 13. «Будівництво споруд зливової каналізації в межах відновлення берегової території сел. Павло-Кічкас м. Запоріжжя» (будівельні роботи) в сумі 2 342,793 тис. грн..

На теперішній час виконані будівельні роботи по закріпленню берегової лінії, що забезпечило її захист від розмиву хвилями Дніпровського водосховища. Але не організовано відведення поверхневих вод збоку житлової забудови. Продовжується розмивання схилів берегової лінії р. Дніпро.

в районі вул. Автодорівська та вул. Гончара. Поверхня прибережної смуги Дніпровського водосховища в межах жил масиву Павло-Кічкас нахилена в бік берегової лінії.

Проїжджі частини вул. Болотнікова, Гончара, Висотна не обладнані дощовою каналізацією. Водопропускна споруда дощової каналізації по вул. Соснова зруйнована. У результаті ерозії берегового уступу утворилися ярки довжиною до 100м глибиною до 10м, а також місцями мають місце провали дорожнього насипу проїзної частини дороги з боку схилу. В період великих злив можлива аварійна ситуація із зсувом дороги та прилеглої одно – двохповерхової забудови, яка знаходиться на відстані від 2 до 50 м від берегового уступу висотою 6-10м. Існує загроза дорожньо – транспортних пригод, нещасних випадків з травмуванням людей та безпосередньо подальше руйнування проїзної частини дороги.

Проектом необхідно передбачити:

- відведення поверхневих вод в межах забудованої території за допомогою трубопроводів, лотків, каналів;
- влаштування зливу пропускних споруд з протоками із сталевих труб в зоні берегового уступу, залізобетонних труб та двох камер;
- влаштування з'їздів на відновлену територію берега Дніпровського водосховища в створі вул. Болотнікова, Гончара, Соснова, Висотна;
- будівництво п'яти скидних споруд, до складу яких входять дощоприймальник, водовідвідні труби, вузловий та лінійні колодязі;
- скидання поверхневих стоків за межами зони берегоукріплення;
- ліквідація утворених ярів шляхом засипки суглинками з плануванням прилеглих територій;
- прокладка трубопроводів сталевих – 237м, залізобетонних – 250м;
- влаштування гідроізоляції – 135м<sup>2</sup>;
- влаштування асфальтобетонного покриття доріг в зоні будівництва;
- відновлення порушених елементів благоустрою;
- знесення дерев, чагарників, які потрапляють в зону будівництва.

Реалізація проекту попередить руйнування відновленої ділянки берега по вул. Болотнікова, Гончара, Висотна, Соснова, покращить санітарно – гігієнічні умови, режим використання та утримання водоохоронної та прибережної смуги р.Дніпро в районі жил масиву Павло-Кічкас, благоустрій прилеглої території, умови життєдіяльності мешканців Заводського району.

#### 14. «Будівництво Кушугумського кладовища в м.Запоріжжя» в сумі 2 000,000 тис. грн..

Із 9 міських кладовищ на сьогоднішній день відкритим кладовищем для поховання померлих громадян є Кушугумське кладовище. Тому, гострим питанням є закінчення будівництва даного кладовища.

Основна характеристика проекту:

- |                                                |               |
|------------------------------------------------|---------------|
| - площа ділянки                                | - 43,8га      |
| - кількість кварталів                          | - 123 шт.     |
| - кількість місць захоронень                   | - 65000 місць |
| - площа під забудову                           | - 0,07 га     |
| - площа під зелені насадження                  | - 3,87 га     |
| - площа під проїзди і доріжки                  | - 6,87га      |
| - площа під захоронення (за проєктом)          | - 28,7 га     |
| - кількість місць на автостоянці               | - 98          |
| - кількість місць на автостоянці для персоналу | - 7           |
| - адмінбудівля, гараж                          |               |
| - зовнішні електромережі.                      |               |

У 2009 році було виготовлено проектно – кошторисну документацію по об'єкту «Будівництво і введення в експлуатацію 1 черги Кушугумського кладовища», одержано позитивний експертний висновок ЗФ ДП «Укрдержбудекспертиза» від 02.02.2009 № 08-00204-09.

На цей час проектно-кошторисна документація по об'єкту відкоригована в поточних цінах, необхідно розробити додатковий розділ «Зовнішні електромережі».

#### 15. «Будівництво полігону твердих побутових відходів №3 на землях Сонячної селищної Ради Запорізького району Запорізької області» в сумі 10 000,000 тис. грн..

Впровадження даного природоохоронного заходу є запобігання шкідливому впливу твердих побутових відходів на навколишнє природне середовище і здоров'я населення (діючий полігон не відповідає вимогам сучасного природоохоронного законодавства). Будівництво нового сучасного

полігону з влаштуванням на його території сортувального комплексу, дасть можливість забезпечити захист від забруднень атмосфери, ґрунту, поверхневих та ґрунтових вод, експлуатувати його з дотриманням усіх вимог природоохоронного законодавства, впровадити контроль за складуванням твердих побутових відходів та запобігти виникненню несанкціонованих звалищ на території області.

У 2012 році був розроблений проект по зазначеному об'єкту загальною кошторисною вартістю 99 816,736 тис.грн. та затверджений розпорядженням голови облдержадміністрації від 01.03.2012 №88. В умовах постійного зростання цін, вартість об'єкту не відповідає ціновому рівню на теперішній час. В результаті перерахунку кошторисної частини у поточні ціни вартість

об'єкту становить 178 080,830 тис.грн. Відповідно до Постанови Кабінету міністрів України від 11.05.2011 №560 «Про порядок затвердження проектів будівництва та проведення їх експертизи» (зі змінами) проектно-кошторисна документація підлягає перезатвердженню в установленому порядку. З метою отримання фінансування з державного бюджету на продовження виконання робіт з будівництва необхідно перезатвердити проектно-кошторисну документацію по зазначеному об'єкту.

Реалізація проекту розпорядження вирішує питання фінансування об'єкту «Будівництво полігону твердих побутових відходів №3 на землях Сонячної селищної ради Запорізького району Запорізької області» та забезпечить впровадження контролю за складуванням твердих побутових відходів та сприяє запобіганню виникненню несанкціонованих звалищ на території області.

**16. «Реконструкція мостового переходу через залізницю по вул. Заводській в м. Запоріжжі» (будівельні роботи) в сумі 2 000,000 тис. грн.**

За призначенням міст автодорожній, за матеріалом прогонових будов – сталеві залізобетонні, за матеріалом опор – сталевий, за статистичною схемою – балковий, за типом несучих конструкцій прогонових будов – металеві суцільностінчаті повздовжні балки з залізобетонною плитою, за типом армування прогонових будов – із залізобетону, за типом залізобетону плит-збірний.

Довжина мосту - 36,0м

Схема мосту - 11,67 +9,78+11,5

Площа - 856м<sup>2</sup>

Габарит проїзної частини -11,64м

Габарит тротуарів -1,98м

Підмостовий габарит – 6,1м

Кількість прогонів – 3 шт.

Кількість смуг руху – 2 шт.

На цей час мостовий перехід, побудований у 1947-1950 роках, у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в передаварійному стані. Арматура існуючих залізобетонних плит уражена корозією. Під час інтенсивного руху великогабаритного транспорту по мосту частини залізобетонних плит відпадають на залізничну колію Придніпровської залізниці, по якій проходять пасажирські та вантажні потяги з паливно-мастильними матеріалами, що може привести до створення надзвичайної ситуації.

Проектом необхідно передбачити:

- реконструкцію шляхопроводу;
- влаштування захисного екрану;
- відновлення, захист від корозії та подальшого руйнування залізобетонних плит шляхопроводу;
- заміну асфальтобетонного покриття шляхопроводу;
- організацію водовідведення із шляхопроводу;
- благоустрій прилеглої території.

Відновлення залізобетонних плит та створення захисного екрану унеможливить падіння залізобетонних плит на колію Придніпровської залізниці, надасть можливість усунути аварійні ситуації та у подальшому забезпечити рух вантажного транспорту через мостовий перехід по вул. Заводській в Вознесенівському районі м. Запоріжжя.

**17. «Реконструкція зливової каналізації по вул. Челябінській (в районі будинку №5) в м. Запоріжжі» (будівельні роботи) в сумі 1 800,000 тис. грн..**

По вул. Челябінській здійснюється інтенсивний рух автомобільного та громадського транспорту. При несприятливих погодних умовах (дощ, сніг, ожеледця) проїзд по окремій ділянці дороги небезпечний по причині підтоплення проїзної частини дороги в районі житлового будинку №5, що приводить до руйнування асфальтобетонного покриття. З метою забезпечення

безпечного руху транспорту по вул. Челябінській та уникнення підтоплення житлових будинків терміново необхідно побудувати зливу каналізацію.

Відсутність зливної каналізації по вул. Челябінській є причиною затоплення проїзної частини дороги в період зливових опадів та танення снігу, утворюючи антисанітарну та аварійно – небезпечну ситуацію на дорозі, погіршує умови життєдіяльності мешканців кварталу.

Ліквідація аварійного стану на дорозі, забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів, попередження підтоплення території. Доведення технічного стану проїзної частини дороги до нормативних показників згідно вимог державних стандартів, норм і правил. Повздовжній і поперечний профілі дороги не відповідають ДБН та не забезпечують необхідне водовідведення з проїзної частини дороги та прилеглої території.

Проектом необхідно передбачити:

- будівництво зливної каналізації;
- відновлення покриття дороги;
- вертикальне планування дороги;

Реконструкція зливної каналізації в районі будинку №5 по вул. Челябінській надасть можливість:

- забезпечити та упорядкувати водовідведення поверхневого стоку з міських територій за рахунок будівництва зливної каналізації;
- забезпечити екологічно безпечні умови життєдіяльності населення житлового кварталу;
- знизити соціальну напруженість серед населення, яке мешкає в зоні підтоплення;
- попередити виникнення надзвичайних ситуацій;
- мінімізувати можливі збитки від шкідливого впливу води; забезпечити безпеку руху автотранспорту і пішоходів;
- поліпшити умови переміщення мешканців кварталу.

#### **18. «Реконструкція зливної каналізації в районі будинку № 18 по вул. Авраменка в м. Запоріжжі» (проектні роботи, експертиза) в сумі 800,000 тис. грн..**

Злилова каналізація по вул. Авраменка довжиною знаходиться в комунальній власності м. Запоріжжя, а саме в оперативному управлінні та на балансі районної адміністрації міської ради по Шевченківському району. При несприятливих погодних умовах (дощ, сніг, ожеледиця) проїзд по окремій ділянці внутрішньоквартальної дороги небезпечний по причині підтоплення проїзної частини дороги в районі житлового будинку №18, що приводить до руйнування асфальтобетонного покриття дороги та підтоплення прилеглої території до житлових будинків терміново необхідно замінити мережі зливної каналізації у вказаному районі.

Пошкодження зливної каналізації по вул. Авраменка, 18 є причиною затоплення проїзної частини внутрішньоквартальної дороги в період зливових опадів та танення снігу, утворюючи антисанітарну та аварійно – небезпечну ситуацію на дорозі, погіршує умови життєдіяльності мешканців кварталу.

Ліквідація аварійного стану на дорозі, забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів, попередження підтоплення території. Доведення технічного стану проїзної частини дороги до нормативних показників згідно ДБН та ВСН. Пошкодження та низька пропускна спроможність зливної системи не забезпечують необхідне водовідведення з проїзної частини дороги та прилеглої території до житлових будинків багатопверхової забудови.

Злилова каналізація пошкоджена та має низьку пропускну спроможність.

Проектом необхідно передбачити:

- реконструкція зливної каналізації на протязі приблизно 100м;
- відновлення покриття дороги;
- вертикальне планування дороги.

Реконструкція зливної каналізації в районі будинку №18 по вул.Авраменка надасть можливість:

- забезпечити та упорядкувати водовідведення поверхневого стоку з міських територій за рахунок заміни та добудови зливної каналізації;
- забезпечити екологічно безпечні умови життєдіяльності населення житлового кварталу;
- знизити соціальну напруженість серед населення, яке мешкає в зоні підтоплення;
- попередити виникнення надзвичайних ситуацій;
- мінімізувати можливі збитки від шкідливого впливу води;
- забезпечити безпеку руху автотранспорту і пішоходів;
- поліпшити умови переміщення мешканців кварталу.

**19. «Реконструкція пішохідного мосту через Вознесенівський спуск по вул. Перемоги - бул. Центральний в м. Запоріжжі» (проектні роботи, експертиза) в сумі 2 000,000 тис. грн..**

Пішохідний міст через Вознесенівський спуск по вул. Перемоги – бул. Центральний був збудований у 1970 році, знаходиться в Вознесенівському районі. По ньому здійснюється рух пішоходів від Вознесенівського спуску до громадського транспорту та в центральну частину району.

Довжина мосту -32,3м

Ширина пішохідної частини – 80,0м

Підмостовий габарит -5,3м

Кількість прогонів – 4 шт.

Повна довжина прогону -14,8м

За призначенням міст – сполучений пішохідний, за видом перешкоди-шляхопровід над автомобільною дорогою, за матеріалом опор – залізобетонний, за статичною схемою - балковий, за типом несучих конструкцій прогонових будов – плити, за типом армування прогонових будов – із залізобетону, за типом залізобетону прогонових будов та опор – збірний.

На цей час пішохідний міст в у зв'язку з тривалою експлуатацією та фізичним зносом знаходиться в незадовільному стані. На верхній частині мосту з обох сторін спостерігається руйнування цегельної кладки парапетів та відпадання штукатурного шару на проїзну частину дороги вул. Перемоги, що загрожує безпеці дорожнього руху та може привести до нещасних випадків та травмування людей. Організоване водовідведення поверхневих стоків з мосту відсутнє. Територія верхньої частини мосту утримується в неналежним чином: зарослі чагарників та парослі руйнують асфальтобетонне покриття пішохідної частини мосту.

Проектом необхідно передбачити:

- укріплення несучих опор;
- часткова заміна плит перекриття;
- заміна металевої опорної конструкції поручневої огорожі мосту;
- захист опор мосту;
- заміна асфальтобетонного покриття пішохідної зони мосту;
- влаштування підпірних стінок в конструкціях підходів до мосту;
- повна заміна гідроізоляції;
- ремонт несучих конструкцій прольотів і опор мосту з відновленням захисного шару бетону;
- установка бар'єрного огороження, відповідно нормам;
- установка захисних габаритних решіток з обох сторін прогонових споруд мостового авто-переїзду;
- обладнання нових деформаційних швів;
- установка нових перехідних плит;
- організація водовідведення;
- влаштування пандусів в необхідних місцях пересування осіб з обмеженими фізичними можливостями;

Реалізація проекту забезпечить усунення аварійної ситуації на об'єкті та його подальшу безпечну експлуатацію та утримання, безпечний рух автотранспорту і пішоходів, попередження аварійної ситуації на дорозі.

**20. «Будівництво трамвайної колії від пр. Соборного (пр. Леніна) до вул. Земського лікаря Лукашевича (вул. Жовтневої) в м. Запоріжжі» в сумі 1 550,000 тис. грн..**

Трамвайна колія по вул. Земського лікаря Лукашевича знаходиться на балансі ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс». З 1935 року здійснювався тільки поточний ремонт деяких ділянок контактної мережі та трамвайної колії. Розробка проекту виникла згідно зі зверненням районної адміністрації лист №01-25/0982 від 16.10.2012р. та потребою громадян і мешканців безпосередньо потрапляти з вокзалу «Запоріжжя -1» на найбільший в місті ринок по вул. Базарна.

У 2012 році при реконструкції пр. Соборний від вул. Академіка Амосова до залізничної станції «Запоріжжя-1» прокладена резервна трамвайна стрілка в районі вул. Академіка Амосова для можливості її використання у разі будівництва нової трамвайної колії в сторону вул.Земського лікаря Лукашевича на Шевченківський район м. Запоріжжя.

Довжина нової трамвайної колії 170 пм

Мета проекту дістатися з вокзалу «Запоріжжя-1» на промислові підприємства Шевченківського району та на ринки міста без здійснення пересадок.

Проектом необхідно передбачити: