

Звіт  
про періодичне відстеження результативності регуляторного акта

**Рішення Запорізької міської ради від 27.07.2011 № 13 «Про затвердження Положення про паркування транспортних засобів у місті Запоріжжі»**

**Назва виконавця заходів відстеження**

Управління з питань транспортного забезпечення та зв'язку міської ради.

**Цілі прийняття регуляторного акта**

Метою здійснення державного регулювання є розвиток конкуренції, обмеження монополізму на ринку послуг паркування автотранспорту на території міста та вибір на конкурсних засадах оператора, який спроможний забезпечити своєчасне та якісне обслуговування і задоволення потреб власників та користувачів автотранспортних засобів у послугах паркування, екологічні та санітарні вимоги, безпеку дорожнього руху, розвиток системи платного паркування, підвищення дисципліни сплати збору за припаркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету міста за рахунок збору за припаркування автотранспорту.

**Строк виконання заходів з відстеження**

Згідно зі ст.10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» **періодичного** відстеження результативності регуляторного акту здійснюється раз на кожні 3 роки.

**Тип відстеження**

Періодичне.

**Методи одержання результатів відстеження**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюється шляхом проведення конкурсів та аналізу роботи операторів з обладнання і утримання майданчиків для паркування.

**Данні та припущення, на підставі яких відстежувалась результативність,  
а також способи одержання даних**

Оголошені конкурси щодо визначення операторів з обладнання і утримання майданчиків для паркування не відбулися в зв'язку з відсутністю претендентів. Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься на підставі аналізу результатів проведених в майбутньому конкурсів та в подальшому аналізу роботи операторів щодо забезпечення своєчасного та якісного обслуговування і задоволення потреб власників та користувачів автотранспортних засобів у послугах паркування, дотримання екологічних та санітарних вимог, безпеки дорожнього руху, розвитку системи платного паркування, підвищення дисципліни сплати збору за паркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету міста за рахунок збору за припаркування автотранспорту.

### **Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта**

Враховуючи, що конкурси щодо визначення операторів з обладнання і утримання майданчиків для паркування не відбулися в зв'язку з відсутністю претендентів, кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта будуть визначені Після проведення зазначених конкурсів.

### **Оцінка можливих результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей**

У разі коли конкурси щодо визначення операторів з обладнання і утримання майданчиків для паркування відбудуться буде забезпечено розвиток конкуренції та обмеження монополізму на ринку послуг паркування автотранспорту на території міста, своєчасне та якісне обслуговування і задоволення потреб власників та користувачів автотранспортних засобів у послугах паркування, екологічні та санітарні вимоги, безпеку дорожнього руху, розвиток системи платного паркування, підвищення дисципліни сплати збору за припаркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету міста за рахунок збору за припаркування автотранспорту.

Перший заступник міського голови  
з питань діяльності виконавчих  
органів ради

С.М.Мішок