

**Звіт про управління за 2021 рік
комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення
“Запоріжмиськесвітло”**

1. Організаційна структура та опис діяльності

Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення “Запоріжмиськесвітло” (надалі КП “Запоріжмиськесвітло” або “Підприємство”), є правонаступником усіх прав та обов’язків пов’язаних з діяльністю державного комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення “Запоріжмиськесвітло”, яке було створене на підставі Постанови Ради Міністрів УРСР № 575 від 13 травня 1963 року та рішення виконкому обласної промислової Ради депутатів трудящих № 171 від 05 травня 1963 року, засновано на комунальній власності територіальної громади міста. Власником підприємства є Запорізька міська рада.

Юридична адреса: Україна, 69032, м.Запоріжжя, Південне шосе, будинок

Види діяльності: за даними Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України по Запорізькій області підприємство здійснює наступні види діяльності, а саме:

- КВЕД 35.13 "Розподілення електроенергії"
- КВЕД 52.21 "Допоміжне обслуговування наземного транспорту"
- КВЕД 52.29 "Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту"
- КВЕД 71.12 "Діяльність у сфері інжинірингу, геології та геодезії, надання послуг технічного консультування в цих сферах"
- КВЕД 33.14 "Ремонт і технічне обслуговування електричного устаткування"
- КВЕД 33.20 "Установлення та монтаж машин і устаткування"
- КВЕД 42.22 "Будівництво споруд електропостачання та телекомунікацій"

В загальному обсязі за 2021 рік частка виконаних робіт/послуг КП “Запоріжмиськесвітло” та прийнятих замовником по видам діяльності розподілилася наступним чином:

Найменування КВЕД	Частка робіт/послуг в загальному обсязі реалізованої продукції відповідно виду діяльності, %
35.13 "Розподілення електроенергії"	100
52.21 "Допоміжне обслуговування наземного транспорту"	
52.29 "Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту"	
71.12 "Діяльність у сфері інжинірингу, геології та геодезії, надання послуг технічного консультування в цих сферах"	
33.14 "Ремонт і технічне обслуговування електричного устаткування"	
33.20 "Установлення та монтаж машин і устаткування"	
42.22 "Будівництво споруд електропостачання та телекомунікацій"	

В обсязі по КВЕД 35.13 "Розподілення електроенергії" частка виконаних робіт/послуг КП "Запоріжжмиськесвітло" та прийнятих замовником по основним видам діяльності розподілилася наступним чином:

Найменування основних видів діяльності	Частка робіт/послуг в загальному обсязі по основним видам діяльності, %
<i>Утримання та поточний ремонт мереж зовнішнього освітлення (світлоточок)</i>	30,4
<i>Технічне обслуговування та поточний ремонт засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти)</i>	10,6
<i>Технічне обслуговування та поточний ремонт засобів регулювання дорожнього руху (дорожні знаки)</i>	0,5
<i>Електрична енергія (освітлення міста, світлофорні об'єкти) /тис.кВт*год/</i>	36,5
<i>Будівництво</i>	15,5
<i>Демонтаж та монтаж "Новорічної ялинки"</i>	0,9
<i>Забезпечення роботи об'єктів електроенергетики та виконання робіт з технічного обслуговування і утримання їх у робочому стані (ТП)</i>	2,1
<i>Роботи виконані за угодами (сторонні організації)</i>	3,5

2. Результати діяльності.

У 2021 році чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) збільшився на 23 240 тис.грн., або на 24,7% більше, ніж у попередньому періоді, через отримання більшого обсягу чистого доходу від надання послуг по утриманню та поточному ремонту мереж зовнішнього освітлення, будівництва мереж зовнішнього освітлення, роботи по договорах.

Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг) у 2021 році більша на 21 539 тис.грн., або на 24,4% проти 2020 року, через збільшення обсягів робіт по будівництву мереж зовнішнього освітлення та збільшення обсягу надання послуг засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти), утримання та поточного ремонту мереж зовнішнього освітлення, що призвело до збільшення витрат на будівельні матеріали, субпідрядні роботи, заміну запасних частин, паливно-мастильних матеріалів.

Інші операційні доходи у звітному році, порівняно з попереднім роком збільшились на 323 тис.грн., через: збільшення за рахунок вартості матеріалів, оприбуткованих додатково від демонтажу.

Інші операційні витрати у звітному році, порівняно з попереднім роком збільшились на 2 339 тис.грн., через: ПДВ у складі створеного основного засобу за рахунок коштів цільового фінансування (АСКОЕ), які відносяться до інших витрат підприємства та одразу (у розмірі ПДВ) відносяться на інші доходи підприємства у тому ж самому розмірі (на фінансовий результат не впливає), а також передбачених на разові виплати (у т.ч. мат.допомога, ритуальні послуги та ін.).

Ключові фінансові показники				
Показники	2021	2020	Зміна, +/-	%
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	117 327	94 087	23 240	24,70
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	109 763	88 224	21 539	24,41
Операційний дохід	361	38	323	850,00
Операційні витрати	3 166	827	2 339	282,83
Інші доходи	9 151	5 457	3 694	67,69
Інші витрати	6 088	5 121	967	18,88
Чистий прибуток (збиток)	-1 348	-2 225	877	39,42
Фонд оплати праці	28 576	25 379	3 197	12,60
Середня заробітна плата	13 765	12 296	1 469	11,95

Чистий збиток від господарської діяльності за 2021 рік склав -1348 тис.грн. або на 39,42 % менше, ніж у 2020 році, тобто зменшено збитковість підприємства на 877 тис.грн., Збиток пояснюється зниженням доходів від надання послуг по забезпеченню роботи об'єктів електроенергетики та виконанні робіт з технічного обслуговування і утримання їх в робочому стані, відсутністю робіт з автоматизованої системи комерційного обліку електроенергії, послуг стороннім організаціям та відсутністю джерел покриття амортизаційних відрахувань на основні засоби (у сумі 1388,0 тис.грн. при компенсації цих відрахуванб. підприємство є прибутковим 40 тис.грн.).

За результатами господарської діяльності у 2021 році Підприємство перерахувало податків та зборів в бюджети всіх рівнів суму 19 184 тис.грн. проти суми 16 513 тис.грн. у 2020 році, тобто на 16,18% більше.

Активи КП "Запоріжмиськесвітло" збільшилися на 26 389 тис.грн., або на 15 проти 2020 року. Основними причинами зростання активів є:

- придбання/створення АСКОЕ - 12 265 тис.грн.;
- капітальний ремонт приміщень - 707 тис.грн.;
- зростання вартості основних засобів, через введення в дію основних засобів (мережі електропостачання, мережі зовнішнього освітлення, світлофори, ТП);
- прийняття на баланс мереж електропостачання на 239 тис.грн.

З метою ефективного використання бюджетних коштів, передбачених на функціонування світлових пристроїв, зменшені витрати на облік спожитої електроенергії, шляхом впровадження автоматизованої системи комерційного обліку

Основні переваги впровадження АСКОЕ:

- можливість перегляду даних щодо споживання електричної енергії та потужності в будь-який момент та з будь-якою періодичністю;
- можливість здійснення аналізу споживання, прогнозування затрат на електроенергію;
- можливість зберігання та надання інформації щодо споживання електричної енергії та потужності в зручному для аналізу вигляді;
- можливість самостійно контролювати ліміти споживання електричної потужності в години максимального навантаження енергосистеми;
- можливість самостійно контролювати ліміти споживання електричної енергії;

3. Ліквідність та зобов'язання.

Оцінка ефективності управління Підприємством за 2021 рік, яка проведена за сукупністю коефіцієнтів, що характеризують прибутковість, платоспроможність та ліквідність, засвідчила наступне.

Підприємство має ліквідний баланс. Всі показники поточної, швидкої та абсолютної ліквідності мають високий рівень. Відповідно Підприємство платоспроможне – може своєчасно та в повному обсязі розрахуватися із кредиторами, тобто є фінансово

4. Екологічні аспекти.

Програмою розвитку підприємства передбачається не тільки проводити заходи по підвищенню технологічного рівня, а також заходи, сприяючи раціональному споживанню усіх видів енергії, водовикористанню, поводженню з відходами, та зменшенню шкідливих викидів у повітря. Адже основним критерієм оцінки даного напрямку – є екологічні пріоритети розвитку підприємства, та збереження здоров'я

Напрямки екологічного розвитку:

- раціональне використання водних ресурсів спираючись на законодавчі та інші вимоги, постійний контроль за споживанням та якості відбору стічних вод, недопущення забруднення поверхневих та ґрунтових вод;

- управління та поводження з відходами спрямоване на виконання законодавства з забезпечення захисту довкілля, використання матеріалів та сировини з менш шкідливим впливом на екосистему та забезпечення екологічної безпеки підприємства. Розподіл та сортування відходів, правильне зберігання та передачу для видалення чи утилізації. Проведення інвентаризації відходів та контроль за місцями тимчасового зберігання відходів;

- сприяння до зменшення викидів у навколишнє середовище з зниженням впливу на зміну клімату, застосування сучасної техніки та обладнання. Поступова відмова від застарілих джерел викидів для зменшення навантаження на техногенний стан міста;

- споживання енергії (енергоресурсів) підприємством на виробничі та побутові потреби з залученням сучасних технологій та зменшенням впливу на навколишнє середовище, зменшення споживання традиційних джерел енергії та поступовий перехід до відновлювальних джерел енергії. Підвищення енергетичної ефективності підприємства та залучення досвіду та практик успішних вітчизняних та світових

5. Соціальні аспекти та кадрова політика.

Середньооблікова чисельність працівників підприємства становила у 2021 році 173 працівника, у т.ч 119 чоловіків, 54 жінок.

Для порівняння – середньооблікова чисельність працівників підприємства у 2020 році склала – 172 працівників. Тобто, чисельність підприємства останні два роки майже незмінна.

З середньооблікової чисельності 173 працівники 66 працівник 38 %) мав вищу освіту, 27 працівник 16 %), з середньою спеціальною та 80 працівників (46 % відповідно) – середньою освітою.

На підприємстві постійно проводяться удосконалення навиків працюючих шляхом навчання та підвищення кваліфікації відповідними органами, для забезпечення безперебійного та безаварійного функціонування важкого виробничого процесу.

В минулому році 72 працівників пройшли навчання з питань охорони праці.

Плинність кадрів на підприємстві скла 11 % при плинності кадрів по галузі "Будівництво" за даними органів статистики 10 % до 15 % , проте є досить високою. Зокрема, із 31 працівника, які звільнилися в звітному році, майже 30 % електромонтери, які через спрощену візову процедуру для українців, виїжджали працювати за кордон де рівні оплати праці вищій.

Також підприємством ведеться дотримання пунктів Колективного договору стосовно соціального захисту працівників та надання їм соціальних пільг.

Важливим напрямком роботи підприємства є безпека та охорона праці.

Зокрема підприємством у 2021 році на охорону праці витрачен 572,0 тис.грн., що склало 2 % від Фонду оплати праці КП "Запоріжміськвітло" за попередній рік, тоді : відповідно ст.19 Закону України "Про охорону праці" підприємство повинно витрачати менше 0,5% від Фонду оплати праці за попередній рік. Вказане засвідчує про створення належних умов праці на підприємстві. Працівників підприємства забезпечено спецодя спецвзуттям та засобами індивідуального захисту, засобами гігієни, а також медичним оглядом працівників відповідних категорій.

У відповідності до підняття прожиткового мінімуму, на підприємстві у 2021 році відбулося збільшення заробітної плати.

Середньомісячна заробітна плата по підприємству скла 13 765 грн., що на 12 % більше ніж у попередньому році та на 24 % більше рівня заробітної плати в сфері "Будівництво" за даними органів статистики.

6. Ризики.

Основними ризиками умов господарської діяльності Підприємства є наступні фактори негативного впливу.

6.1. Фінансові ризики.

Визначення вартості електромонтажних робіт відповідно діючого законодавства здійснюється за кошторисними нормами.

По - перше, нормативні документи щодо визначення вартості робіт з будівництва мереж зовнішнього освітлення, технічних заходів регулювання дорожнього руху кошторисними нормами є застарілими, зміни в них відбуваються з суттєвим запізненням в порівнянні з постійно зростаючою фактичною вартістю трудових витрат, витрат на експлуатацію машин, або не розроблені взагалі, що призводить до певних ризиків в покритті сформованими за діючими кошторисними нормами доходами, понесених Підприємством фактичних витрат.

По - друге, виконання робіт залежить від погодних умов, непередбачувані зміни навколишнього середовища негативно впливають на обсяг виконання робіт з будівельних робіт мереж зовнішнього освітлення, технічних засобів регулювання дорожнього руху призводить до неповного завантаження виробничих потужностей Підприємства, і, як наслідок, втрачати можливість працювати більш ефективно.

По - третє, надання послуг залежить від темної пори року, чим більший темний період доби тим послуг надається більше. Забезпечення освітленням святкових зходів (Різдвяні та Новорічні свята). Тому найменш ефективний період для отримання доходу є III квартал.

Вказані фактори щороку призводить до отримання доходу у I-му кварталі 2021 року на рівні 22 % , у II кварталі 2021 року цей рівень станові 21 % , у III кварталі 2021 року 19 % , та у IV кварталі 2021 року 38 % відповідно до загальної суми доходів.

Результатом є низькорентабельна робота від надання послуг з поточного ремонту мереж зовнішнього освітлення та технічних засобів регулювання дорожнього руху, відсутність джерел оновлення та розвитку Підприємства.

6.2. Ризик подальшого зростання зносу основних засобів.

Коефіцієнт зношеності основних засобів на Підприємстві за 2021 рік становить

При цьому, щорічні суми амортизаційних відрахувань (у 2021 році 1871 тис.грн.), є невеликим ресурсом для здійснення оновлення виробничого потенціалу, а саме: здійснити оновлення 18 одиниць зношеної застарілої спецтехніки, термін експлуатації якої більше ніж 12 років, при нормативі її експлуатації 11 років.

6.3. Ризик зниження ліквідності та фінансової стійності.

Для мінімізації ризиків Підприємство веде наполегливу претензійну роботу. Для повного покриття витрат Підприємства, опрацьовуються нові технології виконання поточних ремонтів, будівельних робіт, що підвищують ефективність робіт/послуг та дозволяють більш ефективного використання виробничого потенціалу Підприємства.

З замовниками робіт, послуг (з небюджетними організаціями) укладаються договори з попередньою оплатою робіт, послуг.

7. Перспективи розвитку підприємства.

Напрямки перспективного розвитку підприємства у короткостроковому періоді, у межах трьох календарних років можна поділити на наступними напрямками:

7.1. Оновлення технічного парку спеціальної техніки.

Відповідно до розрахунку потреба в спеціалізованій техніці для утримання мереж зовнішнього освітлення і технічного обслуговування технічних засобів регулювання дорожнім рухом складає 49 одиниць Фактична наявність на Підприємстві такої техніки становить 33 одиниць, отже дефіцит цієї техніки становить 16 одиниць.

На сьогоднішній день на балансі підприємства нараховується 18 (53% від потреби) автовишок та автопідйомників, у тому числі: автовишок ТВГ-15 – 5 од., автопідйомників типу АП-17- 10 од., автопідйомників типу АП-18 - 3 од., які використовуються для виконання робіт і послуг з утримання, ремонту, технічному обслуговуванню та

Через моральне старіння та великий термін експлуатації техніки, під час підвищеної інтенсивності робіт, машини часто виходять з ладу, що в свою чергу ставить під загрозу своєчасну ліквідацію аварійних ситуацій та виконання робіт по утриманню та поточному ремонту мереж зовнішнього освітлення та поточному ремонту та технічному обслуговуванню технічних засобів регулювання дорожнього руху.

Нормативний термін служби автопідйомників, з дня вводу до експлуатації складає 11 років. Тринадцять автопідйомачів працюють більше 20 років, а дванадцять з них працює більше 25 років.

Передбачається придбання наступного спецтранспорту:

Придбання підйомника з висотою підйому не менше 28м. АП-28 має призначення для підйому на висоту до 28 м робочих з матеріалами та інструментом (вагою до 250 кг), при виконанні ремонтних, будівельно-монтажних та інших видів робіт. Наявність ізольованою люльки дозволяє виконувати обслуговування електричних установок та ліній електропередачі напругою до 1000В без його відключення. Стріла з люлькою складається з 4-х секцій, та має телескопічне з'єднання між собою, завдяки чому забезпечується простота і точність доставки люльки до обслуговуючого об'єкту, маневреність автопідйомника, що особливо проявляється в умовах обмеженості міських вулиць і густий контактної мережі. Посадка людей в люльку, завантаження інструменту і матеріалів здійснюються безпосередньо з землі.

КП "Запоріжміськсвітло" обслуговує архітектурно-декоративне освітлення будинкових "башт", розвішує святкові гірлянди на центральній новорічній ялинці міста, здійснює обслуговування мереж зовнішнього освітлення в середні дворів та на завантажених магістралях міста. Існуючі на підприємстві автопідйомники (ТВГ-15, АП-18), на вказаних роботах/послугах не мають можливості (обмежений виліт стріли підйомача) забезпечити підйом робітників на потрібну висоту. Для виконання поставлених перед підприємством завдань КП " Запоріжміськсвітло" потребує наявність АП-28.

Придбання підйомників з висотою підйому не менше 18м (1+6) в кількості 2 шт. Автогідропідйомник призначений для підйому на висоту до 18 метрів робочих з матеріалами та інструментом при виконання робіт з обслуговування мереж зовнішнього освітлення міста. Автопідйомник виробляється на шасі автомобілів з 5-ти місцевою кабіною, що необхідно для аварійно-диспетчерської служби, оскільки аварійна бригада складається з п'яти чоловік. Наявність ізольованою люльки дозволяє виконувати обслуговування електричних установок та ліній електропередач напругою до 1000 В без його відключення, що суттєво економить час виконання аварійних робіт та підвищує безпечну роботу машиністів та електромонтерів з експлуатації розподільчих мереж.

Придбання важільно-телескопічного автопідйомача АПП-28РТ. Автогідропідйомник призначений для підйому на висоту до 28 метрів робочих з матеріалами та інструментом при виконання робіт з обслуговування мереж зовнішнього освітлення міста. Автопідйомник виробляється на шасі МАЗ-437Н2 з місцевою кабіною не менше 3 чоловік, що необхідно для аварійно-диспетчерської служби, оскільки аварійна бригада складається не менш як з трьох чоловік.

Наявність ізольованою люльки дозволяє виконувати обслуговування електричних установок та ліній електропередач напругою до 1000 В без його відключення, що суттєво економить час виконання аварійних робіт та підвищує безпечну роботу машиністів та електромонтерів з експлуатації розподільчих мереж.

КП "Запоріжміськсвітло" обслуговує архітектурно-декоративне освітлення будинкових "башт", розвішує святкові гірлянди на центральній новорічній ялинці міста, здійснює обслуговування мереж зовнішнього освітлення в середні дворів та на завантажених магістралях міста. Існуючі на підприємстві автопідйомники (ТВГ-15, АП-18), на вказаних роботах/послугах не мають можливості (обмежений виліт стріли підйомача) забезпечити підйом робітників на потрібну висоту. Для виконання поставлених перед підприємством завдань КП " Запоріжміськсвітло" потребує наявність АПП-28РП.

Планується придбання RENAULT DOKKER — це п'ятимісний багатофункціональний грузопасажирський автомобіль, призначений для індивідуальних та професійних потреб. КП "Запоріжміськесвітло" планує використовувати ці автомобілі для більш оперативної ліквідації аварійних ситуацій які виникають під час експлуатації засобів регулювання дорожнім рухом. Придбання даних автомобілів значно підвищить мобільність аварійних бригад, оперативність усунення пошкоджень та забезпечить

Придбання багатофункціонального трактора-навантажувача з навісним обладнанням, вантажопідйомністю 1,3тн (підйомник, маніпулятор, бур, лопата).

- Вантажопідйомність 1300 кг;
- Діаметр стовпів – 150-580 мм;
- Вага захоплення – 900 кг.

Багатофункціональний трактор-навантажувач з навісним обладнанням (підйомник, маніпулятор, бур, лопата) може бути встановлений безпосередньо на стрілу навантажувача, або на каретку для швидкої зміни навісного обладнання.

За допомогою сажателя стовпів один робітник зможе пробурити отвір для опори і самостійно встановити опору, підприємство зможе зекономити витрати на встановлення опор, тому що не потрібно буде виводити кран, ямобур та трактор, крім того конструкція гальмівної системи забезпечує повне розмикання гальмівних колодок, що забезпечує економію палива і високу швидкість пересування.

У режимі есоDIG гідросистема з трьома насосами дозволяє працювати на нижчих оборотах, зменшуючи витрати палива на 15% і знижуючи шкідливі викиди. Нова конструкція гідравлічної системи і покращена подача насоса підвищує швидкість роботи екскаваторного обладнання, покращуючи продуктивність.

Для оперативного відновлення освітлення після аварійних ситуацій та можливості монтажу опор в труднодоступних місцях міста (внутришньобудинкові майданчики, провулки та вилиці одноповерхових кварталів, та інше) необхідно багатофункціональний трактор-навантажувач з навісним обладнанням (підйомник, маніпулятор, бур, лопата).

7.2. Впровадження автоматичної системи керування дорожнім рухом (АСКДР).

Диспетчерський центр - це система управління дорожнім рухом, яка складається з дорожньо-діагностичних контролерів ДКД і диспетчерського центру.

Основними характеристиками обладнання диспетчерського центру є:

- основними елементами системи управління дорожнім рухом є дорожньо-діагностичні контролери ДКД, що дозволяють здійснювати дистанційну передачу даних через мережу Internet, використовуючи захищені GPRS канали передачі даних провідних операторів мобільного зв'язку, або оптоволоконні канали зв'язку;
- мінімізація диспетчерського устаткування для можливості діагностики та управління світлофорними об'єктами, що дозволяє істотно економити фінанси на обладнанні диспетчерського центру;
- використання різних інтернет ресурсів, які дозволяють без додаткового обладнання отримувати оперативну інформацію про стан на дорогах;
- можливість віддаленого отримання необхідної інформації з кожного світлофорного об'єкта, без потреби безпосереднього виїзду на об'єкт;
- можливість розташування диспетчерського центру в будь-якій точці міста.

7.3. Будівництво сонячної електричної станції.

Враховуючи постійне зростання вартості електроенергії, виробленої традиційними методами, виникає потреба в отриманні електроенергії саме в денний період за рахунок альтернативних джерел енергії (сонячна електростанція).

Встановлення сонячної електростанції дозволить зменшити фінансові витрати підприємства на сплату спожитої електричної енергії, насамперед в денний період доби, а також підвищить ефективність та надійність роботи підприємства, забезпечить сталий розвиток для задоволення потреб населення в освітленні міста та регулюванні дорожнім рухом.

Для вирішення питання зменшення енергозалежності підприємств комунальної власності від енергії, отриманої традиційним шляхом, передбачається поступове встановлення сонячних електростанцій (по 10 кВт кожна) на покрівлях будівель та споруд, які знаходяться на балансі підприємства, та реалізацію програм по енергозбереженню з залученням обігових коштів комунального підприємства.

7.4. Оновлення будівель та споруд підприємства.

У господарчому розпорядженні підприємства знаходяться 24 титульних будівель та споруд, які здебільшого експлуатуються вже більше ніж 40 років. Підприємство здійснює розширює виді діяльності. Так підприємство здійснює поточний ремонт та технічне обслуговування мереж зовнішнього освітлення та технічних засобів регулювання дорожнього руху. Також планується створення нової ділянки силових мереж та розподільних пристроїв і підрозділу з керування дорожнім рухом. Для цього планується здійснити ремонт існуючих приміщень з метою переобладнання пустуючих виробничих приміщень в приміщення для виробничого персоналу.

В 2021 році було виконано поточний ремонт покрівлі блоку гаражей, зовнішньої каналізації. Виконано капітальний ремонт приміщення ЕТР-2, МЕД планами стратегічного розвитку підприємства передбачається виконати ремонт покрівлі ЕТР-1, приміщення служби АДС, ремонт покрівлі будівлі ЕТР-3.

Також на підприємстві постійно проводиться нагляд за станом покрівель будівель, приміщень, мереж тепло- водо- постачання, каналізації, при необхідності виконуються локальні ремонти.

7.5. Дистанційне керування мережами зовнішнього освітлення

З метою ефективного використання бюджетних коштів, передбачених на функціонування світлових пристроїв, зменшення витрат на ручне керування мережами зовнішнього освітлення, шляхом впровадження дистанційного керування за допомогою GSM-блоків керування.

Основні переваги впровадження GSM-блоків керування:

- можливість перегляду даних роботи мережі в будь-який момент та з будь-якою періодичністю;
- можливість здійснення аналізу роботи мереж, прогнозування та планування ремонтних робіт;
- можливість контролювання потужності споживання електроенергії (виявлення несанкціонованого підключення);

- можливість ввімкнення конкретної ділянки мереж без включення мереж усього міста (для виконання робіт в нічний час);
- можливість контролювати несанкціоноване проникнення до шам управління зовнішнім освітленням.

Загалом від впровадження Програми розвитку підприємства на 2022-2024 роки (від придбання 6 одиниць спецтехніки, будівництва сонячної електростанції, впровадження автоматичної системи керування дорожнім рухом, впровадження GSM-блоків керування освітленням) очікується отримати економію коштів міського бюджету на експлуатаційне утримання мереж зовнішнього освітлення та технічних засобів регулювання дорожнім рухом на загальну суму - 5 195,2 тис.грн.

Також вказані заходи підвищать конкурентну спроможність підприємства на ринку надавачів послуг з утримання мереж зовнішнього освітлення та технічних засобів регулювання дорожнього руху в сфері благоустрою міста.

Директор КП "Запоріжміськвітло"



Авдієнко О.П.

Головний економіст КП "Запоріжміськвітло"



Нагурний В.В.